HONDA

@Hondamexico
@hondamotos_mx

Honda México
Honda Motos México

@Hondamexico
@honda_motos_mx

C O M U N I C A D O D E P R E N S A

Stroll termina en el puesto 17 y Alonso se retira en la última vuelta

Las Vegas, Nevada. 23 de noviembre de 2026.- El Gran Premio de Las Vegas, la ronda 21 de la temporada de Fórmula 1, se celebró en Las Vegas Strip.

Fernando Alonso arrancó desde la P18 y Lance Stroll desde la P21, ambos con neumáticos blandos. Alonso, quien arrancó por el interior, avanzó hasta la P16 en la primera curva, pero completó la vuelta inicial en la P17. Por su parte, Stroll arrancó por el exterior y terminó la primera vuelta en P19.



Durante las primeras vueltas, Stroll disputó la posición con Valtteri Bottas (Cadillac), a quien superó en la vuelta 5, aunque descendió a la P20 en la siguiente vuelta. Por su parte, Alonso perdió una posición frente a Rafael Câmara (Haas) en la vuelta 6 y cayó a la P18. En las vueltas 8 y 10, logró reducir la diferencia a 0.3 segundos, pero no pudo superarlo.

En la vuelta 18, Sergio Pérez (Cadillac) y Câmara tuvieron un contacto, lo que provocó la salida del Safety Car (SC) en la siguiente vuelta. En ese momento, Alonso se encontraba en la P16 y Stroll en la P18.

Durante el periodo de Safety Car, Alonso entró a pits en la vuelta 19, seguido de Stroll en la vuelta 20, ambos para cambiar de neumáticos blandos a medios. Al finalizar la vuelta 25, Alonso se encontraba en la P15 y Stroll en la P16.

La carrera se reanudó en la vuelta 26 e Isack Hadjar (Red Bull) entró a pits debido a daños en el alerón delantero, lo que permitió a Alonso avanzar a la P14 y a Stroll a la P15. En la vuelta 31, Alonso perdió una posición frente a Câmara y cayó a la P15. En la siguiente vuelta, Stroll superó a Alonso para colocarse en la P15, dejando a su compañero de equipo en la P16.

Alonso y Stroll continuaron intercambiando posiciones y, en la vuelta 35, Alonso fue superado por Stroll y Bottas, cayendo a la P17. La lucha entre los tres pilotos continuó y, en la vuelta 38, Alonso superó a Bottas en la curva 1 y posteriormente a Stroll antes de llegar a la curva 14, colocándose en la P15.

En la vuelta 41, Hadjar y Liam Lawson (Racing Bulls) superaron a ambos pilotos, relegando a Alonso a la P17 y a Stroll a la P19. Alonso, Stroll y Bottas continuaron peleando por posición.

En la última vuelta de la carrera, la 50, Alonso redujo rápidamente la distancia con Stroll en la larga recta entre las curvas 12 y 14, pero al frenar bloqueó el neumático delantero izquierdo, se abrió demasiado en la curva y perdió una posición frente a Bottas. Posteriormente, ingresó al pit lane sin cruzar la bandera a cuadros y, siguiendo las indicaciones de los comisarios, detuvo el auto cerca de la entrada al pit lane. Al finalizar la carrera, Alonso explicó que había detectado un posible problema con la Unidad de Potencia (PU).

Stroll completó las 50 vueltas y finalizó en la P17. Por su parte, Alonso abandonó la carrera tras completar 49 vueltas, aunque quedó clasificado en la P19 en los resultados oficiales.

Fernando Alonso 14 - Aston Martin Aramco Formula One Team
“Esta noche nos faltó rendimiento en las rectas, al igual que durante todo el fin de semana. Intentaba seguir al grupo de autos de adelante, pero con la falta de potencia era imposible ganar posiciones y muy complicado defendernos. Recuperábamos tiempo en las curvas, pero perdíamos más de dos segundos por vuelta en las rectas. Decidí abandonar la carrera poco antes del final porque sentí que había un problema con la Unidad de Potencia (PU). Ahora nos dirigimos a Qatar y Abu Dhabi, donde buscaremos dar lo mejor de nosotros en las dos últimas carreras de la temporada”.

Lance Stroll 18 - Aston Martin Aramco Formula One Team
“Estuve peleando por posición con Valtteri y Fernando, y sentí que disputábamos nuestra propia carrera al fondo de la parrilla. Nos falta rendimiento en la unidad de potencia, por lo que sabíamos que Las Vegas sería complicado para nosotros y no hay mucho que rescatar de este fin de semana. Logramos terminar la carrera, lo cual es positivo, pero seguimos teniendo los mismos problemas que hemos enfrentado durante todo el año. Estamos perdiendo alrededor de dos segundos en las rectas, por lo que Honda necesita encontrar más potencia”.

Mike Krack- Aston Martin Aramco Formula One Team
“Nuestra lucha fue con Cadillac y terminamos la carrera por delante de Bottas, con Lance en la P17. Considerando nuestro ritmo y la falta de rendimiento en las rectas, fue lo máximo que pudimos conseguir. Fernando estuvo peleando por posición con Lance durante toda la tarde, intercambiando posiciones, pero detuvo el auto en la última vuelta porque sintió que había un problema con el motor. Ambos autos siguieron la misma estrategia de neumáticos blandos y medios, realizando sus paradas en pits durante el periodo de Safety Car. No tuvimos muchas oportunidades de pelear por mejores posiciones este fin de semana, pero esperamos ser más competitivos la próxima semana”.

Shintaro Orihara – Honda

“Sabíamos que este fin de semana sería complicado debido a la configuración del circuito, pero logramos obtener datos interesantes durante la clasificación y, especialmente, durante la carrera. Como mencionamos a principios de semana, implementamos algunas medidas para mitigar los problemas con la batería. Aún queda trabajo por hacer para alcanzar un buen nivel de confiabilidad, pero haber completado la distancia total de carrera en el Gran Premio de Las Vegas demuestra que estamos avanzando en la dirección correcta”.

###

Acerca de Honda de México

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con más de 110 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 200 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano. Visita nuestro sitio para más información: https://www.honda.mx/

Contacto para medios:
Communika
Daniela Sánchez
dsanchez@communika.com.mx