



COMUNICADO DE PRENSA

Los hermanos Lawrence se reparten las victorias en Unadilla MX; Jett recupera el liderato del campeonato

- *Con un resultado de 2-1, el vigente campeón aumenta sus posibilidades de revalidar el título.*
- *Hunter se encuentra a 10 puntos en la lucha por el título de la categoría 450, a falta de dos rondas.*
- *Tercer podio consecutivo en la clasificación general de la categoría 250 para Chance Hymas.*

Nueva York, Estados Unidos, 18 de agosto de 2026.- La 9.^a ronda del AMA Pro Motocross, celebrada en el norte del estado de Nueva York, resultó ser una jornada llena de acontecimientos para el equipo Honda HRC Progressive. Hunter y Jett Lawrence se repartieron las victorias en las mangas de la categoría 450, pero, dado que Jett terminó segundo en la primera manga y Hunter sufrió un inusual abandono en la segunda, la batalla fraternal por el campeonato dio un giro dramático, ya que Jett le arrebató el liderato a su compañero de equipo. Por su parte, Chance Hymas logró su tercer podio consecutivo, con unos resultados de 4.º y 2.º que le valieron el tercer puesto en la clasificación general.



Hunter se puso en cabeza de la primera manga de 450 en la segunda vuelta, y Jett sufrió una caída unas vueltas más tarde mientras disputaba el segundo puesto a Haiden Deegan. El vigente campeón se reincorporó en sexta posición, mientras Hunter abría hueco en cabeza. Jett remontó hasta la tercera posición antes de llegar al ecuador de la carrera y demostró su

excepcional forma física al recortar distancias y adelantar a Jorge Prado para hacerse con el segundo puesto en la última vuelta.

Hunter se hizo con el holeshot de la segunda manga a lomos de su CRF450RWE, mientras Jett y Prado luchaban por detrás. Jett presionó a Hunter y luego le adelantó para ponerse en cabeza, y Prado también le superó poco después. Poco después de la mitad de la carrera, Hunter sufrió una caída en la sección Wall de Unadilla, famosa por su pronunciada pendiente, y el largo trecho que tuvo que recorrer para volver a su moto le obligó a reincorporarse en la 21.^a posición. Jett se alzó con la victoria en la manga, mientras que Hunter (incapaz de mantener el ritmo de carrera debido a los daños que sufrió su moto en la caída) quedó fuera de las posiciones puntuables y finalmente abandonó la carrera. La victoria general de Jett y el octavo puesto de Hunter en la clasificación general supusieron un cambio de 22 puntos en la lucha por el título, con Jett ahora 10 puntos por delante de su hermano.

Tras comenzar en segunda posición en la primera manga de 250, Hymas cometió un pequeño error mientras luchaba por el liderato y perdió dos posiciones. Finalmente, cruzó la línea de meta en cuarta posición. El piloto de Idaho se recuperó en la segunda manga, manteniéndose en segunda posición de principio a fin para asegurarse el tercer puesto en la clasificación general, decidido a terminar la temporada con fuerza.

”Hoy fue un día realmente duro. Me costó bastante encontrar el ritmo y trazar buenas líneas; todo estaba muy irregular y con bordes muy marcados. Me gusta ganar; este año no he ganado mucho, así que eso me tiene un poco frustrado. Pero tampoco puedo enojarme demasiado, sobre todo por la lesión que tengo. Solo voy a intentar seguir mirando hacia adelante y centrarme en lo que tengo que hacer para mejorar. No quería conseguir la placa roja de esta manera, así que, sinceramente, estoy un poco decepcionado. Todavía nos quedan dos rondas por delante, y Hunter ha estado pilotando de forma fenomenal últimamente, así que ya veremos cómo acaba todo. Seguiremos llevándonos bien como hermanos; eso nunca va a cambiar”, comentó Jett Lawrence.

“Viva el motociclismo, aunque personalmente lo odie en este momento. Estoy agradecido de tener un gran equipo que me respalda y cuatro oportunidades más para conseguirlo”, mencionó Hunter Lawrence.

“Sin duda, es agradable ver el progreso; siento que vuelvo a ser un piloto capaz de subir al podio de forma constante. Estoy mejorando y avanzando bien, pero sigo cometiendo errores tontos en mitad de las mangas. No puedes permitirte eso cuando todo el mundo está marcando ya los mismos tiempos. Es un poco frustrante estar tan cerca y, en cierto sentido, seguir sintiendo que estoy tan lejos. Mi expectativa es simplemente quedar entre los tres primeros en ambas mangas del fin de semana. Mi objetivo ahora mismo es, con suerte, quedar tercero en el campeonato. Si consigo seguir haciendo buenas salidas, terminar donde estoy terminando y minimizar los errores de aquí en adelante, creo que podré alcanzar ese objetivo”, afirmó Chance Hymas.

“Es genial ver a Chance volver al nivel al que puede y debe estar. Trabajamos muy duro en el área de I+D durante estas dos semanas de descanso, buscando ganar un poco más de potencia, y de hecho trajimos una mejora para esta carrera. Consiguió dos buenas salidas entre los tres primeros y luego demostró que tenía velocidad. Esperemos poder conseguir una o dos victorias antes de que termine la temporada. En cuanto a la categoría 450, sabíamos lo que Jett tenía que hacer si quería ganar el campeonato, y cuando no ganó la primera manga, eso

le hizo retroceder un poco. Luego, cuando Hunter se cayó en la segunda manga y no pudimos verlo, estuvimos preguntando al resto del equipo por radio: “¿Dónde está?”. Fue un poco desmoralizador para todos porque se lo merece muchísimo y lo estaba haciendo todo bien; simplemente nos pareció un poco injusto. Creo que el fuego que lleva dentro será aún más fuerte para estas dos últimas rondas. Ahora solo tiene que ganar, y estoy bastante seguro de que estará muy motivado y con muchas ganas de volver y ganar el próximo fin de semana”, comentó Lars Lindstrom, director del equipo.

###

Acerca de las Motocicletas de Honda de México

Honda de México inició sus operaciones en 1985. En 1988 comenzó con la producción de motocicletas en su planta en El Salto, Jalisco, con la CBR1000 Hurricane, para alcanzar en marzo de 2023 un millón de unidades ensambladas. Actualmente, la línea de motocicletas abarca desde Scooters urbanas hasta motos de alto desempeño. En México se producen 10 de estos modelos: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y la XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. Cuenta con más de 190 distribuidores de motocicletas y nueve POWERHOUSE.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/motos>

Contacto para medios:

Communica

Valeria Palma

vpalma@communica.com.mx