



## COMUNICADO DE PRENSA

### Stroll termina P15 y Alonso P16 en el Gran Premio de Estados Unidos

- El Gran Premio de Estados Unidos, la fecha 18 de la temporada de Fórmula 1, se corrió en el Circuito de las Américas, donde Honda completó su carrera número 500 en la Fórmula 1.

**Circuito de las Américas, Estados Unidos. 26 de octubre de 2026.-** En la reciente carrera a 56 vueltas con pista seca. Fernando Alonso, del Aston Martin Aramco Formula One Team™, arrancó desde el lugar 12, mientras que Lance Stroll salió desde el pit lane tras los cambios realizados a su monoplaça en el parque cerrado.



Alonso, que arrancó con llantas blandas, tuvo un contacto con Alexander Albon (Williams) en la curva 11 durante la primera vuelta. El toque dañó el costado izquierdo de su monoplaça y le hizo perder varias posiciones, hasta caer al lugar 17, pero alcanzó el sitio 16 al rebasar a Carlos Sainz (Williams) en la curva 1 de la vuelta 5. Después, Alonso sostuvo una cerrada batalla con Albon durante varias vueltas hasta concretar el rebase en la curva 15 de la vuelta 11, con lo que subió al lugar 15.

Cuando comenzaron las paradas en pits a partir de la vuelta 13, Alonso fue ganando posiciones y llegó al décimo lugar en la vuelta 26. Hizo su primera parada en pits al final de la vuelta 28, para cambiar de llantas blandas a medias. Para entonces ya le habían sacado una vuelta y se reincorporó en el lugar 14.

En su segundo stint, Alonso subió brevemente al lugar 13, pero perdió ritmo en las “Eses” en la vuelta 42 y volvió a caer al 14. Los daños del contacto de la primera vuelta le impidieron seguir con la estrategia prevista de una sola parada, por lo que volvió a entrar a pits al final de la vuelta 42. El equipo le cambió el alerón delantero y le puso llantas blandas, y se reincorporó en el lugar 17.

Alonso rebasó a Albon en la vuelta 47, pero tuvo que devolverle la posición en la vuelta siguiente por exceder los límites de pista. Lo volvió a rebasar en la curva 1 de la vuelta 49 para colocarse en el lugar 16.

En la vuelta 51 se activó el auto de seguridad virtual (VSC). Tras la reanudación, Alonso marcó su mejor vuelta personal, con un tiempo de 1:39.841, en la vuelta 53 y terminó en el lugar 16, a una vuelta del líder.

Mientras tanto, Stroll, que arrancó desde el pit lane, había escalado al lugar 20 al final de la vuelta 7.

Cambió de llantas medias a blandas al final de la vuelta 15 y montó otro juego de blandas en su segunda parada en pits, al final de la vuelta 41. Stroll marcó su mejor vuelta personal, con un tiempo de 1:40.189, en la 43, antes de rebasar a Albon en la curva 12 de la vuelta 46. Cruzó la meta en el lugar 15.

#### **Lance Stroll - Aston Martin Aramco Formula One Team**

“Tuvimos que hacer algunos cambios en el auto después de la calificación por unos daños, así que salimos desde el pit lane. Hoy nuestro ritmo fue un poco más competitivo y estuve peleando con [Alex] Albon durante gran parte de la carrera. También hubo algunos rebases, lo cual estuvo bien. Sin embargo, notamos una gran pérdida de carga aerodinámica en las últimas vueltas, así que tenemos que analizarlo a fondo para entender qué pasó”.

#### **Fernando Alonso - Aston Martin Aramco Formula One Team**

“Estuvimos bastante competitivos y estábamos haciendo una buena carrera, pero los daños en nuestro auto lo echaron todo a perder. Sentíamos que podíamos pelear por una posición de puntos, ya que íbamos en P12 con un auto dañado. Los daños se produjeron tras un contacto en la primera vuelta, cuando Alex [Albon] nos golpeó al entrar a la curva 11. Seguimos adelante, pero al final tuvimos que entrar a pits para cambiar el alerón delantero, lo que nos hizo perder posiciones. A pesar del resultado de hoy, podemos rescatar algunas cosas positivas de este fin de semana”.

#### **Adrian Newey - Aston Martin Aramco Formula One Team**

“No fue la carrera más fácil en Austin, ya que ambos autos tuvieron problemas que limitaron su rendimiento. En el caso de Fernando, fue necesario cambiar el alerón delantero en la vuelta 42, lo que echó abajo nuestro plan de hacer una sola parada y lo dejó fuera de la pelea por las posiciones de adelante. Al parecer, el daño fue consecuencia del contacto con el Williams de [Alex] Albon en la primera vuelta. Antes de la parada en pits, el ritmo de Fernando estaba a la altura de los autos que tenía adelante, pero no podíamos igualar su velocidad en recta, así que no había oportunidad de rebasar”.

Lance (que arrancó desde el pit lane) escaló hasta el lugar 15 al ver la bandera a cuadros, a pesar de perder carga aerodinámica en la parte trasera del auto después de su segunda parada en pits. Tenemos que analizar los datos para entender exactamente qué ocurrió.

A pesar de estos problemas, nos quedamos con lo positivo: ambos pilotos estuvieron en la pelea con un buen ritmo de carrera y le sacaron el máximo provecho posible al auto hoy”.

#### **Shintaro Orihara - Honda**

“En general, en Austin tuvimos un fin de semana sin complicaciones en cuanto a la unidad de potencia. Después de la carrera anterior en Singapur, ajustamos algunos parámetros para mejorar la respuesta del turbo y la manejabilidad. A lo largo de las prácticas libres aquí en COTA, completamos vueltas sin problemas y recopilamos mucha información importante que confirmó que nuestros nuevos enfoques funcionaban bien. La calificación de ayer también transcurrió sin complicaciones, lo que nos permitió planear bien la carrera. Durante el Gran Premio confirmamos que nuestro motor funcionó de forma consistente y que podremos aplicar todo lo aprendido en 2027, cuando regresemos a este circuito”.

###

#### **Acerca de Honda de México**

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con más de 110 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 200 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano. Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

#### **Contacto para medios:**

Communica

Daniela Sánchez

[dsanchez@communica.com.mx](mailto:dsanchez@communica.com.mx)