



BOLETÍN DE PRENSA

# La totalmente nueva MDX 2022 llega a México como el modelo insignia de Acura



- **La totalmente nueva MDX de cuarta generación ha sido completamente rediseñada para ser el nuevo buque insignia de la marca Acura**
- **Basada en el ADN Precision Crafted Performance, MDX llega en una sola versión Advance a todos los distribuidores Acura del país, como la SUV más premium y tecnológicamente más avanzada en la historia de la marca japonesa**
- **MDX 2022 mejora el espacio para los pasajeros en las tres filas de asientos y agrega una innovadora segunda fila multifunción con asiento central extraíble**

**El Salto, Jalisco 16 agosto 2021** – La totalmente nueva Acura MDX 2022 llega hoy a todos los distribuidores de la marca en México. MDX es la SUV más premium, centrada en el *performance* y tecnológicamente más sofisticada en la historia de Acura, basada en el ADN Precision Crafted Performance, para ocupar su nueva posición como el buque insignia de la marca. Acura MDX marca un gran salto hacia adelante con un diseño exterior atrevido junto con un nuevo interior sofisticado y elegante que presenta la cabina más avanzada y tecnológica en los 35 años de historia de la marca. Construida sobre una plataforma completamente nueva diseñada para ofrecer un nuevo nivel de *performance*.

Para México se ofrece en una única versión Advance, con un avanzado motor V6 con inyección directa, 3.5 litros, 24 válvulas SOHC con i-VTEC y una potencia de 290 hp y 267 lb-pie de torque, Idle Stop y Gestión Variable de Cilindros (VCM). Cuenta con transmisión automática de 10 velocidades Shift by Touch con cambios secuenciales deportivos, suspensión delantera de doble horquilla y suspensión trasera Multi-link, sistema de tracción Super Handling All-Wheel Drive y cinco modos de manejo: Nieve, Cómodo, Normal, Deporte e Individual. El precio de MDX 2022 versión Advance es de \$1,299,900 pesos.

#### **Lo nuevo en MDX Advance 2022:**

- Plataforma, carrocería y chasis completamente nuevos
- Suspensión delantera de doble horquilla y trasera Multi-link
- Motor V6 de 3.5 litros con 290 hp y 267 lb-pie de torque
- Nueva transmisión automática de 10 velocidades Shift by Touch con cambios secuenciales deportivos
- Sistema de tracción en las cuatro ruedas Super Handling All-Wheel Drive™ de cuarta generación disponible (SH-AWD®)
- Quemacocos panorámico con control de parasol compatible con Acura CabinControl™
- Rines de 20 pulgadas con diseño de 10 brazos
- Segunda fila multifunción con asiento central extraíble
- Sistemas Dinámicos Integrados (IDS) con cinco modos de manejo: Nieve, Cómodo, Normal, Deporte e Individual.
- Sistema de audio premium Elliot Scheiner ELS STUDIO 3D® con 16 bocinas
- Pantalla de instrumentos totalmente digital Precision Cockpit™ de 12.3 pulgadas
- Pantalla inteligente multi-información HD de LCD con funciones de navegación y conectividad
- Interfaz True Touchpad
- Integración inalámbrica Apple CarPlay® y Android Auto™
- Monitor de cámaras de visión 360° y cámara de reversa con 3 ángulos de visión con pautas dinámicas y limpiador de cámara trasera
- Bolsa de aire frontal para piloto y copiloto de próxima generación

## **Diseño exterior**

MDX 2022 comparte mejoras con el Acura Precision Concept que redefinió el diseño de Acura cuando se presentó por primera vez en 2016. La nueva apariencia audaz y deportiva se ve acentuada por la característica parrilla en forma de diamante y los nuevos faros LED JewelEye® de cuatro elementos con luces traseras tipo Chicane™.

Los detalles del exterior se inspiraron en las rocas de Cañón del Antílope en Arizona, y se pueden ver en la pronunciada línea del hombro que define la parte superior del vehículo y la línea a lo largo de la parte inferior de las puertas.

## **Carrocería y chasis completamente nuevos para una conducción similar a un sedán deportivo**

La nueva plataforma de MDX 2022 apunta a la dinámica de conducción de un sedán deportivo. Diseñada desde el principio en busca de los niveles de *performance* del Type S, MDX tiene su primera suspensión delantera de doble horquilla, combinada con una suspensión trasera Multi-link completamente nueva para un agarre en carretera increíblemente preciso mientras se mantiene la conducción suave que es un punto clave de MDX. La suspensión delantera de doble horquilla es una característica fundamental del ADN de Acura. La nueva suspensión trasera también mejora la estabilidad y la respuesta, y juntas brindan a la MDX una combinación de clase mundial en comodidad y agilidad de conducción.

La nueva plataforma también presenta una carrocería más rígida, lo que se traduce en una mayor comodidad y manejo superior en combinación con un mejor desempeño de seguridad en colisiones. La dirección rápida y precisa, y los frenos más potentes le brindan al conductor la capacidad de aprovechar al máximo la nueva plataforma, en escenarios de manejo que van desde viajes diarios hasta caminos sinuosos.

## **El nuevo espacio en cabina**

La totalmente nueva Acura MDX 2022 ofrece la cabina más premium y sofisticada que Acura haya diseñado jamás. El diseño limpio y horizontal confiere una fuerte sensación estructural, suavizada con el uso de materiales auténticos de alta calidad como la madera de poro abierto, el aluminio cepillado y la piel Milano de tacto suave. Un panel de instrumentos envuelto a mano con costuras superiores proporciona un toque premium de primera calidad más allá de todo lo que se ha ofrecido en MDX hasta la fecha.

La comodidad de los asientos delanteros de primera clase se obtiene gracias a los asientos deportivos Acura de próxima generación, con ajuste de 16 posiciones, calefacción y ventilación además de memoria de tres posiciones.

En la segunda fila, MDX cuenta con un asiento central removible multifuncional, el primero en su clase, que ofrece a los propietarios tres opciones de asientos; un espacio tradicional de 3 asientos y capacidad total para 7 pasajeros (asiento central arriba), un amplio descansabrazos central estilo asiento de capitán con portavasos adicionales (asiento central abajo), o un amplio espacio para acceder a la tercera fila (asiento central removido), particularmente útil cuando se instalan asientos para niños en los asientos exteriores de la segunda fila.

Con el nuevo techo panorámico, la tercera fila tiene una mayor sensación de luz y espacio y los ocupantes tienen sus propios puertos de carga USB en el lado izquierdo y derecho de la cabina.

MDX también cuenta con un mayor espacio de almacenamiento detrás de la tercera fila, con un 80% más de espacio disponible bajo el piso de carga.

## **Audio y Comunicación**

Acura MDX 2022 cuenta con el nuevo Acura Precision Cockpit™ totalmente digital de 12.3 pulgadas. El nuevo Precision Cockpit transmite información al conductor de forma personalizada, y puede elegir entre dos aspectos distintos: *Advanced* y *Crafted*. Además de diferentes pantallas para los medidores principales, una selección de contenidos completamente configurables está disponible para funciones como navegación, computadora de viaje, AcuraWatch™, mantenimiento, presión de los neumáticos y el estado del SH-AWD®. MDX Advance Package se beneficia de una pantalla Head-Up Display de 10.5 pulgadas a todo color que puede mostrar alertas críticas del vehículo, advertencias de colisión, instrucciones de navegación, velocidad del vehículo y, llamadas y textos entrantes.

MDX Advance 2022 cuenta con un sistema de audio premium ELS Studio 3D® Elliot Scheiner con altavoces adicionales en la tercera fila, además de dos altavoces más montados en el techo para un total de 16, con un total de 710 watts a través de 16 canales. Este sistema de sonido ha sido perfeccionado por el productor musical e ingeniero de sonido ganador de ocho premios Grammy®, Elliot Scheiner, por quien se nombró el sistema ELS.

## **Acurawatch® en MDX 2022**

Nueva MDX 2022 incluye el conjunto ampliado de tecnologías avanzadas de seguridad y asistencia al conductor AcuraWatch® que incluye: Control de velocidad crucero adaptativo (ACC) con limitador de velocidad personalizable, Función de seguimiento a baja velocidad (Low Speed Follow), Sistema de Alerta de Frenado por Colisión Frontal (Forward Collision Warning), Sistema Automático de Luces Altas (Auto High Beam), Sistema de Conservación de Carril (Lane Keeping Assist [LKAS] + Lane Departure Warning (LDW), Sistema de Mitigación de Colisión con Frenado (Collision Mitigation Braking System [CMBS]) + Sistema de Prevención de Colisión de Peatones (PED), Sistema de Mitigación de Salida de Carretera (Road Departure Mitigation System), Sistema de Monitoreo de Punto Ciego (Blind Spot

Information [BSI]), Sistema de Prevención de Colisión Trasera (Cross Traffic Monitor).

El diseño de la nueva MDX 2022 fue dirigido por el Acura Design Studio en Torrance, California, mientras que el desarrollo de la plataforma fue dirigido por ingenieros de la compañía en Raymond, Ohio. La transmisión automática de 10 velocidades se fabrica en la planta de transmisiones de la compañía en Tallapoosa, Georgia y la totalmente nueva MDX continuará su producción exclusivamente en la planta automotriz de la compañía en East Liberty.

### **Acerca de Acura**

Acura es una marca líder en automóviles de lujo que entrega "Precision Crafted Performance", una aproximación original a la tecnología y diseño que crea una nueva experiencia de manejo. La línea de Acura en México incluye: TLX sedán de lujo, RDX SUV de lujo para 5 pasajeros, y la Totalmente Nueva Acura MDX de siete pasajeros, históricamente la SUV de lujo de tres filas más vendida en los Estados Unidos.

# # #

Para más información por favor contacta a:

#### **Honda de México Relaciones Públicas**

##### **Fernando Maqueo**

Gerente de Mercadotecnia y Relaciones Públicas  
fernando\_maqueo@hdm.honda.com

#### **Blooming. Branding & Content PR**

##### **Eve Faure**

eve@blooming.mx  
+52 (55) 4337 0275

##### **Marisa Lozano**

marisa@blooming.mx  
+52 (55) 1510 5676

[http://: www.honda.mx/rp](http://www.honda.mx/rp)

<https://acuranews.com/>

#UnGranADN