



BOLETÍN DE PRENSA

Wayne Taylor Racing correrá un Acura ARX-06 electrificado en Daytona para 2024



- ***WTRAndretti añade un segundo prototipo Acura ARX-06 electrificado para competir en el Campeonato IMSA WeatherTech Sports Car***
- ***El segundo prototipo debutará en la Rolex 24 de Daytona de 2024***

Santa Clarita, California, 16 de mayo, 2023 – Acura Motorsports confirmó hoy que Wayne Taylor Racing con Andretti Autosport correrá un segundo prototipo deportivo Acura ARX-06 electrificado en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar 2024, comenzando con la Rolex 24 en Daytona.

Acura Motorsports y su división de rendimiento, Honda Performance Development (HPD), desarrollaron el nuevo Acura ARX-06 GTP para 2023, junto con los esfuerzos del constructor de chasis ORECA y un par de equipos ganadores del campeonato IMSA: Wayne Taylor Racing con Andretti Autosport y Meyer Shank Racing.

Acura ha sido tres veces campeón de la serie en la categoría Daytona Prototype International (DPi) desde que se unió al IMSA WeatherTech SportsCar Championship en 2018, reclamando los títulos de DPi de Fabricantes, Pilotos y Equipos en 2019, 2020 y de nuevo en 2022, la temporada final de la era DPi. El debut de Acura en GTP en enero de 2023 se concretó con un histórico 1-2 para el fabricante.

"La fortaleza y capacidad de Wayne Taylor Racing con Andretti Autosport, en toda su organización, nos ha impresionado desde el comienzo de nuestra asociación en 2021", dijo David Salters, presidente y director técnico de HPD. "Esto ha continuado a través del desarrollo del nuevo automóvil híbrido Acura ARX-06 GTP. Se trata de un auto muy complejo, pero todo el mundo en WTRAndretti ha estado a la altura del desafío. La asociación ha sido muy gratificante y esperamos que continúe siendo un gran trabajo en equipo con la fábrica de Acura y la adición de una segunda participación en IMSA en 2024."

"Siempre ha sido nuestro plan tener a un programa de dos autos", dijo Wayne Taylor, propietario del equipo Wayne Taylor Racing con Andretti Autosport. "Hay muchas ventajas en ser un equipo de dos coches. HPD y ORECA han construido un coche de carreras increíble. Si vemos hacia atrás lo que llevamos de temporada, hemos demostrado ser los más rápidos casi a todos los lugares a donde vamos y creo que ahora tenemos el auto para vencer. Con la combinación de HPD, ORECA, Andretti Autosport y todos nuestros socios corporativos, tenemos una organización realmente fuerte".

El impresionante historial de WTRAndretti incluye dos campeonatos de pilotos IMSA (2013, 2017), campeonatos consecutivos IMSA Michelin Endurance Cup (2021, 2020), numerosas victorias en resistencia que han contribuido a nueve campeonatos de fabricantes IMSA para Acura y otros fabricantes.

Las alineaciones de pilotos GTP se anunciarán en los próximos meses. WTRAndretti también tiene previsto seguir compitiendo con el Acura NSX GT3 Evo22 n° 93 de Harrison Contracting Company en la clase GTD en 2024.

Además de haber ganado los tres principales títulos de prototipos IMSA en 2019, 2020 y 2022 -para Fabricantes, Pilotos y Equipos-, Acura ha ganado las últimas tres Rolex 24 en Daytona, incluyendo un 1-2 para el fabricante, tanto en 2022 como en 2023.

Acerca de Acura

Acura es una marca líder en automóviles de lujo que entrega "Precision Crafted Performance", una aproximación original a la tecnología y diseño que crea una nueva experiencia de manejo.

La gama de vehículos Acura en México está conformada por el nuevo Integra, un liftback de 5 puertas de alto rendimiento que marca el regreso del icónico nombre a la línea de Acura, el sedán de lujo TLX, la recientemente actualizada RDX, una SUV de lujo para 5 pasajeros, la totalmente nueva Acura MDX de siete pasajeros, históricamente la SUV de lujo de tres filas más vendida en los Estados Unidos, y los dos modelos que ofrecen el máximo nivel de performance de Acura: el sedán TLX Type S, y la SUV para siete pasajeros MDX Type S, el buque insignia de Acura en su versión más deportiva.

Acerca de Honda Performance Development

Honda Performance Development, Inc. (HPD), tiene una gran herencia en la creación, fabricación y apoyo a los clientes de Honda Racing y Acura Motorsports desde 1993. Desde las carreras más importantes en INDYCAR e IMSA Sports Cars, hasta los programas de carreras comerciales, HPD impulsa los sueños de los pilotos profesionales y aficionados desde los 4 hasta los 40 años. HPD es una filial propiedad de American Honda Motor Co., Inc. y lidera todos los programas de competición de alto rendimiento de Honda y Acura en Norteamérica. HPD se especializa en el diseño y desarrollo de piezas para el tren motriz, el chasis, la electrónica y las prestaciones, así como en el soporte técnico y de competición. HPD ofrece piezas y asistencia en carrera a los pilotos de automovilismo aficionados y profesionales de Honda y Acura, y amplía continuamente su gama de programas de carreras que ponen los productos Honda a disposición de todos los estilos de conducción, desde el karting y los Quarter Midgets hasta los niveles más altos de las carreras profesionales.

#

Para más información por favor contacta a:

Honda de México Relaciones Públicas

Fernando Maqueo

Gerente de Mercadotecnia y Relaciones Públicas
fernando_maqueo@hdm.honda.com

Blooming. Branding & Content PR

Eve Faure

eve@blooming.mx
+52 (55) 4337 0275

Marisa Lozano

marisa@blooming.mx
+52 (55) 1510 5676

<http://www.honda.mx/rp>

<https://acuranews.com/>