



COMUNICADO DE PRENSA

Victoria de Verstappen en Austria y cinco seguidas para Honda

- Honda gana cinco carreras consecutivas de F1 por primera vez desde 1988.
- Max Verstappen amplía su ventaja en el campeonato de pilotos a 32 puntos.
- Honda amplía su ventaja en el Campeonato de Constructores a 44.

Spielberg, Austria. 05 de julio de 2021.- Max Verstappen, Holandés de nacimiento pero que ha hecho de Austria su casa durante las dos últimas semanas, ha culminado su estancia con una actuación dominante en el Gran Premio de Austria, donde ha ganado la pole, ha realizado la vuelta más rápida y ha liderado de principio a fin, por segundo fin de semana consecutivo, el circuito de 2,677 millas.



El triunfo de Verstappen en el Red Bull Ring de Austria le valió su quinta victoria de la temporada y marcó la quinta victoria consecutiva de Honda, la primera vez que el fabricante gana cinco carreras seguidas de F1 desde que Alain Prost y Ayrton Senna inauguraron 1988 con siete seguidas.

Verstappen se luce en el Red Bull Ring de Austria ganando su quinta victoria de la temporada y marcando la quinta victoria consecutiva de Honda, es la primera vez que el fabricante gana cinco carreras seguidas de F1 desde que Alain Prost y Ayrton Senna abrieron 1988 con siete victorias al hilo.

El piloto de Red Bull se deshizo fácilmente de Lando en la salida y se alejó de los demás, construyendo una ventaja de nueve segundos después de 20 vueltas. La ventaja se amplió a más de

20 segundos sobre Bottas y Hamilton luego de la primera ronda de paradas en pits en la vuelta 32, lo que permitió a Verstappen hacer una segunda parada para cambio de neumáticos más tarde en el evento. El piloto de Red Bull Racing Honda utilizó neumáticos frescos para poner el punto de exclamación a su fin de semana corriendo la vuelta más rápida de la carrera.

Por su parte, el también piloto de Red Bull Racing Honda, Sergio "Checo" Pérez pasó gran parte de la tarde en la mira de los comisarios de la carrera antes de que un fuerte periodo en la parte final de la carrera le permitiera salvar el sexto puesto. "Checo" Pérez fue sacado de la pista por Lando Norris en la primera vuelta cuando intentaba pasar por la segunda posición, lo que le hizo caer hasta la 10ª posición. Al remontar, tuvo dos incidentes similares con Charles Leclerc, y el piloto de Ferrari acabó fuera de la pista en ambas ocasiones. Al igual que ocurrió con Norris en la primera vuelta, los comisarios de carrera sancionaron a Pérez con cinco segundos por ambos incidentes, lo que le hizo caer hasta la sexta posición en el orden final.

Pierre Gasly, de la Scuderia AlphaTauri Honda, se clasificó sexto por quinta carrera consecutiva, mientras que su compañero de equipo, Yuki Tsunoda, estableció la mejor marca de clasificación de su carrera en la F1 al salir séptimo. Los dos pilotos de Scuderia AlphaTauri Honda, que salieron con neumáticos blandos, entraron en pits al principio de la carrera, y Gasly se encontró en medio de una reñida batalla en el mediocampo que le hizo terminar noveno. Tsunoda fue penalizado con cinco segundos en cada una de sus dos paradas en pits y finalmente terminó 12º.

Con esta victoria, Verstappen tomó el mando del Campeonato de Pilotos, ampliando su ventaja a 32 puntos sobre su rival más cercano. "Checo" Pérez logró mantener su tercer puesto en el campeonato, mientras que Gasly bajó una posición quedando noveno. La quinta victoria consecutiva de Honda amplió su ventaja en el Campeonato de Constructores a 44 puntos. Después de correr tres fines de semana seguidos, la serie tendrá una semana de descanso antes del GP de Gran Bretaña el 18 de junio en Silverstone.

"Otra actuación perfecta de Max, liderando todas las vueltas desde la pole y marcando la vuelta más rápida de la carrera, le dio su tercera victoria consecutiva y la quinta para Red Bull Racing Honda. Controló la carrera y fue otro día memorable en el circuito de casa de Red Bull. "Checo" Pérez cayó a la décima posición tras una colisión y recibió un par de penalizaciones, por lo que tuvo una tarde difícil, pero nunca se rindió y por eso el sexto es un buen resultado dadas las circunstancias. La Scuderia AlphaTauri salió desde buenas posiciones en la parrilla de salida, en sexta y séptima posición, pero tanto Pierre como Yuki lucharon por el ritmo y Gasly luchó duro por la novena posición, con Yuki terminando 12º, lo que es decepcionante teniendo en cuenta cómo fueron los entrenamientos y la clasificación. Ahora nos dirigimos a otra carrera en casa, dado que tanto Honda como Red Bull Racing Honda tienen su sede no muy lejos de Silverstone. Intentaremos mantener este impulso, con la esperanza de obtener un resultado aún mejor en los cuatro coches", dijo Toyoharu Tanabe, director Técnico de Honda F1.

"Volver a ganar en casa, en el Red Bull Ring, es increíble. Esperaba que fuera bueno, pero no tan bueno, y el coche iba sobre rieles. Ha sido muy agradable de conducir y el ritmo ha sido increíble en ambos compuestos de neumáticos. Podía empujar y también cuidar los neumáticos, que es exactamente cómo quieres que sea, y podía ampliar mi diferencia vuelta tras vuelta. Al igual que todos los demás, hemos aprendido del fin de semana pasado y hemos optimizado el coche aún más mejorando la puesta a punto. En realidad es difícil de explicar con palabras porque fue muy agradable conducir y el fin de semana fue lo mejor que podía ser, así que esperemos seguir de la misma manera. Es una gran recompensa para todos los miembros del equipo y también ha sido muy bonito que

Honda esté representada en el podio por Tanabe. Los aficionados también han estado increíbles durante todo el fin de semana, mucho color naranja en las gradas y es genial ver a la gente de vuelta y disfrutando de la Fórmula 1 en la pista. Por supuesto, se avecinan muchas carreras difíciles y Silverstone será interesante con la Carrera Sprint para mezclar las cosas. Por ahora, estoy muy contento. Este tipo de carreras no se dan a menudo, así que tenemos que disfrutarlas”, comentó Max Verstappen.

“Obviamente, no estoy muy contento con mi carrera de hoy. En la cuarta vuelta tenía la posición y superé a Lando, pero me sacó de la pista, lo que prácticamente acabó con mi carrera. En cuanto a los otros incidentes con Charles, todavía tengo que revisar las situaciones y mirar los incidentes porque pensé que estaba por delante en ambos, especialmente en el segundo, pero es difícil decirlo ahora mismo. Estábamos al límite de los neumáticos, el aire sucio y los frenos muy calientes. Lo siento mucho por Charles y por cómo he afectado a su carrera, porque no es la forma en que me gusta correr. No estoy contento conmigo mismo por haber comprometido la carrera por otro piloto. Pero estoy muy contento por Max y el resto del equipo, ha sido genial que hayamos podido conseguir más puntos hoy en nuestra carrera de casa, en el Red Bull Ring. Seguimos adelante y estoy deseando que llegue la próxima carrera en Silverstone”, puntualizó Sergio “Checo” Pérez.

###

Acerca de Honda de México

Cuenta con dos centros de producción ubicados en Celaya, Guanajuato, y El Salto, Jalisco; en donde se producen motores, transmisiones, motocicletas, productos de fuerza y el vehículo HR-V® para el mercado nacional y de exportación a diversos países del mundo. Honda® ofrece una completa línea de vehículos confiables, eficientes en consumo de combustible y divertidos de manejar, con avanzadas tecnologías de seguridad, comercializados a través de una amplia red de distribuidores. La línea de vehículos incluye los automóviles Honda City®, Civic®, Insight® y Accord® sedán; así como las SUVs BR-V®, HR-V®, CR-V® y Honda Pilot®; y la minivan Odyssey®. Visita nuestra página: www.honda.mx/rp

Contactos para Medios:

Honda de México, S.A. de C.V.

Relaciones Públicas

Fernando Maqueo

☎ +52 (33) 3284 0000

✉ fernando_maqueo@hdm.honda.com