HONDA

@Hondamexico
@hondamotos_mx

Honda México
Honda Motos México

@Hondamexico
@honda_motos_mx

Comunicado de Prensa

Luca Marini, el mejor piloto de Honda, y Diogo Moreira, Novato del Año en MotoGP

Autódromo Internacional do Algarve, Portugal. 23 de noviembre de 2026.- Luca Marini, de Honda HRC Castrol, finalizó entre los 10 primeros del Gran Premio de Portugal, disputado en Portimão. Por su parte, Diogo Moreira, a bordo de su Idemitsu Honda LCR, recibió oficialmente el reconocimiento como Novato del Año de MotoGP.



Tras la carrera Sprint del sábado, Marini logró recuperarse y cruzó la meta en la novena posición, luego de avanzar de manera constante entre sus rivales. Con este resultado, el italiano mantuvo su racha de puntuación en todos los Grandes Premios de la temporada 2026. Los siete puntos obtenidos en Portimão también le permitieron consolidarse como el representante de Honda mejor ubicado en la clasificación del campeonato, con 124 unidades y el decimotercer puesto general.

Jake Dixon, al mando de la segunda RC213V de Honda HRC Castrol, salió al ataque desde el inicio de la prueba, disputada a 25 vueltas. A lo largo del recorrido se midió con competidores que han ganado Grandes Premios y campeonatos mundiales, en una jornada que le permitió sumar experiencia en la máxima categoría del motociclismo. Finalmente, cruzó la meta en la decimoséptima posición. El británico había mostrado avances importantes en las dos fechas anteriores y continúa dejando una impresión positiva en la escudería.

Diogo Moreira tuvo un inicio destacado y avanzó desde la undécima posición de la parrilla hasta colocarse en la disputa por un lugar entre los cinco primeros. Durante la prueba mantuvo la pelea con quienes lo seguían; sin embargo, en la última vuelta sufrió una caída en la curva cinco que puso fin a su recorrido. El brasileño salió ileso y fue confirmado oficialmente como Novato del Año de MotoGP.

Johann Zarco, representante de Castrol Honda LCR, buscaba aprovechar su lugar de salida entre los 10 primeros y el desempeño que había mostrado durante el fin de semana. Un contacto con otro competidor en la primera vuelta terminó anticipadamente con su actuación en Portimão.

Los equipos Honda HRC Castrol y LCR viajarán ahora al circuito Ricardo Tormo para disputar el próximo fin de semana la última cita del calendario: el tradicional Gran Premio de Valencia. Los integrantes de ambas escuderías buscarán cerrar la temporada con un resultado positivo.

Finalmente, Honda HRC felicita a Marc Márquez por conquistar su octavo título del Campeonato Mundial de MotoGP.

Luca Marini – Honda HRC Castrol
"Conseguimos una de nuestras actuaciones habituales de domingo: logramos conjuntar varios elementos y obtener un resultado satisfactorio al considerar todo el fin de semana. Debido a los constantes cambios en las condiciones climáticas, no contábamos con una gran cantidad de datos de referencia, pero el equipo encontró un buen equilibrio para esta jornada. También conseguimos confirmarnos como el piloto de Honda mejor ubicado en el campeonato, que era mi objetivo desde el inicio de la temporada. Al final intenté alcanzar a Binder y Márquez, pero no pude recuperar esa última diferencia de medio segundo. Felicidades a Marc por el título".

Jake Dixon – Honda HRC Castrol
"Sinceramente, estoy molesto con el resultado. Esperaba conseguir un mejor desempeño, pero no me sentí cómodo. Todavía tengo mucho que aprender y comprender, aunque esa es la realidad cuando apenas llevas dos fines de semana de competencia con una motocicleta como esta. Durante la carrera tuve algunos duelos intensos que incluso me llevaron fuera de la pista, pero también me dejaron nuevos aprendizajes. Los cambios en las condiciones climáticas durante el fin de semana nos ayudaron anteriormente, aunque hicieron las cosas más complicadas. Agradezco al equipo Honda HRC Castrol, que hizo un trabajo impecable durante todo el fin de semana".

Diogo Moreira – Pro Honda LCR
"Estaba teniendo una gran carrera y me habría gustado terminarla. Desafortunadamente, perdí la parte delantera de la motocicleta en la última vuelta y sufrí una caída. Es decepcionante porque tuvimos una competencia muy sólida, pero podemos quedarnos con los aspectos positivos del fin de semana y volver a intentarlo en Valencia".

Johann Zarco – Castrol Honda LCR
"Intenté adelantar por el interior, pero desafortunadamente la maniobra no salió como esperaba. Fue un incidente propio de la competencia. Estas situaciones forman parte de las carreras y tenemos que aceptarlas. Nos quedaremos con los aspectos positivos del fin de semana y nos concentraremos en la última fecha en Valencia".

# # #

Acerca de las Motocicletas de Honda de México
Honda de México inició sus operaciones en 1985. En 1988 comenzó con la producción de motocicletas en su planta en El Salto, Jalisco, con la CBR1000 Hurricane, para alcanzar en marzo de 2023 un millón de unidades ensambladas. Actualmente, la línea de motocicletas abarca desde Scooters urbanas hasta motos de alto desempeño. En México se producen 10 de estos modelos: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y la XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. Cuenta con más de 190 distribuidores de motocicletas y nueve POWERHOUSE.

Visita nuestro sitio para más información: https://www.honda.mx/motos.

Contacto para medios:
Communika
Jorge Blancarte
jblancarte@communika.mx.