



BOLETÍN DE PRENSA

Hitos de la historia de Acura Integra



Septiembre 15, 2021

Integra Primera Generación: 1986-1989

- **1986:** Acura fue creada el 27 de marzo de 1986, mismo año en que se presenta la primera generación del modelo Integra. Con dos versiones, un hatchback de 3 y 5 puertas, el Integra presentaba un diseño de luces emergentes, un motor de 4 cilindros DOHC de 1.6 litros (B16) y transmisión manual de 5 velocidades, que lo convirtieron en uno de los mejores compactos deportivos de tracción delantera que se podía comprar en ese momento.

- **1987:** La revista *Car and Driver* incluye a Integra en su lista de los 10 mejores autos, la primera de las ocho apariciones del Integra en la lista.
- **1987:** Acura Integra modificado por Comptech gana la serie IMSA International Sedan, la primera de una larga lista de campeonatos para el Integra.
- **1988:** El Integra aumenta la potencia del motor a 118 hp. Otras actualizaciones incluyen un rediseño en la fascia delantera y trasera, así como en el interior. Un modelo LS Special Edition incluye rines, molduras e insignias especiales con el color de la carrocería.
- **1988:** Acura Integra gana por segunda ocasión el IMSA International Sedan Manufacturers' Championship y el IMSA International Sedan Drivers' Championship.

Primera Generación	1986-1989
Tren Motriz original (1986-1987)	
Motor	Integra RS y LS 1.6 litros DOHC 16 válvulas 4 cilindros en línea 113 hp 99 lb-pie
Transmisión	Manual de 5 velocidades o Automática de 4 velocidades
Tren Motriz final (1988-1989)	
Motor	Integra RS y LS 1.6 litros DOHC 16 válvulas 4 cilindros en línea 118 hp 103 lb-pie
Transmisión	Manual de 5 velocidades o Automática de 4 velocidades

Integra Segunda Generación: 1990-1993

- **1990:** La segunda generación de Integra debuta como un hatchback de 3 puertas y un sedán de 4 puertas con suspensión de doble horquilla totalmente independiente en las cuatro ruedas y un motor más grande de 1.8 litros (B18) que produce 130 hp.
- **1990:** Acura Integra, modificado por Comptech, gana de manera consecutiva el tercer Campeonato Internacional de Conductores IMSA.
- **1991:** Interior disponible de cuero con exterior en color negro. El GS incorpora de serie el techo corredizo y seguros eléctricos en las puertas.
- **1992:** Se presenta el GS-R con un nuevo motor (B17) VTEC® de 4 cilindros en línea, 1.7 litros con 160 hp, el segundo modelo de Acura que presenta VTEC, después del NSX. La potencia del motor también aumentó a 140 hp a 6300 rpm y 126 lb-pie a 5000 rpm. Otros cambios incluye un nuevo volante de 4 radios. Los modelos LS y GS aumentaron hasta 140 hp.
- **1992:** Integra GS-R debuta como *safety car* en la Fórmula 1 en el Gran Premio de Canadá.
- **1993:** LS Special Edition se actualiza con un interior en piel y neumáticos de alto rendimiento.

Segunda Generación	1990-1993
Tren Motriz original (1990-1991)	
Motor	Integra LS y GS 1.8 litros DOHC 16 válvulas 4 cilindros en línea 130 hp 121 lb-pie
Transmisión	Manual de 5 velocidades o Automática de 4 velocidades
Tren Motriz final (1992-1993)	
Motor	Integra LS y GS 1.8 litros DOHC 16 válvulas 4 cilindros en línea 140 hp 126 lb-pie Integra GS-R 1.7 litros DOHC VTEC 16 válvulas 4 cilindros en línea 160 hp 117 lb-pie
Transmisión	Manual de 5 velocidades o Automática de 4 velocidades (LS y GR) Manual de 5 velocidades (GS-R)

Integra Tercera Generación: 1994-2001

- **1994:** El Integra de tercera generación debuta en el otoño de 1993, con un chasis e interior completamente nuevos. El GS-R con VTEC® está disponible por primera vez como sedán.
- **1995:** Special Edition incluye interiores de piel, suspensión deportiva, molduras interiores de madera simulada y emblemas especiales. La tapicería en piel se ofrece como opción para el GS-R.
- **1996:** Special Edition y GS-R reciben nuevas llantas de aluminio de seis radios. La versión LS se actualiza con molduras laterales del color de la carrocería y cristales tintados en verde.
- **1997:** Se eliminan las versiones Special Edition y RS. Se añade al modelo GS una suspensión deportiva y tapicería estándar en piel. El GS-R incluye además molduras interiores de madera simulada. GS y GS-R incorporan rines de aluminio de 16 radios.
- **1997:** Integra Type R se presenta en Estados Unidos por primera vez con un motor fabricado a mano, DOHC VTEC® de 1.8 litros y 195 hp (B18C), con suspensión y frenos mejorados, reducción de peso de 42 kilogramos (-15 kilogramos, incluso en comparación con GS-R) y pintura exclusiva Championship White. El chasis y algunas partes de la carrocería se soldaron para conseguir una mayor rigidez estructural y se reforzaron los puntos de montaje de la suspensión.
- **1997:** Integra Type R gana el primero de seis campeonatos consecutivos con RealTime Racing, dominando el SCCA World Challenge Touring Car Championship de 1997 a 2002.
- **1998:** Las actualizaciones incluyen fascia delantera y trasera, nuevas luces, y asiento del conductor con altura ajustable. La palanca de cambios y el

volante forrados en piel son ahora de serie. Nuevas llantas de aluminio de 15 pulgadas en GS-R y nuevas llantas de aluminio de 14 pulgadas en LS.

- **1999:** El GS-R incluye tapicería de piel. El LS se actualiza con rines de aluminio de 15 pulgadas, volante y palanca de cambios forrados en piel.
- **2000:** Los modelos LS, GS y GS-R cumplen con la clasificación TLEV (vehículo de bajas emisiones) y se utilizan bujías de platino para intervalos de 100,000 millas.
- **2000:** Integra Type R regresa para el año modelo 2000, disponible en colores Phoenix Yellow o Flamenco Black Pearl, con aire acondicionado de serie.
- **2001:** El color Nighthawk Black Pearl reemplaza a Flamenco Black Pearl.
- **2001:** Integra se convierte en una estrella de la pantalla grande en la exitosa película de acción *The Fast and the Furious*.
- **2019:** El Integra Type R de 1997 que fuera de un solo propietario, se vende en una subasta por una cifra récord de \$82,000 dólares, más de 3.5 veces el precio de venta original de \$23,100 dólares.

Tercera Generación		1994-2001
Tren Motriz original (1994-1996)		
Motor	<p>Integra RS y LS 1.8 litros DOHC 16 válvulas 4 cilindros en línea 142 hp 127 lb-pie</p> <p>Integra GS-R 1.8 litros DOHC VTEC 16 válvulas 4 cilindros en línea 170 hp 128 lb-pie</p>	
Transmisión	Manual de 5 velocidades o Automática de 4 velocidades (RS, LS) Manual de 5 velocidades (GS-R)	
Tren Motriz final (1997-2001)		
Motor	<p>Integra LS y GS 1.8 litros DOHC 16 válvulas 4 cilindros en línea 140 hp 127 lb-pie</p> <p>Integra GS-R 1.8 litros DOHC VTEC 16 válvulas 4 cilindros en línea 170 hp 128 lb-pie</p> <p>Integra Type R 1.8 litros DOHC VTEC 16 válvulas 4 cilindros en línea 195 hp 130 lb-pie</p>	
Transmisión	Manual de 5 velocidades o Automática de 4 velocidades (LS y GS) Manual de 5 velocidades (GS-R y Type R)	

RSX Cuarta Generación: 2002-2006

- **2002:** El modelo RSX sustituye a Integra en Estados Unidos y solo se ofrece como un hatchback de 3 puertas. Carrocería, chasis, estilo y motor de cuatro cilindros de 2.0 litros (K20) totalmente nuevos, con tecnología i-VTEC® con *Variable Timing Control* (VTC™). Debuta el Type S con un motor de 200 hp y una transmisión manual de 6 velocidades.
- **2003:** El paquete deportivo Acura Factory Performance añade estilo a la carrocería, con una suspensión más deportiva, con llantas y rines de aluminio de 17 pulgadas.
- **2004:** El Paquete Acura Factory Performance cambia de nombre a A-Spec®.
- **2005:** El Type S se actualiza con 210 hp y 143 lb-pie. Otras actualizaciones incluyen nuevas fascias y luces delanteras y traseras, nuevas molduras interiores de titanio y una suspensión mejorada.
- **2006:** Acura gana el Manufacturers' Championship of the SCCA World Challenge Touring Car con el RSX construido por RealTime Racing.

Cuarta Generación	2002-2006
Tren Motriz original (2002-2004)	
Motor	<p>RSX 2.0 litros DOHC 16 válvulas i-VTEC® 4 cilindros en línea 160 hp 141 lb-pie</p> <p>RSX Type S 2.0 litros DOHC 16 válvulas i-VTEC® 4 cilindros en línea 200 hp 142 lb-pie</p>
Transmisión	Manual de 5 velocidades o Automática de 5 velocidades (RSX) Manual de 6 velocidades (RSX Type S)
Tren Motriz final (2005-2006)	
Motor	<p>RSX 2.0 litros DOHC 16 válvulas i-VTEC® 4 cilindros en línea 160 hp 141 lb-pie</p> <p>RSX Type S 2.0 litros DOHC 16 válvulas i-VTEC® 4 cilindros en línea 210 hp 143 lb-pie</p>
Transmisión	Manual de 5 velocidades o Automática de 5 velocidades (RSX) Manual de 6 velocidades (RSX Type S)

Acerca de Acura

Acura es una marca líder en automóviles de lujo que entrega “Precision Crafted Performance”, una aproximación original a la tecnología y diseño que crea una nueva experiencia de manejo. La línea de Acura en México incluye: el totalmente nuevo TLX sedán de lujo, RDX SUV de lujo para 5 pasajeros, y Acura MDX de siete pasajeros, históricamente la SUV de lujo de tres filas más vendida en los Estados Unidos.

###

Para más información por favor contacta a:

**Honda de México
Relaciones Públicas**

Fernando Maqueo
Gerente de Mercadotecnia y Relaciones Públicas
fernando_maqueo@hdm.honda.com

Blooming. Branding & Content PR

Eve Faure
eve@blooming.mx
+52 (55) 4337 0275

Marisa Lozano
marisa@blooming.mx
+52 (55) 1510 5676

<https://acuranews.com/>

#LessTalkMoreDrive