



## COMUNICADO DE PRENSA

### **Max salió desde el fondo de la parrilla de F1 para terminar segundo con Red Bull Racing Honda**

- En un dramático Gran Premio, Max consiguió un sensacional segundo puesto desde la vigésima posición de la parrilla.
- “Checo” Pérez termina dentro del top 10.

**Sochi, Rusia. 27 de septiembre de 2021.-** Después de que la sesión de clasificación, marcada por la lluvia, dejara una parrilla variada -pero permitiera la libre elección de neumáticos-, Sergio “Checo” Pérez, en la novena posición, salió con neumáticos duros mientras que Pierre Gasly, en la undécima, y Max Verstappen, en la vigésima, hicieron lo mismo.



Yuki salió con neumáticos medios desde la doceava posición, pero perdió terreno al principio después de irse de largo en la curva 2. La pareja de Red Bull Racing empezó a progresar al instante, con “Checo” Pérez adelantando a Fernando Alonso por el séptimo puesto en la tercera vuelta, y Max subiendo tres puestos en la primera vuelta antes de ascender quinceavo en la cuarta.

Una gran maniobra de Max hizo que Bottas entrara en la curva 12 una vuelta más tarde, lo que a su vez permitió arrebatarse la 13ª posición a Pierre en la misma curva. La excelente conducción de Max continuó cuando aprovechó una batalla para adelantar a Charles Leclerc y Sebastian Vettel en la

vuelta 13, con Yuki haciendo entonces su primera parada en pits para cambiar a neumáticos duros.

A medida que se producían más paradas en pits, Max ascendía a la sexta posición dos vueltas más tarde, con “Checo” Pérez en la cuarta posición y mostrando un fuerte ritmo.

A mitad de carrera, Max estaba empezando a tener problemas con sus neumáticos en el tráfico, por lo que paró en la vuelta 26 para cambiar por medios, imitando la parada de Hamilton quien estaba adelante. Eso liberó a “Checo” Pérez, que continuó durante varias vueltas y se puso a la cabeza.

Pierre entró desde la sexta posición para cambiar a neumáticos medios en la vuelta 33, mientras que “Checo” Pérez entró tres vueltas más tarde y parecía que iba a luchar por el podio. Sin embargo, una parada lenta le costó casi nueve segundos y le hizo retroceder al quinto puesto.

Enfrentado a un largo periodo con neumáticos medios, Max tuvo que ajustar su ritmo y cayó a la séptima posición, pero todavía estaba en condiciones de puntuar antes de que la lluvia comenzara a caer y condujera a un final caótico. Max fue el primero de los pilotos con motor Honda en pedir neumáticos medios a falta de cinco vueltas para el final, después de haber adelantado a Carlos Sainz en la pista grasienta.

Fue una decisión acertada, pero por desgracia para Yuki, que había optado por los blandos al mismo tiempo, tuvo que volver a parar dos vueltas más tarde para montar los medios. Max demostró el beneficio al pasar de la séptima posición a la tercera una vuelta más tarde, y con Lando Norris tratando de mantenerse en cabeza, la fuerte lluvia obligó al McLaren a entrar en pits justo al final para permitirle Max un sorprendente segundo lugar.

Sergio tuvo menos suerte, ya que había subido a la tercera posición por delante de Sainz antes de la lluvia. Se detuvo dos vueltas después de Max y cayó a la novena posición en la bandera, mientras que Pierre fue otro de los que trató de mantenerse con sus neumáticos después de haber subido a los puntos, pero finalmente tuvo que entrar en pits y se clasificó 13, cuatro puestos por delante de Yuki.

“Fue una carrera emocionante con un final caótico, cuando la lluvia apareció en las últimas vueltas. Max ya había recuperado varias posiciones, después de salir desde la 20 posición en la parrilla, y entonces él y Red Bull Racing Honda tomaron la decisión correcta al ponerle neumáticos de lluvia, lo que le permitió adelantar a más coches y terminar segundo. Es un resultado muy positivo para el campeonato, teniendo en cuenta una penalización de UP y hemos tenido que salir desde la última fila, porque, aunque Hamilton ha recuperado el liderato, sólo está dos puntos por delante. ‘Checo’ Pérez ha gestionado muy bien sus neumáticos en un largo primer stint y ha hecho una muy buena carrera, pero ha tenido la mala suerte de verse sorprendido por las fuertes lluvias y ha caído hasta la novena posición. Los dos pilotos de la Scuderia AlphaTauri no pudieron remontar posiciones, por lo que es algo decepcionante que no hayan podido puntuar. Todavía quedan siete carreras y será una dura batalla por el campeonato, pero sólo nos centramos en la próxima carrera en Turquía”, comentó Toyoharu Tanabe, director Técnico de Honda F1.

“Vaya, sin duda nos quedaremos con este resultado. Por supuesto, pasar del último al segundo puesto está muy bien, y cuando me levanté esta mañana no esperaba este resultado. Al terminar donde lo hicimos con la penalización que tuvimos, no perdimos tantos puntos como podríamos haber hecho, así que como equipo hicimos un muy buen trabajo. Fue una decisión crucial cambiar a los intermedios, estaba realmente resbaladizo en la pista y tomamos una gran decisión con el tiempo y

tomamos la vuelta correcta para entrar en pits. Pueden pasar muchas cosas cuando sales desde la parte trasera de la parrilla, especialmente en la primera vuelta, cuando los otros coches están luchando entre sí; pero nos mantuvimos al margen de los problemas, nos mantuvimos limpios y gestionamos muy bien nuestra carrera. La carrera en sí no fue muy fácil, era difícil adelantar a otros coches y una vez que te quedabas atascado era fácil dañar los neumáticos, al final la lluvia nos ayudó a dar el último salto de posiciones”, puntualizó Max Verstappen.

###

#### **Acerca de Honda de México**

Cuenta con dos centros de producción ubicados en Celaya, Guanajuato, y El Salto, Jalisco; en donde se producen motores, transmisiones, motocicletas, productos de fuerza y el vehículo HR-V® para el mercado nacional y de exportación a diversos países del mundo. Honda® ofrece una completa línea de vehículos confiables, eficientes en consumo de combustible y divertidos de manejar, con avanzadas tecnologías de seguridad, comercializados a través de una amplia red de distribuidores. La línea de vehículos incluye los automóviles Honda City®, Civic®, Insight® y Accord®; así como las SUVs BR-V®, HR-V®, CR-V® y Honda Pilot®; y la minivan Odyssey®. Visita nuestra página: [www.honda.mx/rp](http://www.honda.mx/rp)

###

#### **Contactos para Medios:**

Honda de México, S.A. de C.V.

Relaciones Públicas

Fernando Maqueo

☎ +52 (33) 3284 0000

✉ [fernando\\_maqueo@hdm.honda.com](mailto:fernando_maqueo@hdm.honda.com)