



COMUNICADO DE PRENSA

Max gana en Mónaco para Red Bull Racing Honda

- El piloto neerlandés consigue su primer podio en Mónaco.
- Primera victoria de Honda en Mónaco desde 1992.
- Sergio “Checo” Pérez se recupera de la clasificación acabando en cuarto lugar.

Mónaco. 24 de mayo de 2021.- Max Verstappen y Red Bull Racing Honda lograron la primera victoria con su motor precisamente Honda en Mónaco desde Ayrton Senna en 1992, con una actuación controlada desde el frente.



Max partió desde la segunda posición en la parrilla de salida, pero fue el coche líder después de que Charles Leclerc no participara debido a los daños sufridos en su accidente en la clasificación, y se mantuvo cerca de Valtteri Bottas en la carrera hacia la primera curva. A partir de ahí, Max parecía tener el control, aumentando la ventaja mientras Red Bull Racing Honda buscaba la mejor oportunidad para hacer una parada en pits.

Pierre Gasly, por su parte, se había colocado en la quinta posición y Sergio “Checo” Pérez en la octava, mientras intentaba superar a Sebastian Vettel.

La Scuderia AlphaTauri Honda intentó algo diferente desde el punto de vista estratégico, con Yuki saliendo con llantas duras en un intento de rodar en largo y ver qué oportunidades se abrían tras salir decimosexto.

Pierre fue el primero de los coches Honda en hacer una parada en pits, entrando en la vuelta 30, en respuesta a la parada de Lewis Hamilton detrás de él. Desgraciadamente, cuando Sebastian Vettel paró una vuelta más tarde, fue capaz de adelantarse a los dos y superar a Pierre hasta la plaza del Casino.

Max pudo rodar hasta la vuelta 34 para entrar a pits, mientras que Red Bull Racing Honda mantuvo inteligentemente a "Checo" Pérez fuera mientras los que estaban por delante hacían sus paradas. También con la pista libre por delante, Sergio dio algunas vueltas rápidas brillantes y saltó cuatro posiciones para posicionarse en cuarto lugar.

A partir de ahí, Max tuvo la carrera bajo control y midió la distancia con Carlos Sainz en segundo lugar hasta la bandera a cuadros, mientras que "Checo" Pérez se dedicó a acercarse a Lando Norris en tercera posición. Después de mostrar un ritmo impresionante, el mexicano estaba justo detrás del McLaren, pero no pudo encontrar una manera de pasar y tuvo que conformarse con 12 puntos en P4. Sumado a la victoria de Max, significó un total de 37 puntos para Red Bull.

Pierre mantuvo la presión sobre Vettel hasta la última vuelta, pero fue incapaz de hacer un movimiento y terminó con otro fuerte final entre los seis primeros, mientras que Yuki, finalmente, hizo su parada en pits para cambiar por neumáticos blandos con 12 vueltas restantes y llegó a casa 16º, después de que la carrera se ejecutara sin un coche de seguridad por segunda vez en una década.

El resultado es la 80ª victoria de Honda en Fórmula 1 y hace que Max se ponga al frente del campeonato de pilotos, mientras que Red Bull Racing Honda también lidera la clasificación de constructores, siendo la primera vez que Honda lidera ambos campeonatos en 30 años.

"Es fantástico que Honda haya conseguido su primera victoria en Mónaco desde que Ayrton Senna la consiguiera en 1992. Estamos encantados de tener esta carrera tan especial e histórica en una pista donde hemos ganado varias veces en el pasado. Hay más razones para celebrar ya que es la primera victoria de Max Verstappen aquí y, de hecho, su primer podio. No tener a nadie delante de él en la parrilla ciertamente ayudó un poco, pero esta victoria se debió a su conducción, al chasis de Red Bull Racing Honda y a nuestra UP, con los tres elementos funcionando perfectamente. Sergio "Checo" Pérez también tuvo una gran actuación, por lo que su conducción y una excelente estrategia de equipo le permitieron pasar de la novena posición en la parrilla a la cuarta al final, trayendo a casa un buen número de puntos para el desafío del equipo en el campeonato", dijo Toyoharu Tanabe, director Técnico de Honda F1.

Y añadió: "Para la Scuderia AlphaTauri Honda, Pierre Gasly tuvo que lidiar con tener a Hamilton detrás de él durante toda la carrera, pero nunca perdió la concentración para terminar sexto. En cuanto a Yuki Tsunoda, siempre iba a tener una tarde difícil, saliendo tan atrás en la parrilla, pero fue impresionante que completara casi 70 vueltas con sus neumáticos duros, antes de marcar algunos tiempos muy rápidos con aire limpio después de su parada en pits y estoy seguro de que aprendió mucho. Con Red Bull Racing, ahora lideraremos ambos campeonatos, pero aún quedan muchas carreras por delante y debemos seguir trabajando para mejorar."

"Estoy muy contento de ganar el Gran Premio de Mónaco. Es una pista muy complicada y se necesita un fin de semana tranquilo, así que estoy muy contento con lo que hemos conseguido como equipo y, por supuesto, con Honda. Sólo tenía que centrarme en mi propia carrera y asegurarme de hacer una salida limpia. Por supuesto, todo parecía estar bajo control, pero mantener la concentración durante tantas vueltas es la parte más difícil, porque es fácil relajarse cuando estás en cabeza y cometer un error, así que tienes que seguir recordándote a ti mismo que debes dejar tus pensamientos en la carretera y mantenerte concentrado. Creo que, en cuanto al ritmo, siempre hemos tenido el control porque cada vez que alguien intentaba presionarme en términos de tiempo por vuelta, éramos capaces de responder y aumentar la diferencia. Nunca he subido al podio aquí y la primera vez es una victoria, así que es un poco de redención por las otras carreras que he tenido aquí. Sigue la carrera en Bakú y estamos liderando el campeonato y espero, por supuesto, estar ahí al final de la temporada, porque eso es lo más importante, así que no podemos dejarnos llevar. Pero por ahora, un enorme agradecimiento a todos en la fábrica y aquí en la pista, hemos ganado el Gran Premio de Mónaco, así que vamos a disfrutarlo", dijo Max Verstappen.

"Hoy es un gran día para el equipo y estoy muy contento por Max, ha hecho un gran trabajo y ahora lideramos ambos campeonatos. El equipo ha hecho un trabajo fantástico en la estrategia y la comunicación durante toda la carrera ha sido excelente. Hemos guardado los neumáticos y los hemos usado cuando lo necesitábamos, lo que ha sido clave, y hemos dado dos o tres vueltas de clasificación para saltar la fila de coches y ponernos cuartos. Me he acercado a Lando, pero le quedaban buenos neumáticos y nunca tuve una oportunidad clara. Pensaba en el juego a largo plazo y en conseguir los puntos, lo cual es importante para el equipo. Los coches son muy anchos hoy en día, pero es lo que hay. Hemos conseguido minimizar los daños del sábado y creo que una vez que me sienta más cómodo con el coche en la sesión de clasificación, estaremos en la lucha por las victorias, ya que los domingos estoy contento y bastante presente.", comentó Sergio "Checo" Pérez.

###

Acerca de Honda de México

Cuenta con dos centros de producción ubicados en Celaya, Guanajuato, y El Salto, Jalisco; en donde se producen motores, transmisiones, motocicletas, productos de fuerza y el vehículo HR-V® para el mercado nacional y de exportación a diversos países del mundo. Honda® ofrece una completa línea de vehículos confiables, eficientes en consumo de combustible y divertidos de manejar, con avanzadas tecnologías de seguridad, comercializados a través de una amplia red de distribuidores. La línea de vehículos incluye los automóviles Honda City®, Civic®, Insight® y Accord® sedán; así como las SUVs BR-V®, HR-V®, CR-V® y Honda Pilot®; y la minivan Odyssey®. Visita nuestra página: www.honda.mx/rp

Contactos para Medios:

Honda de México, S.A. de C.V.

Relaciones Públicas

Fernando Maqueo

✉ +52 (33) 3284 0000

✉ fernando_maqueo@hdm.honda.com