



COMUNICADO DE PRENSA

Hunter Lawrence gana el Supercross de Denver

- *Control absoluto de Hunter en la "Mile High City".*
- *Todo se decide en la última ronda en Salt Lake City.*

Denver, Colorado. 5 de mayo de 2026. Al llegar a la penúltima carrera de la temporada 2026 del AMA Supercross, Hunter Lawrence se encontraba a cuatro puntos del líder del campeonato, en una situación en la que era imprescindible rendir al máximo para mantener vivas sus esperanzas de conseguir el título. El estuvo a la altura cuando más importaba, logrando una convincente victoria con su CRF450RWE y recortando la distancia a un solo punto, a falta de una sola prueba.



Correr en altitud confiere mayor importancia a las salidas, y en la prueba principal de 450SX Lawrence realizó una salida épica en la recta de salida, aunque Jorge Prado consiguió el holeshoot al colarse por el exterior. Lawrence se puso a la cabeza en la segunda vuelta y ya no miró atrás. Mientras las batallas se desarrollaban a sus espaldas, aprovechó su ritmo para ampliar constantemente su ventaja, cruzando finalmente la línea de meta con una ventaja de 12.3 segundos sobre el segundo clasificado y rival por el título, Ken Roczen.

El piloto de Quad Lock Honda, Dean Wilson, terminó noveno, mientras que sus compañeros de equipo Christian Craig y Shane McElrath completaron la carrera en la posición 12 y 16, respectivamente.

Además de reducir la diferencia en el campeonato a solo un punto, la quinta victoria de Lawrence esta temporada iguala el total de victorias de Roczen en el año, por lo que tiene ahora la ventaja en un posible desempate de cara a la ronda final de la serie en Salt Lake City.

“La moto funcionaba bien, me daba lo que necesitaba. Era un circuito muy complicado, con poca tracción; tuve que ir eligiendo bien dónde trazaba los giros en las curvas y apoyarme en los bordes cada vez que tomaba una curva. Me encanta tener que esforzarme un poco durante el día. Siento que es entonces cuando tengo mis mejores días, y me encanta trabajar con el equipo; siento que trabajamos muy bien juntos y eso saca lo mejor de mí. Todo el mundo sabe lo que tenía que hacer, ganar las dos últimas rondas, y cumplimos el primer objetivo. Ahora tenemos que ir a Salt Lake City e intentar hacer lo mismo. Este título lo tengo en mis manos, y siento que, bajo presión, he sido el mejor este año. Así que iremos a Salt Lake City y lo disfrutaremos”, comentó Hunter Lawrence.

“¡Qué gran carrera! No hay nadie a quien prefiera tener a mi lado en estas carreras tan tensas que a Hunter; rebosa confianza, y eso se contagia a todo el equipo. Hicimos todo lo posible para darle la mejor ventaja posible, tanto en la pista como en la salida, y parece que dio resultado. Su salida en la final fue posiblemente la más impresionante que he visto de nuestros chicos en SX; ¡salió disparado de la parrilla y bajó por la recta! La ayuda del equipo de IndyCar/IMSA y el sistema Honda Turbo Hybrid funcionó de maravilla, jaja... ¡es broma, claro! Estamos emocionados por la última carrera y trabajaremos en todo lo que podamos para ayudar a Hunter a tener una ventaja que le permita ganar”, afirmó Lars Lindstrom, director del equipo.

###

Acerca de las Motocicletas de Honda de México

Honda de México inició sus operaciones en 1985. En 1988 comenzó con la producción de motocicletas en su planta en El Salto, Jalisco, con la CBR1000 Hurricane, para alcanzar en marzo de 2023 un millón de unidades ensambladas. Actualmente, la línea de motocicletas abarca desde Scooters urbanas hasta motos de alto desempeño. En México se producen 10 de estos modelos: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y la XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. Cuenta con más de 190 distribuidores de motocicletas y nueve POWERHOUSE.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/motos>

Contacto para medios:

Communika

Valeria Palma

vpalma@communika.com.mx