



## COMUNICADO DE PRENSA

### Hunter Lawrence consigue en Indianápolis su primera victoria general en la Triple Corona 450SX

- *El australiano amplía su ventaja a cuatro puntos en la lucha por el campeonato.*
- *Jo Shimoda mejora sus posibilidades de ganar el título 250SX East con un segundo lugar en la general.*

**Indianápolis, Indiana. 10 de marzo de 2026.** Tras una exigente ronda en Daytona, en la que Hunter Lawrence y Jo Shimoda perdieron algo de terreno en sus respectivas luchas por los campeonatos AMA Supercross 450SX y 250SX East, ambos pilotos de Honda HRC Progressive rindieron bien bajo presión en la emocionante segunda prueba de la Triple Crown de la temporada, que marcó la mitad del campeonato en Indianápolis. Lawrence consiguió la segunda victoria de su carrera en la categoría reina (su primera victoria general con el formato único de tres carreras), mientras que Shimoda quedó segundo en la general en su tercera carrera tras recuperarse de una lesión en el cuello. Y lo que es más importante, ambos pilotos mejoraron sus posibilidades de conseguir el título.



Lawrence salió cuarto de la primera curva en la primera carrera de 450SX, y cayó al sexto puesto en las primeras vueltas. Obligado a esforzarse al máximo para imponerse en una reñida batalla con Jorge Prado, Eli Tomac y Justin Cooper, cruzó la línea de meta en segunda posición, lo que le situó en una buena posición para el podio general. El australiano estuvo tercero durante la mayor parte de la segunda carrera, antes de verse envuelto en una vuelta y evitar por poco un accidente a cinco vueltas del final.

Consiguió mantenerse sobre su moto y solo perdió una posición, ante Cooper Webb, terminando finalmente cuarto. Lawrence lo dio todo en la tercera y última carrera de la categoría reina, consiguiendo el holeshot y liderando de principio a fin a bordo de su CRF450RWE. Sus resultados de 2-4-1 le valieron su primera victoria en la Triple Crown 450SX. Joey Savatgy, de Quad Lock Honda, luchaba por otro gran resultado antes de sufrir una caída en la tercera carrera y abandonar la pista antes de que saliera la bandera a cuadros. Sus compañeros de equipo Shane McElrath y Christian Craig terminaron octavo y décimo en la general, respectivamente, mientras que Savatgy quedó en novena posición.

En las tres carreras de la 250SX East, Jo Shimoda consiguió que su CRF250RWE saliera siempre entre los tres primeros, lo que le convirtió en un candidato al podio de la Triple Crown. En la primera carrera, luchó con Daxton Bennick y Seth Hammaker por el segundo puesto hasta las últimas vueltas. En ese momento, Shimoda se estaba acercando al líder Cole Davies, pero se quedó sin tiempo y finalmente terminó segundo. La situación se repitió en la segunda carrera, en la que el piloto japonés se encontró luchando por otro segundo puesto detrás de Davies.

En la última carrera 250SX de la noche, el piloto de Honda HRC Progressive se quedó atrapado detrás de Devin Simonson durante demasiadas vueltas, lo que le hizo perder contacto con los líderes. Shimoda siguió adelante y subió al segundo puesto en la última parte de la carrera. Mantuvo la posición hasta la última curva de la última vuelta, cuando fue superado por poco y terminó tercero, pero sus buenas salidas y sus empujones al final de la carrera le valieron el segundo puesto en la clasificación general. También tuvo un rendimiento constante en Cullin Park, de Phoenix Racing Honda, que terminó entre los diez primeros en las tres carreras y se hizo con el noveno puesto en la clasificación general.

“¡Conservamos la placa roja, que es lo que quería hacer este fin de semana! El fin de semana pasado, me sentí frustrado con mi resultado y con lo que creía que podría haber sido. El equipo se puso manos a la obra esta semana y trabajó mucho, así que es genial ver que ha dado sus frutos. Cualquier victoria es difícil, pero esta era una Triple Crown, lo que triplica el riesgo. ¡El equipo y yo trabajamos duro! Tengo la suerte de estar rodeado de gente increíble, no puedo pedir mucho más”, comentó Hunter Lawrence.

“Mi objetivo era salir bien y correr en cabeza en las tres carreras. Cometí algunos errores personales, momentos en los que tenía que haberlo hecho mejor. Mi estrategia de adelantamiento no fue muy buena, así que a mitad de las mangas tuve que buscar la forma de adelantar a los demás. Mi forma física está mejorando, la moto es mucho mejor que en la primera ronda y ahora creo que puedo exigirle más. Cole Davies fue rápido al principio y yo tenía pensado adelantarle al final, cuando estuviera cansado, pero en 250 solo tienes 10 minutos, que no es mucho tiempo, así que esta noche ya era demasiado tarde. La comunicación con el equipo es muy buena y siento que la relación está mejorando, eso es lo que más me ha ayudado este año”, afirmó Jo Shimoda.

“Las Triple Crowns están realmente repletas, especialmente cuando empieza el espectáculo nocturno. No creo que hiciéramos demasiados ajustes durante la noche; por suerte, ni siquiera sufrimos daños importantes con el incidente de Hunter, así que no tuvimos que usar una moto de repuesto. Teníamos un plan de pruebas para después de Daytona, mientras el equipo ya estaba en Florida. En el caso de Jo, cada vez que gana un poco de velocidad, necesita una moto un poco más rígida, lo cual es bastante normal. Con Hunter, todavía teníamos cosas que queríamos comprobar. Él quiere una sensación determinada que ha

sido difícil de encontrar, pero estamos dispuestos a hacer lo que sea necesario. Todavía tenemos la placa roja con Hunter, y con Jo, tras superar estas primeras rondas y llegar al descanso, obviamente lo hizo mejor de lo que esperábamos; ahora estamos a solo dos puntos del campeonato, y el próximo objetivo es intentar ganar una carrera y mantenernos en él”, comentó Lars Lindstrom, director del equipo.

###

#### **Acerca de las Motocicletas de Honda de México**

Honda de México inició sus operaciones en 1985. En 1988 comenzó con la producción de motocicletas en su planta en El Salto, Jalisco, con la CBR1000 Hurricane, para alcanzar en marzo de 2023 un millón de unidades ensambladas. Actualmente, la línea de motocicletas abarca desde Scooters urbanas hasta motos de alto desempeño. En México se producen 10 de estos modelos: CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y la XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. Cuenta con más de 200 distribuidores de motocicletas y ocho POWERHOUSE.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/motos>

#### **Contacto para medios**

Communica

Valeria Palma

[vpalma@communica.com.mx](mailto:vpalma@communica.com.mx)