



COMUNICADO DE PRENSA

Honda HRC presenta a su equipo para el WorldSBK 2026

16 de febrero.- Tras la presentación de la nueva imagen de la CBR1000RR-R, ahora el enfoque se desplaza al equipo Honda HRC mientras continúan los preparativos de cara al inicio de la temporada 2026 del Campeonato Mundial de Superbike, que tendrá lugar en Australia.



La nueva temporada marca el comienzo de un nuevo e importante capítulo para Honda HRC en el WorldSBK, con una alineación de pilotos totalmente nueva en la que destacan Jake Dixon y Somkiat Chantra. Dixon debutará en el WorldSBK con el equipo Honda HRC. A pesar de las difíciles condiciones meteorológicas que afectaron a parte del programa de pruebas de invierno, el piloto británico ha progresado de forma constante y sigue ganando confianza con la CBR1000RR-R bajo la dirección de su jefe de equipo, Tom Jojic.

Al mismo tiempo, Chantra continúa su recuperación tras una lesión en el brazo derecho durante un entrenamiento y no podrá competir en la prueba de Australia. Al piloto tailandés le quitaron los puntos y el yeso y comenzó la fisioterapia, mientras sigue en contacto con su equipo y su jefe de equipo, Tetsuya Sasaki. El piloto de pruebas Tetsuta Nagashima, que sustituyó a Chantra en las dos últimas sesiones de pruebas, también le sustituirá en la pista de Phillip Island.

La temporada 2026 también supone un nuevo paso para el equipo, con Yuji Mori asumiendo el cargo de director del equipo. Tras haber trabajado anteriormente en la estructura Honda HRC WorldSBK en un puesto técnico, el director japonés aporta continuidad al proyecto, además de su experiencia en competiciones internacionales, que incluye MotoGP y las 8 Horas de Suzuka con el equipo oficial Honda HRC.

Los dos últimos días de pruebas oficiales de pretemporada tendrán lugar los días 16 y 17 de febrero en el emblemático circuito de Phillip Island, antes de la ronda inaugural de la temporada, prevista para los días 20 a 22 de febrero en el mismo circuito. Todo está listo para el inicio de lo que promete ser una temporada de WorldSBK muy competitiva y emocionante.

“Es una sensación increíble ser piloto oficial de Honda HRC y representar a Honda en el WorldSBK. Formar parte de este proyecto es algo con lo que siempre he soñado y estoy realmente emocionado por empezar y comenzar este nuevo capítulo. Contar con un equipo tan sólido y experimentado a mi alrededor marca una gran diferencia. Creo sinceramente que 2026 será un año de aprendizaje y crecimiento, y sé que el equipo me ayudará a desarrollarme paso a paso. En cuanto a la CBR1000RR-R, es una máquina potente que exige mucho respeto, por lo que ahora mismo nos centramos en comprenderla bien y saber cuándo arriesgar y cuándo no. Por último, me gustaría desearte a Somkiat lo mejor en su recuperación. Es una gran persona y tenerlo de vuelta lo antes posible será importante para todo el equipo, ya que seguimos creciendo y avanzando juntos”, comentó Jake Dixon.

“Mi recuperación avanza bien y estoy contento con cómo van las cosas tras la operación. Poder quitarme la protección y los puntos bastante rápido fue un paso positivo, aunque todavía necesito tiempo antes de poder volver a montar en moto. Por ahora, mi objetivo es continuar con mi recuperación con calma y asegurarme de estar completamente listo antes de volver a subirme a la moto. Desde el punto de vista técnico, ya había pilotado la CBR1000RR-R estándar con fines de entrenamiento. Probar la versión WorldSBK fue una experiencia diferente, pero la sensación fue positiva desde el primer momento. Obviamente, estoy decepcionado por no poder correr en la primera ronda, pero seguir el consejo de los médicos es lo correcto. Echo de menos al equipo y estoy totalmente concentrado en hacer todo lo posible para volver lo antes posible. Me gustaría dar las gracias a todos los miembros de Honda HRC por su apoyo, y tengo muchas ganas de volver y contribuir al progreso del equipo”, comentó Somkiat Chantra.

“Ya formaba parte del proyecto Honda HRC WorldSBK, pero asumir el cargo de director del equipo supone una responsabilidad muy diferente. Este año damos la bienvenida a dos nuevos pilotos fuertes con fortalezas bien equilibradas: Dixon aporta su experiencia ganadora en Moto2 y una gran motivación, mientras que Chantra aporta su experiencia en MotoGP, así como una sólida formación técnica y una gran consistencia. Su pasión y compromiso pueden ayudar al equipo a dar el siguiente paso. Nuestro primer objetivo es avanzar juntos y lograr resultados sólidos, luchando constantemente en cabeza. El objetivo final es, por supuesto, la victoria, y creo que trabajando como un solo equipo podemos seguir progresando y alcanzar nuestras metas. Agradecemos sinceramente la confianza de todos nuestros patrocinadores y esperamos comenzar juntos esta nueva temporada”, afirmó, Yuji Mori - director del equipo.

“Estoy muy contento de trabajar con Jake. Como yo mismo tengo experiencia en Moto2, entiendo muy bien por lo que está pasando después de pasar muchos años en ese paddock. Durante las pruebas, nos centramos en ayudarle a adaptarse a la electrónica de Superbike para sacar el máximo partido al conjunto. En cuanto a la configuración de la moto, el chasis y el estilo de conducción, las diferencias no son extremas: el estilo de conducción cambia ligeramente, pero la mayor adaptación tiene que ver con la gestión de la mayor potencia y los numerosos sistemas electrónicos disponibles. Al mismo tiempo, es importante mantener los pies en el suelo. Sé que Jake llega como ganador de una carrera, pero Phillip Island será su primer fin de semana de carrera en el WorldSBK, frente a pilotos con mucha experiencia en este campeonato. Si se consigue un buen resultado, estupendo; si es más difícil, seguiremos trabajando. El objetivo principal es tener un fin de semana sólido y adquirir una valiosa experiencia en la primera aparición de Jake en el WorldSBK” comentó Tom Jovic.

“Somkiat es una persona muy agradable y alguien que crea un ambiente positivo y agradable en el equipo. Desde la primera prueba, disfrutamos trabajando juntos y me impresionó su enfoque. Empezó de forma muy constante, luego fue aumentando su ritmo paso a paso y terminó la prueba con buenos tiempos por vuelta. Por supuesto, todavía tiene que adaptarse a la Superbike y a los neumáticos, pero creemos firmemente en su técnica y en su potencial para el futuro. Desgraciadamente, debido a su lesión, solo pudimos completar una prueba juntos el pasado mes de noviembre, pero nos centramos en aprovechar al máximo el tiempo disponible en pista y completamos una prueba sólida. Durante el periodo de pruebas de invierno, seguimos trabajando con Tetsuta Nagashima, recopilando datos valiosos y obteniendo una comprensión clara del comportamiento de la moto, mientras manteníamos un estrecho contacto con Somkiat en todo momento. Para la primera ronda, seguiremos recopilando toda la información posible con Nagashima”, afirmó Tetsuya Sasaki.

###

Acerca de las Motocicletas de Honda de México

Honda de México inició sus operaciones en 1985. En 1988 comenzó con la producción de motocicletas en su planta en El Salto, Jalisco, con la CBR1000 Hurricane, para alcanzar en marzo de 2023 un millón de unidades ensambladas. Actualmente, la línea de motocicletas abarca desde Scooters urbanas hasta motos de alto desempeño. En México se producen 10 de estos modelos: CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y la XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. Cuenta con más de 200 distribuidores de motocicletas y ocho POWERHOUSE.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/motos>

Contacto para medios

Communika

Valeria Palma

vpalma@communika.com.mx