



COMUNICADO DE PRENSA

Verstappen se corona en casa consiguiendo la victoria número 87 para Honda en F1

- Max Verstappen consigue su séptima victoria de la temporada
- “Checo” Pérez y Pierre Gasly también sumaron valiosos puntos para Honda

Zandvoort, Países Bajos. 06 de septiembre de 2021.- En medio de un ambiente de fiesta en Zandvoort, Max Verstappen recuperó el liderato del campeonato con una conducción dominante para conseguir su séptima victoria de la temporada con Red Bull Racing Honda.



Antes de la carrera, Honda optó por una penalización estratégica con “Checo” Pérez tras los daños en la unidad de potencia sufridos en los incidentes de la primera vuelta en Hungría. En algún momento se habría necesitado una nueva unidad de potencia y, después de clasificar en el puesto 16 el sábado, se decidió tomar la salida del pit lane que venía con componentes nuevos aquí.

Eso significó que los coches de Red Bull Racing formaran una fila en la salida con Max en la pole y “Checo” Pérez en la línea de pits, mientras que la Scuderia AlphaTauri Honda tuvo a Pierre en la cuarta posición y a Yuki en la 14ª.

Max y Pierre tuvieron que salir con neumáticos blandos y lo mismo se decidió con Yuki, mientras que “Checo” Pérez salió con llantas duras para intentar un primer stint largo. Sin embargo, mientras Max realizaba una gran escapada para conservar el liderato y Pierre se mantenía en la cuarta posición, Sergio bloqueaba sus ruedas cuando perseguía a un Haas en la curva 1 y tuvo que volver a parar después de sólo ocho vueltas para poner un juego de llantas medias.

A partir de ahí, “Checo” Pérez proporcionó mucho entretenimiento a la Orange Army, en una pista extremadamente difícil para el rebase, “Checo” Pérez adelantaba a los coches en la curva 1 y en la curva 11 tanto por el interior como por el exterior, subiendo a la zona de puntos, mientras los demás también hacían sus paradas en pits.

Max Verstappen respondió a la primera parada de Lewis entrando en pits en la vuelta 21, cambiando a llantas medias y manteniéndose por delante, mientras mostraba el tipo de ritmo necesario para cubrir cualquier ataque. Mientras Valtteri rodaba con una estrategia de una sola parada, Max le cerró el paso y se adelantó en la curva 1 para retomar el liderato.

Pierre hizo su única parada en pits tres vueltas después de la de Max, pasando a neumáticos de compuesto medio y alejándose de los Ferraris por detrás. Desgraciadamente, después de que Yuki hiciera su primera parada, Scuderia AlphaTauri Honda se dio cuenta de algo en los datos de la UP y decidieron retirar el coche para investigar.

Esa retirada se produjo después de que Max ganara tal ventaja que pudo entrar en pits por segunda vez en la vuelta 40, corriendo con neumáticos duros hasta el final de la carrera y respondiendo a cualquier intento de recortar la distancia con Hamilton.

Dos vueltas antes de que Yuki se retirara, Sergio también hizo su segunda parada, pero cambió a los neumáticos blandos para tener la mejor oportunidad de seguir progresando. El movimiento más destacado fue una emocionante maniobra por el exterior de Daniel Ricciardo en la primera curva, que le llevó a los puntos. Tras superar a Lando Norris, Sergio ascendió hasta la octava posición antes de la bandera a cuadros, superando a Esteban Ocon en las últimas vueltas. El mexicano tuvo un final emocionante, al igual que su compañero de equipo, que pudo disfrutar del festejo con su público al llegar a casa con 21 segundos de ventaja sobre Hamilton, dando a Honda su victoria número 87 en la Fórmula 1, con Pierre en un excelente cuarto lugar para añadir 12 puntos a su cuenta.

“Otra victoria que de nuevo se debe a una brillante actuación de Max y a la buena gestión de la carrera por parte del equipo Red Bull Racing Honda. No fue una carrera fácil con Max luchando contra dos Mercedes, pero el equipo tomó las decisiones correctas y en pits se hizo un excelente trabajo para mantenerse un paso por delante de ellos. Pierre ha llevado a cabo una estrategia de una sola parada desde la cuarta posición de la parrilla y ha corrido muy bien, manteniéndose por delante de los dos Ferrari que le perseguían, trayendo a casa un buen total de puntos para la lucha de AlphaTauri en el campeonato de Constructores gracias a un cuarto puesto. Con “Checo” Pérez, anoche tomamos la decisión de introducir una nueva UP, dada su posición en la clasificación y su salida desde línea de pits. Hizo varios adelantamientos en una pista en la que era muy difícil adelantar y un octavo puesto es una muy buena remontada. Yuki también iba bien, pero tuvimos que retirarlo cuando detectamos algo en los datos de su UP que investigaremos inmediatamente. Los aficionados holandeses han creado un ambiente fantástico durante todo el fin de semana, aunque hemos sentido una gran presión por hacer un buen trabajo en la carrera en casa de Max. Al final todos nos sentimos muy aliviados por este resultado, el mejor posible. Ha sido la primera vez que hemos corrido en Zandvoort después de una ausencia de muchos años y para Honda fue nuestra última vez, así que

estamos contentos de haber dado a los aficionados holandeses, que tanto han apoyado a Honda este fin de semana, el resultado que querían. Ahora nos dirigimos a Italia, motivados para hacerlo bien durante el resto de la temporada”, comentó Toyoharu Tanabe, director Técnico de Honda F1.

“Es increíble ganar hoy aquí, en otro circuito de casa, y es fantástico volver a liderar el Campeonato de Pilotos. Por supuesto, las expectativas eran muy altas al llegar al fin de semana y nunca es fácil cumplirlas, pero todo el público ha sido increíble y estoy muy contento de ganar aquí. Ha sido una carrera muy dura, Lewis estaba presionando mucho y ambos Mercedes tenían muy buen ritmo, pero hemos conseguido tener esos tres segundos de margen cuando los necesitábamos y creo que eso ha sido muy importante. Podemos estar muy satisfechos con el rendimiento de todo el equipo; hemos tomado las decisiones correctas y hemos gestionado la carrera muy bien. Dar 72 vueltas a esta pista es genial, sobre todo delante de todos estos aficionados, que han estado increíbles durante toda la carrera, nunca había experimentado algo así en mi vida. Por supuesto, esta noche lo celebraré en casa, pero Monza está a la vuelta de la esquina y la lucha por el campeonato está muy reñida, así que quiero asegurarme de que damos lo mejor de nosotros mismos”, puntualizó Max Verstappen.

###

Acerca de Honda de México

Cuenta con dos centros de producción ubicados en Celaya, Guanajuato, y El Salto, Jalisco; en donde se producen motores, transmisiones, motocicletas, productos de fuerza y el vehículo HR-V® para el mercado nacional y de exportación a diversos países del mundo. Honda® ofrece una completa línea de vehículos confiables, eficientes en consumo de combustible y divertidos de manejar, con avanzadas tecnologías de seguridad, comercializados a través de una amplia red de distribuidores. La línea de vehículos incluye los automóviles Honda City®, Civic®, Insight® y Accord®; así como las SUVs BR-V®, HR-V®, CR-V® y Honda Pilot®; y la minivan Odyssey®. Visita nuestra página: www.honda.mx/rp

###

Contactos para Medios:

Honda de México, S.A. de C.V.

Relaciones Públicas

Fernando Maqueo

☎ +52 (33) 3284 0000

✉ fernando_maqueo@hdm.honda.com