

COMUNICADO DE PRENSA

Honda realiza prueba piloto del nuevo sistema de control del estado de las carreteras para mejorar la seguridad

- El Instituto de Investigación de Honda desarrolló un sistema piloto de monitoreo del estado de las carreteras para mantenerlas eficientes.
- Supervisa las marcas de carriles y clasifica las líneas desde "ideal" hasta "necesita reparación".

ANN ARBOR, Michigan. 15 de diciembre de 2021. - El Instituto de Investigación de Honda USA, Inc. está desarrollando un sistema de monitoreo del estado de las carreteras, que utiliza la tecnología de los vehículos para evaluar las condiciones en un esfuerzo por detectar posibles peligros. Con este sistema de notificación del estado de la carretera generado por el vehículo, Honda espera ayudar a los operadores a supervisar las condiciones de la señalización del carril de una manera más frecuente, eficiente y rentable, que ayude a cumplir el concepto Honda de "Seguridad para todos".



El Instituto de Investigación de Honda está realizando un programa piloto en Ohio para evaluar un sistema que utiliza coordenadas GPS y sensores, como cámaras, para recopilar información sobre el estado de las carreteras en tiempo real, que puede compartirse con los operadores. Honda planea comenzar a proporcionar datos sobre el estado de las carreteras a principios de

2022, desde los vehículos Honda utilizados como parte del programa piloto, a fin de ayudar a mejorar la eficiencia de la operación de mantenimiento de las carreteras.

El Instituto de Investigación de Honda también está explorando cómo los vehículos conectados pueden acceder a los datos analizados de forma anónima, para ajustar la configuración de percepción del Sistema Avanzado de Asistencia al Conductor (ADAS) de Honda y Acura y, si es necesario, avisar a los conductores si las marcas de carril están decoloradas o necesitan ser reparadas.

Paritosh Kelkar, científico del Instituto de Investigación de Honda USA, Inc. y líder del proyecto del Sistema de Monitoreo del Estado de las Carreteras, dijo: "Los datos de la carretera en tiempo real y de alta precisión, capturados desde los vehículos conectados, pueden mejorar el proceso de identificación, notificación y reparación de condiciones peligrosas de la carretera."

Clasificación de la señalización de carriles

Al supervisar las condiciones de señalización del carril, el sistema clasifica visualmente las líneas a la izquierda y a la derecha del vehículo utilizando cuatro códigos de color: verde, amarillo, gris y rojo. Las clasificaciones verdes y amarillas indican, respectivamente, que las condiciones de delimitación del carril son de ideales a buenas. El sistema muestra clasificaciones grises cuando no hay líneas de carril y rojas si las marcas de carril necesitan reparación.

Esa información sobre el estado de la carretera, que incluye las coordenadas de longitud y latitud junto con las imágenes y videos pertinentes, es captada por el vehículo, y se transmite a una plataforma segura para su análisis. Los operadores de carreteras pueden acceder a esta plataforma para identificar la ubicación, el tipo y la gravedad de la información sobre el estado de la carretera y los peligros, y obtener una imagen fija y un video.

Además de la señalización de carriles, el Instituto de Investigación de Honda tiene previsto ampliar la aplicación del sistema para supervisar otros tipos de condiciones de la carretera. Se espera que el sistema pueda resultar útil para mantener carreteras seguras para todos.

Acerca del Instituto de Investigación de Honda USA, Inc.

El Instituto de Investigación Honda USA (HRI-US) lleva a cabo investigaciones para resolver problemas complejos con aplicaciones directas a la trayectoria tecnológica actual y futura de Honda, y desarrolla asociaciones estratégicas con instituciones públicas y privadas para fomentar la innovación. El HRI-US se fundó en 2003 y tiene su sede en Silicon Valley. Más información en <http://usa.honda-ri.com/>.

Compromiso de Honda con la seguridad

Basándose en su visión de una sociedad sin colisiones, Honda trabaja para mejorar la seguridad de todos los que comparten la carretera. La compañía cuenta con dos de las instalaciones de pruebas de choque más sofisticadas del mundo en Ohio y Japón, responsable de numerosos esfuerzos pioneros en las áreas de resistencia al choque, compatibilidad con colisiones y seguridad de peatones.

Entre las características de seguridad se encuentran la estructura de carrocería Advanced Compatibility Engineering™ (ACE™), propiedad de Honda, y la tecnología de bolsas de aire frontales de última generación para el pasajero, diseñadas para proporcionar un alto nivel de protección contra colisiones.

Los sistemas avanzados de seguridad activa y de asistencia al conductor que se encuentran en Honda Sensing® y AcuraWatch™, están diseñados para reducir la frecuencia y gravedad de colisiones, a la vez que sirven de puente tecnológico hacia los vehículos más automatizados del futuro.

<https://hondanews.com/en-US/safety>

Contactos para Medios:
Honda de México, S.A. de C.V.
Relaciones Públicas
Fernando Maqueo
✉ fernando_maqueo@hdm.honda.com