



COMUNICADO DE PRENSA

Hunter Lawrence consigue el segundo puesto en el emblemático Supercross de Daytona

- *El australiano mantiene el liderato del campeonato tras luchar por la victoria.*
- *Jo Shimoda se quedó a un paso del podio en la 250SX East.*

Daytona, Florida, 3 de marzo de 2026.- La octava ronda del AMA Supercross llevó la serie al legendario Daytona International Speedway, donde el piloto de Honda HRC Progressive, Hunter Lawrence, volvió a ofrecer una actuación destacada al asegurarse el segundo puesto, su quinto subcampeonato del año, y mantener el control de la clasificación del campeonato 450SX. El compañero de equipo de Lawrence, Jo Shimoda, aprovechó el impulso del fin de semana pasado con una sólida actuación que le llevó a luchar por la victoria en la 250SX East antes de que una caída le hiciera caer al cuarto puesto, una actuación impresionante por parte del piloto japonés teniendo en cuenta el poco tiempo que lleva de vuelta a las pistas tras su lesión. Ambos pilotos siguen firmemente en la lucha por sus respectivos campeonatos.



El día de Lawrence comenzó de forma dominante, ya que encabezó ambas sesiones de clasificación y se alzó con la victoria en su carrera clasificatoria. Llevando ese impulso a la prueba principal, el australiano llevó su CRF450RWE al holeshot antes de ser superado pronto por Ken Roczen. A continuación se produjo una intensa batalla entre Roczen, Lawrence y Eli Tomac, con los tres separados por solo un par de segundos mientras negociaban el accidentado circuito de Daytona. Aproximadamente al llegar al primer tercio de la carrera, Tomac adelantó a Lawrence antes de la sección de arena y rápidamente superó a Roczen para ponerse a la cabeza. A cinco vueltas del final, Lawrence realizó una

maniobra decisiva sobre Roczen para recuperar el segundo puesto y comenzó a recortar distancias con el líder. A pesar de su implacable ataque final, Lawrence cruzó la línea de meta a solo 1.3 segundos de la victoria, sumando valiosos puntos para el campeonato y reforzando su campaña por el título. Joey Savatgy, de Quad Lock Honda, igualó su mejor resultado de la temporada con un sólido quinto puesto, mientras que sus compañeros de equipo Shane McElrath y Christian Craig cruzaron la línea de meta en octava y decimotercera posición, respectivamente.

En la prueba principal de 250SX East, Shimoda se situó segundo en la primera curva. Tras defenderse de la presión inicial de Drew Adams, se acomodó en un buen ritmo en segunda posición. Manteniendo una distancia corta con el líder Seth Hammaker, Shimoda siguió luchando por la victoria hasta que un pequeño error en la sección de arena le hizo caer al final de la carrera. El piloto japonés se reincorporó rápidamente, limitando el daño a solo dos posiciones, y finalmente terminó cuarto. También destacó la actuación de Cullin Park, de Phoenix Racing Honda, que consiguió un respetable octavo puesto.

“Hay algunas cosas que tratamos de abordar, pero era una pista complicada, con buenas carreras; creo que fue una noche bastante divertida para el público. Una cosa que daba por sentada es la torre que se ve sobre la línea de meta y en la que se puede ver cuánto tiempo queda, el orden y demás. Estoy muy agradecido de que tengamos eso en los estadios. En las últimas vueltas, di el máximo. La pista cambiaba mucho y ya era difícil. Creo que este año la pista era quizás más cuadrada, con baches duros a la salida de las curvas. Creo que el hecho de que se rompiera la hizo única, porque era un trazado bastante sencillo”, afirmó Hunter Lawrence.

“En cuanto al progreso, estoy contento y pienso que estamos tomando las decisiones correctas; estamos haciendo muchos cambios en la suspensión, principalmente. Los chicos están trabajando muy duro y mejoramos con respecto al fin de semana pasado, así que creo que la semana que viene debería ser aún mejor. La clasificación estuvo mejor hoy y últimamente estoy arrasando en las salidas. En la carrera principal, la caída fue un error personal, pero seguiremos adelante e intentaremos mejorar. Estoy trabajando con mi entrenador y tenemos un programa muy bueno; hoy la forma física no fue un problema”, comentó Jo Shimoda.

“Esta pista es muy diferente a las demás pistas de supercross en las que competimos, pero eso abre nuevas oportunidades. La clasificación de este fin de semana fue increíble para nosotros: una gran mejora para Jo y una actuación dominante para Hunter, lo cual fue genial de ver. Estoy muy contento con nuestras salidas en ambas categorías, lo que nos dio una gran oportunidad de subir al podio y sumar valiosos puntos. Jo hizo una gran carrera y, aunque se cayó en la arena, un cuarto lugar en este circuito es algo con lo que estamos satisfechos. La prueba principal de 450 fue muy emocionante: luchar contra el legendario Eli Tomac en la pista donde es el piloto más ganador y quedarse a solo 1.3 segundos de vencerlo es algo de lo que Hunter puede estar muy orgulloso. Nos quedamos un poco cortos en la configuración para la prueba principal, así que intentaremos aprender de ello y volveremos la semana que viene listos para luchar de nuevo”, comentó Lars Lindstrom, director del equipo.

###

Acerca de las Motocicletas de Honda de México

Honda de México inició sus operaciones en 1985. En 1988 comenzó con la producción de motocicletas en su planta en El Salto, Jalisco, con la CBR1000 Hurricane, para alcanzar en marzo de 2023 un millón de unidades ensambladas. Actualmente, la línea de motocicletas abarca desde Scooters urbanas hasta motos de alto desempeño. En México se producen 10 de estos modelos: CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y la XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. Cuenta con más de 200 distribuidores de motocicletas y ocho POWERHOUSE.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/motos>

Contacto para medios

Communica

Valeria Palma

vpalma@communica.com.mx