



## COMUNICADO DE PRENSA

### Verstappen consigue el tercer lugar tras salir del pit lane

- Lawson y Hadjar consiguen doblete de puntos.

**Autódromo José Carlos Pace, São Paulo. 10 de noviembre de 2025.-** Max Verstappen salió desde el pit lane debido a un cambio de configuración después de la clasificación, pero logró abrirse paso entre los demás pilotos para subir al podio en tercera posición. Liam Lawson e Isack Hadjar terminaron en séptimo y octavo lugar, asegurando una doble puntuación para el equipo. Yuki Tsunoda terminó en 17 tras cumplir una penalización.



#### Max Verstappen 1 - Oracle Red Bull Racing

“Del pit lane al podio, este fin de semana fue inesperado para mí, es algo que no creía que fuera posible. El inicio de la carrera fue caótico y sufrí una pinchadura al principio debido a una gran cantidad de escombros en la pista, lo que significó que tuve que empezar la carrera de nuevo. El equipo utilizó la estrategia adecuada desde el principio hasta el final, lo que me permitió sortear todo el tráfico que tenía delante con eficacia. En general, demostramos hoy que teníamos muy buen ritmo y que el agarre era mucho mejor que el de los dos últimos días. El ambiente de Interlagos fue increíble y me animó mucho. Estoy muy orgulloso del equipo y me gustaría darles las gracias por todo el trabajo que realizaron anoche después de la sesión de clasificación. Empezar en el pit lane y terminar en el tercer lugar del podio, a solo 10 segundos del primero, fue increíble. Ahora lo que podemos hacer es trabajar duro en las últimas carreras de la temporada y hacerlo lo mejor posible mientras intentamos sacar el máximo rendimiento al auto. Mi más sincera felicitación a Kimi, que pilotó increíblemente bien, lo que habrá dado un gran impulso a su confianza, ¡algo fantástico para cualquier debutante!”.

### **Yuki Tsunoda 22 - Oracle Red Bull Racing**

“Todo el fin de semana fue difícil para mí. Intentamos muchas cosas, algunas funcionaron y otras no. Empecé bien la carrera con el neumático duro y recuperé un par de posiciones antes de utilizar el Safety Car para entrar en los pits antes de tiempo. Desgraciadamente, tuve un contacto con Lance y me penalizaron, lo que hizo muy difícil conseguir un resultado positivo. No estoy desestimando nada, y en el último stint mostré un buen ritmo. Seguiré haciendo lo que pueda para sacar el máximo hasta el final de la temporada. También hay que reconocerle el mérito a Max, que condujo increíble y sumó puntos magníficos para el equipo en la categoría de Constructores”.

### **Liam Lawson 30 - Visa Cash App Racing Bulls F1 Team**

“Estoy muy contento con el resultado. Fue muy complicado hacia el final, ya que optamos por una estrategia de una sola parada. Los neumáticos estaban en buena forma, pero este circuito es delicado. Si aprietas demasiado en una curva, pagas el precio en la siguiente, por lo que la gestión de los neumáticos era clave. Además, intentaba administrar la energía para asegurarme de que tenía potencia en las rectas. La estrategia nos funcionó bien, así que enhorabuena al equipo, el esfuerzo realizado para que los dos vehículos estuvieran hoy en los puntos fue enorme”.

### **Isack Hadjar 6 - Visa Cash App Racing Bulls F1 Team**

“Creo que tuvimos buenos momentos a pesar de que la carrera fue complicada. Tuvimos problemas en el primer stint y en algunos momentos me quedé atrapado en el tráfico y tuve que limitar los daños. Empecé a divertirme más a partir de mitad de carrera y en las últimas vueltas, cuando me acerqué más a Liam. Empujé el auto un poco más de la cuenta y cometí un error al tratar de adelantarlo, pero nos trajimos a casa un séptimo y un octavo lugar, lo cual es un buen doblete para el equipo. Nos reagruparemos para analizar qué podríamos haber hecho mejor antes de empezar el último triplete del año en Las Vegas dentro de dos semanas”.

# # #

### **Acerca de Honda de México**

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con más de 110 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 200 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano. Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

### **Contacto para medios:**

Communica  
Daniela Sánchez  
[dsanchez@communica.com.mx](mailto:dsanchez@communica.com.mx)