



COMUNICADO DE PRENSA

Un fin de semana perfecto para Herlings en República Checa

Loket, República Checa. 27 de julio de 2026.- Tras una contundente victoria en la carrera clasificatoria de ayer, sabía que cualquier punto que sumara le daría la placa roja, pero se mostró implacable en su búsqueda de la victoria, logrando buenas salidas entre los tres primeros en ambas carreras, antes de ponerse a la cabeza un par de vueltas más tarde.



A partir de ahí, se limitó a controlar las carreras, cruzando la línea de meta con cómodos márgenes de victoria, lo que le permitió encadenar dos domingos perfectos consecutivos y afianzarse firmemente al frente de la clasificación del campeonato. Pero, aunque ahora mismo tiene el impulso a su favor, conoce los problemas que pueden surgir, por lo que deberá mantener la máxima concentración cuando se den cita en Lommel, Bélgica, el próximo fin de semana.

Junto a él en el podio, en segunda posición, se situó un encantado Tom Vialle, que realizó una salida excelente y completó dos mangas muy sólidas, con un tercer y un segundo puesto, para acabar segundo en la clasificación general. Sorprendentemente, el francés nunca había subido al podio en este circuito de Loket, de terreno compacto, pero esa racha sin podios ha terminado y ahora puede aspirar a terminar su primera temporada en el MXGP con más podios aún.

En un momento de la segunda manga, el equipo Honda HRC PETRONAS ocupaba los tres puestos del podio, ya que Rubén Fernández, tras su quinto puesto en la primera carrera, logró un excelente cuarto lugar.

Por desgracia, los adelantamientos de otros pilotos frustraron lo que habría sido un momento histórico para el equipo, pero el español aún así terminó cuarto en la clasificación general y ascendió al quinto puesto en la clasificación del campeonato. Ha sido una temporada con altibajos para el piloto del #70, pero con dos cuartos lugares consecutivos, realmente encontró su ritmo y buscará subir al podio en estas últimas seis rondas.

Por desgracia, una primera vuelta complicada para Valerio Lata en la segunda manga le obligó a remontar posiciones, llegando a adelantar a 18 pilotos en su camino hacia un puesto 12. No era lo que el italiano esperaba, pero aun así fue una impresionante demostración de capacidad de adelantamiento por parte del piloto de MX2, que ahora se dirige a Lommel con la esperanza de terminar más cerca de la cabeza en la arena de Bélgica.

“Creo que hice lo mejor que pude y puedo marcharme con la cabeza bien alta. La primera carrera fue complicada y me empujaron un poco antes de encontrar mi ritmo. Eso me hizo perder algunas posiciones, pero fui remontando hasta el quinto lugar. Sabía que necesitaba una mejor salida en la segunda carrera y eso es exactamente lo que conseguí, colocándome en posición de ver a los pilotos a la cabeza. Perdí un poco de contacto, pero aun así terminé cuarto y eso me valió el cuarto lugar en la clasificación general, otra vez. Me encantaría subir al podio, pero nos quedan seis rondas y estoy decidido a conseguirlo antes de que termine la temporada”, comentó Rubén Fernández.

“Es genial volver al podio tras una racha de carreras muy complicada, en la que incluso me perdí algunas pruebas por lesión. Lo tuve difícil después de eso, porque los chicos van muy rápido, y además sigue siendo mi primera temporada de vuelta a los Grandes Premios y con una 450, así que he estado trabajando muy duro y ahora ese esfuerzo ha dado sus frutos. Sin duda, aún queda mucho por venir y seguiré trabajando; con las salidas que he estado consiguiendo, sé que soy capaz de dar aún más de mí en estas seis pruebas que quedan”, mencionó Tom Vialle.

“El uno-uno-uno era justo lo que necesitaba hacer y me sentí realmente bien todo el fin de semana. La Honda rinde muy bien en este terreno compacto, se agarra perfectamente al suelo y, cuando consigo tres salidas como las que tuve, me facilita mucho las cosas. Sé que ahora mismo tengo la placa roja, pero también sé que en realidad no significa nada y que tengo que seguir rindiendo así durante las últimas seis rondas. Muchísimas gracias a todo el equipo Honda HRC PETRONAS por todo su esfuerzo este año, porque creo que se nota que realmente está dando sus frutos”, afirmó Jeffrey Herlings.

“Tenía la esperanza de que, tras quedar séptimo en la primera carrera, pudiera aprovechar ese resultado y colarme entre los cinco primeros; sin embargo, esa primera vuelta echó por tierra cualquier posibilidad de conseguirlo. Hice todo lo posible por

adelantar al mayor número de pilotos posible y casi llegué al top 10, pero se me acabó el tiempo. Lommel será un circuito difícil, pero lo daré todo y seguiré trabajando duro hasta el final de la temporada”, comentó Valeria Lata.

“Gran fin de semana para todo el equipo Honda HRC PETRONAS. Jeffrey dominó las tres carreras, demostrando velocidad y control en este complicado circuito de Loket. Ahora nos dirigimos a Lommel con la placa roja, pero aún nos queda mucho trabajo por delante, ya que quedan seis carreras y tenemos que seguir luchando. Tom también ha estado excelente y estamos muy contentos de que haya vuelto al podio. Ha tenido que esforzarse mucho para volver ahí tras su lesión y se merece plenamente este resultado. Estuvimos a punto de conseguir un triplete de HRC, con Rubén a solo unas posiciones de distancia en cuarta posición, e incluso en la segunda manga fue fantástico ver que quedábamos primero, segundo y cuarto. Todo el equipo está lleno de confianza en estos momentos y estamos trabajando muy duro”, comentó Marcus Pereira de Freitas.

###

Acerca de las Motocicletas de Honda de México

Honda de México inició sus operaciones en 1985. En 1988 comenzó con la producción de motocicletas en su planta en El Salto, Jalisco, con la CBR1000 Hurricane, para alcanzar en marzo de 2023 un millón de unidades ensambladas. Actualmente, la línea de motocicletas abarca desde Scooters urbanas hasta motos de alto desempeño. En México se producen 10 de estos modelos: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y la XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. Cuenta con más de 190 distribuidores de motocicletas y nueve POWERHOUSE.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/motos>

Contacto para medios:

Communica

Valeria Palma

vpalma@communica.com.mx