



COMUNICADO DE PRENSA

Puntos para Marini y Moreira en el Circuito de las Américas en Estados Unidos

- *Luca Marini realizó una carrera impecable, luchando hasta el final para lograr un noveno puesto en el último momento en el Circuito de las Américas, mientras que Diogo Moreira terminó en la posición 13.*

Austin, Texas. 31 de marzo de 2026.- Otro domingo lleno de incertidumbre para el Campeonato del Mundo de MotoGP: los pilotos se alinearon en la parrilla bajo un sol radiante, pero con un viento fuerte. Toda la atención se centró en la decisiva primera curva en cuanto se apagaron las luces.



Partiendo desde la posición 11, Luca Marini tenía mucho trabajo por delante y se vio atrapado entre una KTM y una Gresini al entrar en la estrecha primera curva de COTA, tras tener dificultades en la salida en comparación con el sábado

A partir de ahí, la carrera se convirtió en una serie de intensas batallas y adelantamientos hasta que el #10 llegó al borde del top ten, situándose detrás de Raúl Fernández a medida que el ritmo de la parrilla se estabilizaba. Al ver a un Bagnaia que perdía velocidad rápidamente justo delante de él, Marini mantuvo su ritmo hasta el final para hacerse con el noveno puesto.

Diogo Moreira, de Pro Honda LCR, realizó una excelente salida desde la posición 14 de la parrilla y se colocó rápidamente en la lucha por el top 10. Dada la importancia crucial de la gestión de los neumáticos en la exigente carrera de 20 vueltas, el brasileño ganó una valiosa experiencia y cruzó la línea de meta en la posición 13, asegurándose puntos por tercera vez consecutiva en su tercera carrera de MotoGP.

El domingo de Joan Mir siguió un guion similar al del sábado: el piloto del #36 salió bien y se enfrentó con casi todas las Ducati de la parrilla. Un momento que supo aprovechar bien al principio de la carrera le llevó a abrirse en el primer sector y, como consecuencia, le valió una penalización de vuelta larga. Sufrió una caída cuando rodaba entre los diez primeros antes de cumplir la penalización, afortunadamente sin sufrir ninguna lesión.

Zarco, que partía desde la posición 15 de la parrilla y estaba decidido a luchar por los puntos, realizó una buena salida, pero en la segunda vuelta sufrió una caída en la curva 9 a causa de un error de otro piloto. A pesar de ello, el piloto del equipo CASTROL Honda LCR pudo reincorporarse a la carrera y recabar datos valiosos antes de acabar retirándose al final de la misma.

El campeonato de MotoGP se traslada ahora a Europa, donde se celebrará el Gran Premio de España del 24 al 26 de abril.

###

Acerca de las Motocicletas de Honda de México

Honda de México inició sus operaciones en 1985. En 1988 comenzó con la producción de motocicletas en su planta en El Salto, Jalisco, con la CBR1000 Hurricane, para alcanzar en marzo de 2023 un millón de unidades ensambladas. Actualmente, la línea de motocicletas abarca desde Scooters urbanas hasta motos de alto desempeño. En México se producen 10 de estos modelos: CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y la XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. Cuenta con más de 200 distribuidores de motocicletas y nueve POWERHOUSE.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/motos>

Contacto para medios

Communica

Valeria Palma

vpalma@communica.com.mx