



## COMUNICADO DE PRENSA

### **Hunter Lawrence minimiza los daños en una noche difícil en Seattle y mantiene el liderato en la clasificación.**

- *El australiano termina en cuarto puesto a pesar de un mal comienzo y una caída*
- *La serie se traslada a Arlington, donde Jo Shimoda competirá en la primera ronda del 250SX East*

**Seattle, Washington, 17 de febrero de 2026.-** Aunque la sexta ronda del AMA Supercross en Seattle no salió como Hunter Lawrence había planeado, el piloto de Honda HRC Progressive mitigó el impacto de lo que podría haber sido un día más perjudicial, ya que finalmente terminó en cuarto lugar, lo suficientemente bueno como para mantener una ventaja de un punto en la lucha por el título mientras la serie se traslada a Arlington, Texas.



En la prueba principal de 450SX, Lawrence hizo girar su rueda trasera en la salida y salió de la primera curva en un inusual séptimo puesto. Rápidamente adelantó a varios pilotos, pero cometió un error en la complicada pista y perdió una posición en la tercera vuelta. A las diez vueltas, el australiano encontró su ritmo y montó una remontada. Se situó quinto en el ecuador de la carrera y subió al cuarto puesto a ocho vueltas del final. A partir de ahí, Lawrence redujo rápidamente la distancia con Ken Roczen y realizó una maniobra agresiva para alcanzar el podio en la sección de

arena, una zona de la pista en la que había realizado grandes adelantamientos en las vueltas anteriores. Desgraciadamente, las líneas se cruzaron y chocó con Roczen, lo que provocó que ambos pilotos cayeran al suelo. Lawrence se volvió a subir a la moto y solo Justin Cooper le adelantó. Con poco tiempo restante, Lawrence tuvo que conformarse con el cuarto puesto. Joey Savatgy, de Quad Lock Honda, terminó en un respetable octavo puesto.

## NOTAS

- La carrera de Seattle tuvo lugar menos de tres días después de que los Seattle Seahawks celebraran una fiesta y un desfile por su victoria en la Super Bowl en el Lumen Field. Como resultado, se retrasó el calendario de construcción de la pista de supercross y se canceló la parte de conducción de las actividades mediáticas del viernes. El director del equipo Honda HRC Progressive, Lars Lindstrom, participó en una rueda de prensa organizada por Feld.
- South Bound Honda activó un stand pop-up en los boxes de Honda HRC Progressive, en el que se exhibió una réplica de la CRF110F n.º 29 de Chance Hymas equipada con piezas del patrocinador del equipo, y una CRF450R con gráficos SKDA rojos sobre rojo. Ambas motos eran adecuadas para el fin de semana, ya que Chance Hymas asistía a la carrera y Hunter Lawrence llevaba la placa roja. El personal del concesionario aprovechó la oportunidad para conectar directamente con los aficionados y los clientes.
- Hymas, natural de Idaho, aprovechó la visita de la serie al suroeste del Pacífico para apoyar a su equipo y pasar tiempo con los aficionados. Se unió a Lawrence en la sesión de autógrafos y apareció en Race Day Live, además de ser entrevistado para la retransmisión principal tras las carreras clasificatorias.
- Lawrence quedó quinto en la clasificación combinada de 450SX. Los pilotos de Quad Lock Honda Joey Savatgy, Christian Craig y Shane McElrath se clasificaron en los puestos 13, 14 y 15, respectivamente. El otro piloto Red Rider de la categoría reina este fin de semana fue Zack Williams, de McGinley Clinic, que se clasificó en el puesto 27.
- En la clasificación combinada de 250SX, los pilotos de Red Riders que participaron fueron Justin Rodbell y Matti Jorgensen, de SLR Honda, que se clasificaron en los puestos 22 y 32, respectivamente; Hunter Schlosser y Colby Copp, de Next Level, en los puestos 19 y 23; y Ronnie Orres, de Lasting Impressions, en el puesto 31.
- Rodbell y Schlosser avanzaron directamente a la final de 250SX a través de sus respectivas carreras clasificatorias, terminando octavos cada uno. Jorgensen avanzó a través de la LCQ, terminando cuarto. En la final de 250SX West, Jorgensen y Schlosser quedaron en 16.º y 18.º lugar, mientras que Rodbell no terminó y se le acreditó el 22.º lugar.
- El piloto de Quad Lock Honda, Christian Craig, se enredó con Jason Anderson en la primera carrera clasificatoria de 450SX y, desafortunadamente, sufrió múltiples fracturas en los dedos. Craig dijo en su cuenta de Instagram que

descansará durante la semana e intentará volver el próximo fin de semana en Arlington.

- En la segunda carrera clasificatoria de 450SX, Lawrence luchó con Cooper Webb por el liderato antes de que Webb se cayera, dejando a Lawrence en cabeza. La victoria supuso la primera victoria de Hunter en una carrera clasificatoria esta temporada y la segunda de su carrera. Joey Savatgy, de Quad Lock Honda, terminó cuarto, y su compañero de equipo Shane McElrath, octavo.
- Lawrence sigue siendo el líder del campeonato 450SX, con una ventaja de un punto sobre Eli Tomac. El australiano llevará la placa roja a la próxima ronda.
- Lo próximo para Honda HRC Progressive es la séptima ronda del AMA Supercross este sábado en Arlington, Texas, que es una carrera en agradecimiento a los militares. El evento marca la primera ronda de la serie 250SX East Region, y Jo Shimoda tiene previsto competir. El piloto japonés sufrió una lesión en el cuello durante la temporada baja, pero se ha recuperado con relativa rapidez de la cirugía. Todos en Honda están felices de dar la bienvenida al campeón de SMX 250 de 2025 de vuelta a las carreras.

“Ha sido una carrera principal agri dulce. Creo que he pilotado muy bien, pero he salido disparado de la parrilla. No estoy seguro al 100 % de por qué ha ocurrido, pero después de eso me he abierto paso entre el pelotón. A los 10 minutos, encontré el truco a la pista y empecé a rodar a buen ritmo; pude mantenerlo durante gran parte de la final. Entonces intenté adelantar a Kenny (Roczen) para ponerme tercero y nos tocamos. Desde luego, no era mi intención sacarlo de la pista, solo fue un desafortunado incidente de carrera, pero no era como quería que fuera la noche, sobre todo después de cómo me sentía. En un mundo perfecto, habría saltado por dentro, habría conseguido ese carril y luego habría intentado alcanzar a Cooper Webb. Obviamente, está bien seguir teniendo la placa roja, sin duda hemos salvado algunos puntos. Con una buena salida, creo que podría haber sido una noche completamente diferente; tenía lo necesario para conseguir la victoria”, comentó Hunter Lawrence.

“Al llegar este fin de semana, no teníamos muchas esperanzas de que el tiempo nos acompañara, ¡ya que febrero en Seattle no es precisamente predecible! Por suerte, el sábado no llovió y el equipo encargado de la pista hizo un gran trabajo construyéndola en un tiempo récord debido a la fiesta del campeonato de los Seahawks el miércoles. A pesar de la lluvia del viernes, consiguieron dejar la pista en unas condiciones increíbles y el diseño fue estupendo, ya que permitía múltiples opciones en toda la pista. Con la tierra blanda, los surcos que se formaron rápidamente hicieron que correr en la pista fuera realmente difícil, pero eso es lo que diferencia a los buenos pilotos de los grandes pilotos. Creo que nos preparamos bien para la carrera, con una buena estrategia para ayudar a Hunter en la prueba principal, pero dar vueltas de campana en la parrilla de salida no entraba en ese plan. Aun así, estoy orgulloso de cómo Hunter fue capaz de abrirse paso entre el pelotón

para ponerse en cabeza, demostrando una vez más que, incluso sin una gran salida, es uno de los pilotos de élite y merece estar en la lucha por el campeonato”, afirmó Lars Lindstrom, director del equipo.

###

**Acerca de las Motocicletas de Honda de México**

Honda de México inició sus operaciones en 1985. En 1988 comenzó con la producción de motocicletas en su planta en El Salto, Jalisco, con la CBR1000 Hurricane, para alcanzar en marzo de 2023 un millón de unidades ensambladas. Actualmente, la línea de motocicletas abarca desde Scooters urbanas hasta motos de alto desempeño. En México se producen 10 de estos modelos: CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y la XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. Cuenta con más de 200 distribuidores de motocicletas y ocho POWERHOUSE.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/motos>

**Contacto para medios**

Communica

Valeria Palma

[vpalma@communica.com.mx](mailto:vpalma@communica.com.mx)