HONDA

@Hondamexico
@hondamotos_mx

Honda México
Honda Motos México

@Hondamexico
@honda_motos_mx

C O M U N I C A D O D E P R E N S A

Alonso termina en P12 y Stroll se retira por un problema con la batería

Autódromo José Carlos Pace. 9 de noviembre de 2026.- El Gran Premio de São Paulo, la vigésima prueba de la temporada de Fórmula 1, se celebró en el Autódromo José Carlos Pace (conocido popularmente como el circuito de Interlagos). Fernando Alonso salió desde la octava posición de la parrilla y Lance Stroll desde la decimosexta, ambos con neumáticos intermedios.



Poco después de la salida, Oliver Bearman (Haas), perdió el control de su monoplaza en la curva 3 y chocó contra la parte delantera del monoplaza de Alonso por el exterior. Ambos monoplazas se salieron de la pista. Alonso perdió posiciones en el tramo hacia la curva 4 y completó la primera vuelta en la posición 12. Stroll también perdió terreno en medio del caos de la primera vuelta, pero evitó el contacto con otros vehículos y terminó la primera vuelta en la posición 19.

En la segunda vuelta, Max Verstappen (Red Bull) adelantó a Alonso por el interior en la curva 1, antes de que Arvid Lindblad (Racing Bulls) también le adelantara por el interior, lo que le hizo caer hasta el puesto 14. En la tercera vuelta, Charles Leclerc (Ferrari) adelantó a Alonso por el interior en la curva 1, relegándole al lugar 15.

A partir de la vuelta 6, Alonso se enfrentó a Carlos Sainz (Williams) y, finalmente, en la vuelta 7, realizó un adelantamiento por el interior en la curva 8 que le permitió subir hasta la posición 14. En la vuelta 10, Alonso adelantó a Lewis Hamilton (Ferrari) por el exterior, entre las curvas 6 y 7, y se colocó en la posición 13.

Mientras tanto, Stroll, que rodaba en P19, adelantó por el interior a Rafael Câmara (Haas) en la vuelta 10 para colocarse en el lugar 18. A continuación, adelantó a Sainz en la vuelta 12 y subió a la posición 17.

A partir de la vuelta 15, cuando la pista empezó a secarse, los pilotos comenzaron a cambiar de neumáticos intermedios a blandos. Alonso ganó posiciones durante las paradas en boxes de otros pilotos, mientras que Stroll entró en boxes en la vuelta 16 y rodaba en P16 hacia la vuelta 17.

Alonso llegó a subir brevemente hasta la quinta posición tras pasar la curva 3 en la vuelta 17. Entró en boxes al final de esa vuelta para cambiar a neumáticos blandos y se reincorporó a la pista en la posición 12 cuando ya era la vuelta 18.

En la vuelta 19, Sainz intentó adelantar a Stroll por el exterior desde la recta principal hacia la curva 1, pero Stroll defendió con éxito su posición. Sin embargo, en la vuelta 23, Sainz adelantó a Stroll en la recta principal, lo que lo relegó al puesto 17. Stroll intentó recuperar la posición con una maniobra por el interior en la curva 1, pero perdió el equilibrio del auto y no pudo completar el adelantamiento. En la siguiente curva 2, Bearman también le adelantó, lo que relegó a Stroll al lugar 18.

En la vuelta 30, Stroll sufrió un problema con su vehículo. Perdió potencia a la salida de la curva 12 y recibió un mensaje por radio del equipo informándole del problema. Aunque Stroll logró regresar a boxes, no pudo llevar el auto al garaje y se vio obligado a retirarse.

En la vuelta 34, Alonso se vio envuelto en una reñida batalla por la posición con Alexander Albon (Williams). Cuando Albon se abrió en la curva 1, Alonso aprovechó para adelantarle. Albon recuperó la posición en la curva 6, pero Alonso contraatacó con otra maniobra por el interior en la curva 7 para recuperar la undécima posición.

La lluvia volvió a arreciar en los últimos compases de la carrera y, en la vuelta 57, Alonso informó por radio de que la lluvia se estaba intensificando. La FIA declaró condiciones de baja adherencia, prohibiendo el uso del modo de adelantamiento. Alonso realizó su tercera parada en boxes al final de la vuelta 60, cambiando de neumáticos blandos a intermedios.

En la vuelta 62, Alonso subió hasta la posición 12, ya que Pierre Gasly y Franco Colapinto entraron en boxes antes que él.

Alonso siguió completando vueltas bajo la lluvia y, finalmente, cruzó la meta en la posición 12, a una vuelta del ganador de la carrera.

Fernando Alonso 14 - Aston Martin Aramco Formula One Team
“El auto se sintió fuerte, sobre todo en las curvas, y fuimos capaces de mantener buenas batallas en la pista. Pienso que fue una de nuestras carreras más competitivas, pero nos costó mucho rendir en las rectas. Hicimos una buena salida en condiciones de lluvia, pero luego no pude evitar chocar con Ollie [Bearman], que perdió un poco el control de su auto en la curva 3. Hay aspectos positivos que sacar de este fin de semana, y tenemos que seguir trabajando duro para reducir la diferencia de cara al año que viene”.

Lance Stroll 18 - Aston Martin Aramco Formula One Team
“Retiramos el vehículo en la vuelta 30 debido a un problema con la batería. Fue otro fin de semana complicado al final de una larga serie de tres carreras consecutivas, pero sabemos en qué aspectos tenemos que trabajar de cara al próximo año. Ahora nos centramos en el último esfuerzo de la temporada y aprovecharemos el tiempo antes de viajar a Las Vegas para ver en qué aspectos podemos mejorar nuestro rendimiento actual”.

Mike Krack - Aston Martin Aramco Formula One Team
“Tuvimos una jornada con altibajos: Fernando realizó una gran carrera y terminó en la posición 12, mientras que Lance, tuvo que abandonar por un problema con la batería. En general, debemos estar satisfechos con el resultado del fin de semana, ya que nos situamos por delante de rivales con vehículos más rápidos tanto en la clasificación como en la carrera. Siempre nos hace mucha ilusión correr aquí en São Paulo —un circuito emblemático con un público apasionado—, así que fue fantástico ofrecer una gran actuación ante los aficionados brasileños”.

Shintaro Orihara - Honda
“La carrera empezó bien desde el punto de vista de la unidad de potencia hasta que sufrimos un problema con el ERS en el auto de Lance en la vuelta 30. A juzgar por los datos, sospechamos que se trata del mismo problema que ayer y tenemos que encontrar la razón antes de la próxima carrera. El octavo lugar de Fernando en la parrilla es nuestra mejor posición de salida del año con el Aston Martin Aramco Formula One™ Team, lo cual es alentador. Ante las condiciones meteorológicas cambiantes durante la carrera, fuimos adaptando bien los ajustes de la unidad de potencia tanto para la pista mojada como para la seca. El resultado general es mejor si consideramos las dificultades que enfrentamos en la última prueba. Ahora continuaremos trabajando en el Reino Unido y en Japón para prepararnos para el Gran Premio de Las Vegas”.

###

Acerca de Honda de México
Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con más de 110 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 200 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano. Visita nuestro sitio para más información: https://www.honda.mx/

Contacto para medios:
Communika
Daniela Sánchez
dsanchez@communika.com.mx