



BOLETÍN DE PRENSA

Acura participará en Pikes Peak con dos TLX Type S y dos superdeportivos NSX



- **Acura inscribirá cuatro autos de carrera en la 99^a. edición Pikes Peak International Hill Climb, todos piloteados y tripulados por los ingenieros de I+D de la compañía**
- **MDX Type S 2022 debutará como el vehículo de remolque para el equipo de carreras Acura con sede en Ohio**

- **Participarán dos sedán deportivos Acura TLX Type S que competirán en las divisiones Pikes Peak Open y Exhibition, y dos superdeportivos NSX que desafiarán los récords anteriores**

Torrance, California 17 junio, 2021 – Un par de sedán deportivos Acura TLX Type S preparados para la carrera harán su debut, ya que Acura regresa a The Broadmoor Pikes Peak International Hill Climb presentado por Gran Turismo, con múltiples participaciones pilotadas y tripuladas por los ingenieros de I+D de la compañía. Este año, la marca de alto rendimiento tendrá cuatro autos de carreras de producción compitiendo en la 99^a edición de la "Carrera hacia las nubes" de Colorado el 27 de junio, desafiando el circuito de montaña de 12.42 millas y 156 vueltas.

En su debut público, MDX Type S 2022 con turbocompresor remolcará uno de los autos de carrera TLX Type S desde el equipo en Raymond, Ohio, hasta Pikes Peak, Colorado, y apoyará al equipo Acura durante la competencia. MDX Type S es la versión de alto rendimiento y es la primera SUV de Acura en usar la insignia Type S y será la SUV más rápida y poderosa de la marca cuando salga a la venta a finales de este año en Estados Unidos.

Además, el nuevo Acura TLX Type S 2021 será el protagonista del prestigioso evento automovilístico conducido por la personalidad de televisión y autoproclamado loco de los autos Ant Anstead, ex presentador de programas como "Wheeler Dealers", "Master Mechanic" y cofundador de Radford Motors.

Los deportes de motor son una muestra clave del compromiso de Acura con el Precision Crafted Performance, y sus esfuerzos en Pikes Peak son la máxima expresión de este espíritu. Por undécimo año consecutivo, el equipo de carreras de Acura está formado por ingenieros de I+D de Acura que compiten en la famosa subida para aumentar sus habilidades y probar tecnologías de rendimiento futuras para los vehículos de producción Acura. El equipo de voluntarios es responsable de todos los aspectos de la participación de la marca, incluido el desarrollo de los vehículos de carrera, la preparación de la carrera, el apoyo al equipo y, por supuesto, las tareas de conducción.

Desde que compitió por primera vez en 2011, este esfuerzo voluntario ha logrado numerosos récords de carrera y podios. Acura tiene actualmente el récord de clase híbrida establecido por James Robinson el año pasado en el Acura NSX "Time Attack" (10:01.913), y el récord de tracción delantera establecido en 2018 por Nick Robinson al volante de un Acura TLX de primera generación. (10:48.094). Acura también tiene el récord de la división Pikes Peak Open de 9:24.433 establecido por Peter Cunningham al volante del auto de carreras Acura TLX GT.

VEHÍCULO	PILOTO	DIVISIÓN	MEJOR RESULTADO
Acura TLX Type S	Jordan Guitart	Exhibition	Vehículo nuevo
Acura TLX Type S	Justin Lombard	Pikes Peak Open	Vehículo nuevo
Acura NSX "Time Attack"	James Robinson	Time Attack 1	10:01.913 (2020) 3º de la clase. Nuevo récord híbrido
Acura NSX	Nick Robinson	Exhibition	10:28.820 (2016)

			Victoria en la clase Time Attack 2
--	--	--	------------------------------------

Acura en Pikes Peak 2021

Acura TLX Type S 2021, Pikes Peak Open Division - Piloto: Justin Lumbard

El ingeniero de Acura, Justin Lumbard, conducirá un TLX Type S de tracción total modificado, en la altamente competitiva división Pikes Peak Open, en la que Acura actualmente tiene el récord. El TLX Type S de Lumbard ha sido preparado para la competencia con un turbo más grande diseñado para ofrecer un impulso constante en las altitudes excepcionalmente altas de Pikes Peak, que alcanzan más de 14,000 pies en la cima. El motor también cuenta con enfriamiento adicional, y el motor, la transmisión y el software del sistema SH-AWD® se han reajustado para la carrera.

Se han eliminado más de 600 libras de peso al quitar el interior del sedán y utilizar componentes ligeros, incluido un cofre de fibra de carbono. En el exterior, los beneficios aerodinámicos de su splitter delantero y alerón trasero, se han ajustado utilizando las simulaciones de diseño asistido por computadora.

Lumbard se unió al equipo de Acura Pikes Peak en 2017, se convirtió en colíder en 2018 y asumió el papel de líder el año pasado. La competencia 2020 fue su primer año conduciendo un TLX 2.0T 2021 en la división Exhibición, donde terminó sexto en el grupo.

Acura TLX Type S 2021, Exhibition Division - Piloto: Jordan Guitar

Jordan Guitar es miembro del Grupo de Desarrollo de Chasis de la compañía e hizo su debut en Pikes Peak en 2018 conduciendo un Acura RDX de tercera generación, y regresó en 2019 pilotando un Acura MDX Sport Hybrid. El año pasado, Guitar condujo un Acura TLX 2.0T SH-AWD® 2021 a un quinto lugar en la división Exhibición.

Este año, el Acura TLX Type S 2021 de Guitar se ha modificado con una suspensión activa que incluye una pulgada menos de la altura de la carrocería, aproximadamente se eliminaron 300 libras, el motor del sedán se ha reajustado para la carrera y un alerón trasero ayuda a optimizar su aerodinámica.

Acura NSX, Time Attack 1 Division - Piloto: James Robinson

James Robinson volverá a conducir el NSX "Time Attack", que regresa al Peak por quinto año consecutivo. Esta es la undécima vez de Robinson en Pikes Peak, con sus éxitos anteriores, incluido el récord de autos de producción híbridos establecido con un NSX en 2020 (10:01.913), así como los podios en las divisiones de Exhibition, Open y Time Attack 1.

El NSX "Time Attack" presenta una aerodinámica mejorada mediante un alerón trasero más grande y un agresivo splitter delantero. Unos turbocompresores más grandes y el software del motor mejorado aumentan la potencia total del sistema hasta llegar a los 625hp. Varias medidas de reducción de peso, incluido un interior despojado, reducen el peso del superdeportivo en más de 200 libras, con neumáticos Pirelli R que ofrecen un alto nivel de agarre.

Acura NSX, Exhibition Division - Piloto: Nick Robinson

Al igual que su hermano James, Nick Robinson ha competido con éxito en Pikes Peak en múltiples ocasiones, ganando la clase PP250 en una motocicleta Honda en 2015, asegurando una victoria en la clase de producción Time Attack 2 en un NSX en 2016, ganando la clase Exhibition en 2017 y estableciendo un récord de tracción delantera de 10:48.094 en 2018.

Este año, Robinson conducirá un Acura NSX casi de serie, en un intento de lograr el récord de producción Time Attack 2. Las modificaciones al superdeportivo de producción incluyen equipo de seguridad OMP y el uso de neumáticos de carrera Hoosier aprobados por el DOT según las normas de la clase.

Acura MDX Type S 2022

Impulsada por el totalmente nuevo Type S Turbo V6 de la marca, MDX Type S 2022 ofrece 355 caballos de fuerza, 354 libras-pie de torque máximo y una capacidad máxima de remolque de 5,000 libras¹, aproximadamente 2,268 kilogramos. Este nuevo motor, exclusivo para los modelos Acura Type S, ha sido desarrollado por algunos de los ingenieros de trenes motrices más experimentados de la compañía, entre los que se encuentran los miembros del equipo que desarrolló el V6 biturbo a medida para el superdeportivo NSX.

Los SUV de alto rendimiento también cuentan con Super Handling All-Wheel Drive™ (SH-AWD®) de Acura, una transmisión automática de 10 velocidades de cambios rápidos, frenos delanteros Brembo® y suspensión delantera de doble horquilla, junto con un modo de conducción Sport + exclusivo del Type S que agudiza las respuestas para un rendimiento y disfrute del conductor aún mayores.

Más detalles sobre MDX Type S 2022 estarán disponibles próximamente.

Acerca de Acura

Acura es una marca líder en automóviles de lujo que entrega “Precision Crafted Performance”, una aproximación original a la tecnología y diseño que crea una nueva experiencia de manejo. La línea de Acura en México incluye: el totalmente nuevo TLX sedán de lujo, RDX SUV de lujo para 5 pasajeros, y Acura MDX de siete pasajeros, históricamente la SUV de lujo de tres filas más vendida en los Estados Unidos.

#

¹ Requiere paquete de remolque opcional. La capacidad máxima de remolque es de 5,000 libras.

Para más información por favor contacta a:

**Honda de México
Relaciones Públicas**

Fernando Maqueo

Gerente de Mercadotecnia y Relaciones Públicas
fernando_maqueo@hdm.honda.com

<http://www.honda.mx/rp>

Blooming. Branding & Content PR

Eve Faure
eve@blooming.mx
+52 (55) 4337 0275

Marisa Lozano
marisa@blooming.mx
+52 (55) 1510 5676

<https://acuranews.com/>

#LessTalkMoreDrive