



BOLETÍN DE PRENSA

Honda Racing Corporation USA correrá el Acura ARX-06 GTP con Meyer Shank Racing para un programa IMSA 2025



- **Honda Racing Corporation US ampliará su colaboración con Meyer Shank Racing y desarrollará uno de los dos ARX-06 GTP de la escudería**
- **Representa el siguiente paso de HRC US en el desarrollo de motores electrificados, software, sistemas de control y pruebas del vehículo**
- **Debutará en la Rolex 24 de Daytona 2025**

27 junio 2024 – Honda Racing Corporation USA ha confirmado que se asociará con Meyer Shank Racing, ganador del campeonato, para alinear dos vehículos Acura ARX-06 en IMSA WeatherTech SportsCar 2025, comenzando con la Rolex 24 de Daytona, que abre la temporada en enero.

El acuerdo de varios años hará que HRC US asuma un papel operativo más importante a medida que la empresa sigue desarrollando su personal y tecnología para la era de las carreras híbridas electrificadas. Los asociados de HRC US se encargarán de la ingeniería de uno de los dos GTP, mientras que Meyer Shank Racing supervisará el segundo Acura ARX-06.

"Correr con nuestro propio auto GTP es el siguiente gran paso para nuestros asociados en HRC US", dijo David Salters, Presidente de Honda Racing Corporation USA. "Corremos para desarrollar a nuestra gente y nuestra tecnología y estamos emocionados de asociarnos con MSR para competir con nuestro ARX-06 contra algunos de los mejores equipos de autos deportivos del mundo. Por eso, el siguiente paso para nosotros es diseñar nuestro propio auto: ¡abróchense los cinturones, equipo de HRC!"

Wayne Taylor Racing con Andretti y HRC US actualmente tienen dos autos Acura ARX-06 GTP en el Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar con los pilotos Louis Deletraz y Jordan Taylor manejando el #40, mientras que Ricky Taylor y Filipe Albuquerque manejan el #10. Deletraz y Taylor consiguieron la pole en la reciente carrera IMSA de Watkins Glen, mientras que Taylor y Albuquerque lograron la victoria en el Gran Premio de Detroit a principios de este mes.

"Me gustaría agradecer sinceramente a Wayne Taylor, al equipo WTR con Andretti y a sus talentosos pilotos. Hemos compartido algunos momentos inolvidables y de mucho éxito juntos; y esperamos terminar 2024 con más carreras del más alto nivel", dijo Salters.

Acura y HRC US desarrollaron el Acura ARX-06 electrificado para el debut de la categoría GTP híbrida de IMSA en 2023. Los GTP de 2025 se basarán una vez más en el probado chasis LMDh de ORECA [ORganisation Exploitation Compétition Automobiles] y en la carrocería exterior creada y diseñada por el Acura Design Studio de Torrance, California. HRC US ha desarrollado la tecnología de propulsión electrificada, el vehículo, el motor, el software de simulación y los sistemas de control, junto con un avanzado simulador de conducción para el ARX-06.

"En primer lugar, en nombre de todos en Meyer Shank Racing, quiero expresar nuestro agradecimiento a David Salters y a todos en HRC y Acura por darnos esta oportunidad", dijo Mike Shank, copropietario de Meyer Shank Racing junto con Jim Meyer. "Estamos profundamente agradecidos por haber conseguido esta nueva oportunidad y, todos en el equipo estamos deseando que llegue el primer día de esta nueva relación con Acura, y el nuevo rol que desempeñaremos en el programa IMSA de HRC US."

Meyer Shank Racing preparará y se encargará del cuidado de los dos Acura ARX-06 GTP desde sus instalaciones en Etna, Ohio. MSR ha participado con éxito en varias carreras con automóviles Acura, incluyendo NSX GT3, ARX-05 y ARX-06, acumulando victorias y campeonatos en IMSA.

MSR también continuará operando y alineando múltiples participaciones con motores Honda en la NTT INDYCAR SERIES, donde el equipo ha sido parte del esfuerzo de HRC US en la competencia de autos Indy desde 2018.

Acura es tres veces campeón de la serie en la antigua categoría Daytona Prototype International (DPi), ganando los títulos de Fabricante, Piloto y Equipo DPi en 2019, 2020 y nuevamente en 2022, la última temporada en la era DPi. En la competencia IMSA GTP, Acura ha registrado cinco poles y cuatro victorias desde que la categoría GTP híbrida electrificada comenzó a competir en enero de 2023.

Acerca de Honda Racing Corporation USA

Honda Racing Corporation USA (HRC US), tiene una gran trayectoria creando, fabricando y apoyando a los clientes de Honda Racing y Acura Motorsports desde su fundación en 1993 como Honda Performance Development (HPD). En enero de 2024, HPD se convirtió en HRC US, uniéndose a HRC Japan para reforzar las capacidades globales de la empresa en el deporte motor. Desde las carreras de autos deportivos de INDYCAR e IMSA hasta los programas de carreras comerciales, HRC US lidera todos los programas de carreras de alto rendimiento de Honda y Acura en Norteamérica y participará en el desarrollo de unidades de potencia de Fórmula 1 y en el apoyo a las carreras relacionadas con la próxima fase de Honda a partir de 2026.

HRC US se especializa en el diseño y desarrollo de la motorización, el chasis, la electrónica y las piezas de alto rendimiento, así como en el soporte técnico y de carreras. La empresa también ofrece piezas y asistencia a los pilotos profesionales y aficionados de Honda y Acura, y amplía continuamente sus programas de automovilismo para que los productos Honda estén disponibles en todos los estilos de competiciones, desde el karting y los cuartos de midget hasta los más altos niveles de las carreras profesionales.

Acerca de Acura

Acura es una marca líder en automóviles comprometida en ofrecer un estilo de diseño expresivo, una ingeniería innovadora y una dinámica que atrae, basada en el ADN de la marca, Precision Crafted Performance. La gama Acura en México está conformada por los sedanes Integra y TLX, y las dos SUVs: RDX para 5 pasajeros, y MDX para siete pasajeros. Complementan esta línea de vehículos las tres versiones de alto rendimiento Type S en los modelos: MDX, TLX e Integra. Las variantes Type S de alto rendimiento demuestran aún más las virtudes de la filosofía Precision Crafted Performance. Todos los vehículos Acura vendidos en México se fabrican en Norteamérica.

###

Para más información por favor contacta a:

Honda de México Relaciones Públicas

Fernando Maqueo

Gerente de Mercadotecnia y Relaciones Públicas
fernando_maqueo@hdm.honda.com

Blooming. PR & Branding

Eve Faure

eve@blooming.mx
+52 (55) 4337 0275

Zareth Santos

zareth@blooming.mx
+52 (55) 8565 8204

<http://www.honda.mx/rp>

<https://acuranews.com/>