



COMUNICADO DE PRENSA

Otro doble podio para Honda en el GP de Estados Unidos

- Max Verstappen mantiene liderato de F1 y "Checo" Pérez consigue el tercer puesto
- Yuki Tsunoda suma dos valiosos puntos

Austin, Estados Unidos. 25 de octubre de 2021.- Max Verstappen consiguió una emocionante victoria en el Gran Premio de Estados Unidos y Red Bull Racing Honda consiguió un doble podio por segunda carrera consecutiva.



La victoria del domingo fue especial, pues fue el podio número 200 de Red Bull Racing y llegó en el aniversario de la primera victoria de Honda en Fórmula 1, en el mismo día pero de 1965, cuando Ritchie Ginther ganó el Gran Premio de México en el Honda RA 272.

Saliendo desde la pole position, Max Verstappen cayó a la segunda posición detrás de Lewis Hamilton en la curva 1, pero la estrategia inteligente de la escudería pronto invertiría esas posiciones. Una temprana primera parada en pits para poner neumáticos duros en la vuelta 10 le permitió recuperar el liderato.

Sergio se colocó en tercera posición en la salida y se mantuvo cómodamente allí, haciendo su primera parada en la vuelta 12. Sergio cambió a los neumáticos medios y el cambio significó que Hamilton

tuvo que responder en la siguiente vuelta, permitiéndole a Max alejarse.

Yuki había hecho una buena salida para rodar octavo por delante de Pierre Gasly, quien era décimo, pero el francés pronto adelantó a Valtteri Bottas, de modo que los dos coches de la Scuderia AlphaTauri Honda corrían uno detrás del otro. La primera parada de Yuki se produjo en la novena vuelta, y Pierre entró una vuelta más tarde, pero se vio obligado a retirarse después de reportar un problema en la parte trasera de su coche.

Con Hamilton acercándose durante la parte media de la carrera, Red Bull Racing Honda siguió siendo agresivo y llamó a Max para una segunda parada en la vuelta 29, cubriendo el *undercut*, ya que luego llegaría al final con neumáticos duros. El equipo creía que la posición en pista era la clave y se demostró que tenían razón.

Sergio hizo su segunda parada en la vuelta 32 y se mantuvo cómodamente en la tercera posición; mientras que la segunda parada de Yuki llegó dos vueltas más tarde, reincorporándose al borde de los puntos.

Max había parado ocho vueltas antes que Hamilton, por lo que el Mercedes se acercó a su ventaja en la última parte de la carrera, pero el líder del campeonato estuvo impecable, gestionando su ritmo y manteniendo a Hamilton a raya. Los dos empezaron la última vuelta con menos de un segundo de diferencia, pero Max se adelantó para ganar por 1.3 segundos y conseguir su octava victoria de la temporada.

Después de correr sin tomar agua durante la mayor parte de una tarde muy calurosa, "Checo" Pérez consiguió un tercer puesto para ayudar a cerrar la brecha en el campeonato de constructores en 13 puntos, mientras que Yuki consiguió dos puntos muy sólidos en el noveno lugar.

"Que Max gane desde la pole y que Checo le acompañe en el podio en el tercer puesto es un gran resultado para Honda y para Red Bull Racing. Es nuestro segundo doble podio consecutivo y ambos se lograron con diseños especiales, los coches blancos "Honda fans" en Turquía y usados aquí con la marca Acura sustituyendo a Honda en los cuatro coches. La estrategia de Max requería una parada temprana y Hamilton lo estaba alcanzando en lo que fue un final emocionante. Max hizo un trabajo brillante gestionando su ritmo de carrera y los neumáticos. "Checo" Pérez ha sido rápido todo el fin de semana y su segundo tercer puesto consecutivo es muy importante para nosotros en el campeonato de constructores. Ha sido estupendo ver a Yamamoto recogiendo el trofeo en el podio y apreciamos mucho este gesto de Red Bull. Para la Scuderia AlphaTauri, Yuki hizo una gran salida, adelantando a dos coches, y después condujo muy bien para traer a casa los puntos del noveno puesto. Fue su segunda aparición consecutiva en la Q3 y sus primeros puntos desde Hungría, así que esperamos que mantenga este impulso hasta el final de la temporada. Fue una pena que Pierre, también rápido este fin de semana, tuviera que retirarse por un problema de suspensión. Le sigue otro Gran Premio especial, ya que se trata de la carrera en casa de "Checo" Pérez, en México. Sólo faltan cinco carreras, pero va a ser una carrera larga y dura hasta el final de la temporada, cada una importa mucho y pensamos hacer lo mejor posible en todas ellas", comentó Toyoharu Tanabe, director Técnico de Honda F1.

"Ha sido una carrera emocionante y es increíble ganar aquí delante de todos los aficionados. La presión ha estado presente durante toda la carrera, sin saber lo rápido que iba a alcanzar Lewis. Pensé que había hecho una buena salida, pero él la hizo aún mejor. Así que hemos optado por una estrategia agresiva tras perder el liderato en la primera curva y hemos entrado en pits al principio del

primer *stint*. Luego, en el medio *stint* estábamos en ese rango de *undercut*, así que tuvimos que responder y fuimos por la posición en pista, lo que hizo que el último *stint* fuera muy largo, especialmente con este calor. Las dos últimas vueltas han sido difíciles para los neumáticos, no había mucho agarre. Pero, a falta de dos vueltas, tenía al Haas delante de mí y pude beneficiarme del DRS, así que al final conseguimos aguantar. Hoy lo hemos dado todo como equipo y ha sido genial tener a “Checo” Pérez ahí arriba conmigo en el podio”, agregó Max Verstappen.

“Ha sido la carrera más dura y larga de mi vida. No me sentía muy bien antes de la carrera y luego mi sistema de bebidas dejó de funcionar en la primera vuelta, y con el calor que hacía hoy fue muy complicado físicamente y una tarde bastante dura. Me ha costado mucho y en la vuelta 20 ya estaba acabado, así que ha sido una pena no haber podido seguir el ritmo de Max y Lewis, pero hay muchas cosas positivas que sacar de este fin de semana y los podios consecutivos siempre son buenos. Es un buen resultado para el equipo, el *undercut* ha funcionado bien y Lewis no ha tenido más remedio que cubrirme, lo que ha ayudado a Max a estar delante, así que podemos estar muy contentos como equipo. Tengo muchas ganas de llegar a México, el equipo lo ha hecho bien en el pasado y creo que tendremos un buen paquete para mi carrera en casa. Estoy deseando que llegue el momento y espero volver a subir al podio delante de mi afición”, puntualizó Sergio “Checo” Pérez.

Acerca de Honda de México

Cuenta con dos centros de producción ubicados en Celaya, Guanajuato, y El Salto, Jalisco; en donde se producen motores, transmisiones, motocicletas, productos de fuerza y el vehículo HR-V® para el mercado nacional y de exportación a diversos países del mundo. Honda® ofrece una completa línea de vehículos confiables, eficientes en consumo de combustible y divertidos de manejar, con avanzadas tecnologías de seguridad, comercializados a través de una amplia red de distribuidores. La línea de vehículos incluye los automóviles Honda City®, Civic®, Insight® y Accord®; así como las SUVs BR-V®, HR-V®, CR-V® y Honda Pilot®; y la minivan Odyssey®. Visita nuestra página: www.honda.mx/rp

###

Contactos para Medios:

Honda de México, S.A. de C.V.

Relaciones Públicas

Fernando Maqueo

✉ fernando_maqueo@hdm.honda.com