



COMUNICADO DE PRENSA

Toni Bou gana su vigésimo título consecutivo del Campeonato del Mundo FIM X-Trial

Tokio, Japón, 9 de marzo de 2026. El piloto del Repsol Honda HRC Toni Bou ganó el Campeonato del Mundo FIM* X-Trial 2026, consiguiendo su vigésimo título consecutivo, ampliando su propio récord, en la octava prueba celebrada el 6 de marzo en Chalon-sur-Saône, Francia.

* FIM: Federación Internacional de Motociclismo



Los X-Trials (pruebas indoor) se celebran en estadios que albergan circuitos de obstáculos artificiales. La temporada 2026 se disputó a lo largo de diez rondas, en las que Toni Bou, del equipo Repsol Honda HRC, se esforzó por conseguir su vigésimo título consecutivo con su moto oficial Montesa COTA 4RT HRC.

En la temporada 2026, que comenzó en octubre de 2025, Bou logró victorias consecutivas en las rondas iniciales de Andorra y Madrid. Aunque terminó segundo en la ronda 3, mantuvo el liderato general del campeonato. A continuación, consiguió cuatro victorias consecutivas en las dos rondas de Italia, seguidas de victorias en el Reino Unido y España, lo que le permitió ir ganando impulso de forma constante. En la octava ronda, celebrada en Francia, volvió a ofrecer una actuación consistente y se alzó con la victoria.

Su compañero de equipo Gabriel Marcelli terminó segundo, lo que supuso el quinto doblete del equipo en la temporada y añadió aún más distinción al hito del vigésimo título consecutivo. Sin ceder el liderato del campeonato en ningún momento, Bou se aseguró el título de la serie a falta de dos rondas, gracias a su ventaja en puntos sobre el segundo clasificado, Gabriel Marcelli.

Bou no solo ha logrado el éxito en el X-Trial, sino también 19 títulos consecutivos en el Campeonato del Mundo de Trial FIMal aire libre. Con este logro, se ha acercado a su objetivo final: 40 títulos consecutivos combinados entre el TrialGP y el X-Trial.

“Estoy muy contento con cómo ha ido la carrera. Ganar el título siempre es muy especial. Ha sido una temporada diferente para mí, ya que he tenido que trabajar muy duro con mi lesión en el hombro. Estoy orgulloso y agradecido a todos los que me han ayudado, porque ha sido una temporada muy dura. Hasta ahora, hemos ganado todas las carreras menos una, y eso es algo que nunca imaginé conseguir en 2026. Es uno de los títulos que más orgulloso me siento de haber ganado”, comentó Toni Bou, Repsol Honda HRC.

“En primer lugar, me gustaría felicitar a Toni por su último título mundial. Esta temporada ha hecho un trabajo increíble, a pesar de todas las dificultades y de no estar en plena forma física. Ha demostrado una vez más su inmenso talento, y lo que ha conseguido es increíble. También quiero dar las gracias a Honda, HRC y a los patrocinadores, porque sin ellos esto no habría sido posible”, afirmó Takahisa Fujinami, director del Repsol Honda HRC.

“Me gustaría expresar mi más sincero agradecimiento y respeto a Toni Bou por conseguir su vigésimo título consecutivo en el X-Trial, ampliando aún más un récord sin precedentes en este deporte. Las victorias que ha acumulado durante las últimas dos décadas son el resultado de unas habilidades extraordinarias como piloto, perfeccionadas gracias a un esfuerzo incansable, combinadas con una fortaleza mental excepcional. Sus logros reflejan verdaderamente la dedicación y la determinación necesarias para mantenerse al más alto nivel durante tantos años. Con este último título, el hito de los 40 campeonatos combinados en X-Trial y TrialGP está ya a la vista. Esperamos verle seguir construyendo sobre la misma fuerza y determinación, sumando nuevas victorias en su camino hacia este próximo objetivo histórico”, comentó Koji Watanabe, presidente de Honda Racing Corporation.

###

Acerca de las Motocicletas de Honda de México

Honda de México inició sus operaciones en 1985. En 1988 comenzó con la producción de motocicletas en su planta en El Salto, Jalisco, con la CBR1000 Hurricane, para alcanzar en marzo de 2023 un millón de unidades ensambladas. Actualmente, la línea de motocicletas abarca desde Scooters urbanas hasta motos de alto desempeño. En México se producen 10 de estos modelos: CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y la XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. Cuenta con más de 200 distribuidores de motocicletas y ocho POWERHOUSE.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/motos>

Contacto para medios

Communica

Valeria Palma

vpalma@communica.com.mx