



COMUNICADO DE PRENSA

Hunter Lawrence, un segundo puesto en Anaheim 2 SX

- Segundo subcampeonato consecutivo para Hunter Lawrence
- Chance Hymas se disloca el hombro en la 250SX West

Anaheim, California. 28 de enero de 2026.- Hunter Lawrence luchó por la victoria en la prueba principal del AMA Supercross 450, esta vez en la tercera ronda de la serie, de vuelta en el Angel Stadium de Anaheim, California. El piloto de Honda HRC Progressive terminó finalmente en un reñido segundo puesto, pero su velocidad al final de la carrera sugiere que conseguir su primera victoria es solo cuestión de tiempo. Lawrence también redujo la diferencia en la lucha por los puntos, ya que el australiano se encuentra ahora a solo ocho puntos del líder, dos menos que la semana pasada. Por su parte, Chance Hymas ganó su carrera clasificatoria, pero fue eliminado en la primera curva de la final de 250SX West, sufriendo una luxación de hombro que lo dejó fuera de la carrera.



En la final de 450, Lawrence salió de la primera curva en tercera posición y rápidamente subió un puesto. Chase Sexton y Eli Tomac le hicieron retroceder a la tercera y cuarta posición, respectivamente, pero su característico ataque en la segunda mitad le permitió adelantar a Tomac y Jason Anderson. En segunda posición, Lawrence acortó distancias con el líder Sexton. Su avance se vio frenado por un par de pilotos doblados y finalmente terminó a poco más de un segundo del ganador.

La carrera principal de 250SX de Hymas terminó casi tan rápido como empezó, ya que otro piloto lo derribó en la primera curva. El piloto de Idaho extendió la mano para amortiguar la caída, lo que le provocó una luxación en el hombro izquierdo que lo dejó fuera de la carrera.

NOTAS

- Hunter Lawrence participó en las actividades del viernes para los medios de comunicación en Anaheim 2, incluyendo entrevistas individuales y dos sesiones de 10 minutos de conducción en pista. El director del equipo Honda HRC Progressive, Lars Lindstrom, también participó en una rueda de prensa organizada por Feld antes del día de la carrera.
- El estreno de “100 horas con Jo Shimoda”, una película de Gypsy Tales rodada mientras Shimoda regresaba a su casa en Japón tras ganar el título SMX 2025, se celebró el viernes por la noche en el South Coast Theater de Laguna Beach. Los miembros del equipo Honda HRC Progressive asistieron para apoyar a su piloto, que estaba presente mientras se recuperaba de una lesión.
- El piloto de rally de Factory Monster Energy Honda HRC, Skyler Howes, estuvo presente en los boxes tras terminar cuarto en la clasificación general del Rally Dakar de este año, donde también consiguió la primera victoria de etapa de su carrera.
- El legendario piloto de off-road Johnny Campbell, 11 veces ganador de la Baja 1000, se detuvo en la carpa del equipo para visitarlo durante el FanFest.
- El concesionario Powerhouse de Carson, California, SoCal Honda Powersports, instaló un stand temporal en los boxes de Honda HRC Progressive en Anaheim 2, en el que expuso una CRF450R y una CRF110F. El personal del concesionario aprovechó la oportunidad para conectar directamente con los aficionados y los clientes.
- En la última ronda de la serie en California del año, Jett Lawrence, aún recuperándose de una lesión, apoyó al equipo asistiendo a la sesión de autógrafos junto a sus compañeros Hunter Lawrence y Chance Hymas.
- Hymas quedó sexto en la clasificación combinada de 250SX. Otros pilotos de Red Riders fueron Justin Rodbell y Matti Jorgensen, de SLR Honda, en los puestos 18 y 30, respectivamente; Hunter Schlosser y Colby Copp, de Next Level, en los puestos 22 y 40; Ty Freehill, de Western Honda Racing, en el puesto 32, y Ronnie Orres, de Lasting Impressions, en el puesto 35. (El resultado oficial de Freehill se debió a una caída que sufrió mientras rodaba en décima posición y que, lamentablemente, le provocó una fractura en la muñeca derecha).
- Hunter Lawrence se clasificó décimo en la categoría 450SX, junto con otros pilotos de Red Riders, como sus compañeros de Quad Lock Honda Racing Joey Savatgy, Shane McElrath y Christian Craig, que quedaron quinto, decimoquinto y decimosexto, respectivamente. Ryan Breece, de MCR, se clasificó en el puesto 30, y Zack Williams, de McGinley Clinic, en el 35.
- Hymas logró una carrera perfecta en la primera manga de 250SX West, consiguiendo el holeshot y liderando de principio a fin. Durante la carrera, resistió la presión de Levi Kitchen antes de que este cayera.
- En la primera manga de 450, Lawrence salió tercero y mantuvo la posición durante la mayor parte de la carrera, defendiéndose con éxito de la presión de Ken Roczen. Una caída tardía de Aaron Plessinger aupó al piloto de Honda HRC Progressive al segundo puesto.
- En las tres carreras disputadas hasta ahora esta temporada, Hunter ya ha duplicado su palmarés de podios en 450SX, pasando de dos a cuatro.
- Hunter participó en la rueda de prensa organizada por Feld para los pilotos que subieron al podio tras la prueba principal de 450.
- Tras su caída en la prueba principal del 250SX West, Hymas se dirigió directamente a la unidad médica de Alpinestars, donde le recolocaron el hombro dislocado. Hymas

se sometió a una resonancia magnética en el sur de California el domingo y, aunque los resultados aún no se habían confirmado en el momento de la publicación, parece poco probable que Chance pueda participar en las tres próximas carreras.

- Gracias a sus constantes esfuerzos, Hunter ocupa ahora el segundo puesto en la clasificación de 450SX, a ocho puntos del líder Eli Tomac. El desafortunado abandono de Chance en Anaheim 2 le sitúa séptimo en la clasificación de 250SX West.
- La próxima cita para Honda HRC Progressive es la cuarta ronda del AMA Supercross, este sábado en Houston.

“Ha sido un buen día, ¡la batalla con Eli (Tomac) ha sido genial! Estaba detrás de Chase (Sexton) y Jason (Anderson), y sé que los primeros 10 minutos de estas carreras siempre son muy intensos y a un ritmo muy alto, así que solo intentaba mantenerme en la lucha. Sé que tengo las piernas para aguantar la distancia, así que solo intentaba dar lo mejor de mí, mantenerme en la lucha al principio y avanzar. Creía que podía conseguirlo, sabía que tenía buenas trazadas y me sentía bien. Intentaba aumentar la intensidad hacia el final y, cuando miré, quedaban como seis minutos; pensé: “Muy bien, vamos a darlo todo”. Me hubiera gustado ver cómo se desarrollaban las dos últimas vueltas si no hubiera habido tráfico con los dos pilotos doblados. Ha sido mi mejor comienzo de temporada en Supercross, que es lo que quería. Todavía nos quedan muchas carreras por delante. Han sido unas carreras realmente buenas”, comentó Hunter Lawrence.

“Ha sido una noche agri dulce para el equipo, después de un gran comienzo de temporada. Siempre es muy frustrante cuando los pilotos se lesionan por algo que escapa a su control, pero así son las carreras a veces. Esperamos que la lesión en el hombro de Chance no requiera cirugía y que pueda volver a competir lo antes posible. Hunter ha estado absolutamente brillante, superando las expectativas de todos, y no podríamos estar más orgullosos y felices por él. Nuestro principal objetivo es asegurarnos de que podemos ayudarle a sacar el máximo partido a la moto y a sí mismo para conseguir esa primera victoria en supercross y obtener el mejor resultado posible cada fin de semana”, mencionó Lars Lindstrom, director del equipo.

###

Acerca de las Motocicletas de Honda de México

Honda de México inició sus operaciones en 1985. En 1988 comenzó con la producción de motocicletas en su planta en El Salto, Jalisco, con la CBR1000 Hurricane, para alcanzar en marzo de 2023 un millón de unidades ensambladas. Actualmente, la línea de motocicletas abarca desde Scooters urbanas hasta motos de alto desempeño. En México se producen 10 de estos modelos: CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y la XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. Cuenta con más de 200 distribuidores de motocicletas y ocho POWERHOUSE.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/motos>

Contacto para medios

Communica

Valeria Palma

vpalma@communica.com.mx