



## COMUNICADO DE PRENSA

### Hunter Lawrence mantiene el liderato del campeonato tras una exigente prueba en Cleveland

- *El australiano se hace con el sexto puesto en la clasificación general con unos resultados de 1-5-14.*
- *Lawrence cuenta con una ventaja de un punto a falta de tres rondas.*

**Cleveland, Ohio. 21 de abril de 2026.** Tras tres décadas de ausencia en Cleveland, el AMA Supercross regresó por fin a las orillas del lago Erie, donde se celebró la última prueba de la Triple Corona de 2026. Aunque el piloto del equipo Honda HRC Progressive, Hunter Lawrence, comenzó la jornada con un holeshot y la victoria en la primera carrera, el día se complicó con la lluvia. A pesar de las adversidades y de unas salidas inusualmente malas en las dos últimas carreras, el australiano logró asegurar un sexto puesto en la clasificación general, manteniendo el liderato del campeonato 450SX por un punto.



En la primera de las tres carreras de la categoría reina, Lawrence consiguió su característico holeshot a bordo de su CRF450RWE y lideró de principio a fin, sin que nadie le planteara un desafío digno de mención. A medida que las condiciones de la pista se deterioraban con el aumento de la lluvia, las carreras restantes resultaron más difíciles.

A pesar de una salida complicada en la segunda carrera, Lawrence demostró una gran habilidad, remontando del noveno al quinto puesto en las primeras vueltas. Aunque los líderes ya habían establecido una ventaja, mantuvo la regularidad para terminar quinto y seguir en la lucha por el podio general.

En la última carrera de la tarde, el número 96 quedó atrapado en la salida y se encontró en el pelotón. Cuando empezaba a remontar, un incidente en una de las primeras curvas le hizo caer hasta la posición 14. Tras remontar, Lawrence se dio cuenta de que la manguera de ventilación del depósito de combustible se había salido en la caída, pero mantuvo la compostura y siguió adelante, remontando hasta la posición 11. Su avance se vio frenado por un segundo incidente (esta vez con otro piloto) y, finalmente, cruzó la línea de meta en la posición 14, lo que le valió el sexto puesto en la clasificación general de la noche.

El piloto de Quad Lock Honda, Joey Savatgy, logró un impresionante quinto puesto en la clasificación general, justo por delante de Lawrence. Sus compañeros de equipo (Shane McElrath, Dean Wilson y Christian Craig) terminaron la prueba en la posición 10,12 y 13, respectivamente.

“En esta Triple Corona, tuvimos que lidiar con un tiempo muy variable. El día empezó muy bien, ya que quedé en primera posición en la clasificación. En la primera carrera, hice una buena salida y me escapé del grupo. En la segunda y tercera carrera, no logré las mejores salidas, no conseguí la tracción que necesitaba. Cuando no consigues una buena salida, te ves en situaciones complicadas, y la última carrera se me fue de las manos. Sufrí una caída, y luego otro piloto chocó contra mi rueda delantera. Al final solo perdimos nueve puntos, lo que me parece mejor de lo que pensaba, teniendo en cuenta lo mal que fue la última carrera. Ahora nos vamos a Filadelfia”, comentó Hunter Lawrence.

“Un día de altibajos para nosotros, con la clasificación y la primera carrera saliendo absolutamente perfectas. Aunque la lluvia y las condiciones podrían haber sido mucho peores, la pista seguía estando muy resbaladiza y traicionera. No logramos las salidas que necesitábamos en las dos últimas carreras, y eso nos dejó en posiciones de las que es difícil remontar, y en las que además hay que apretar más de lo que uno querría para recuperar terreno. Nos aseguraremos de hacer todo lo posible para mejorar nuestras salidas en condiciones de lluvia”, afirmó Lars Lindstrom, director del equipo.

###

#### **Acerca de las Motocicletas de Honda de México**

Honda de México inició sus operaciones en 1985. En 1988 comenzó con la producción de motocicletas en su planta en El Salto, Jalisco, con la CBR1000 Hurricane, para alcanzar en marzo de 2023 un millón de unidades ensambladas. Actualmente, la línea de motocicletas abarca desde Scooters urbanas hasta motos de alto desempeño. En México se producen 10 de estos modelos: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y la XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. Cuenta con más de 190 distribuidores de motocicletas y nueve POWERHOUSE.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/motos>

#### **Contacto para medios:**

Communika  
Valeria Palma  
[vpalma@communika.com.mx](mailto:vpalma@communika.com.mx)