



## COMUNICADO DE PRENSA

### **Honda HRC se lleva la victoria en la edición 47 de la Carrera de Resistencia, las 8 Horas de Suzuka en el Campeonato Mundial de Resistencia de la FIM**

- *Honda HRC logra su quinta victoria consecutiva; Honda suma su victoria número 32.*

**Mie, Japón. 6 de julio de 2026.-** Honda HRC marcó el mejor tiempo en la sesión de clasificación del viernes, asegurándose así un lugar en el Top 10 Trial del sábado, en la que participan los diez equipos más rápidos de la clasificación. Sin embargo, debido a la lluvia, fue cancelada. Como consecuencia, el orden de la clasificación determinó la parrilla de salida, y Honda HRC se hizo con la pole position.



Honda HRC eligió a Takumi Takahashi como piloto titular por quinto año consecutivo. En condiciones de pista mojada tras la lluvia matutina, Takahashi completó la primera vuelta en segunda posición antes de ponerse a la cabeza en la vuelta 11. Tanto Takahashi como, más tarde, Jonathan Rea superaron un periodo de Safety Car manteniendo un ritmo fuerte y constante. Al llegar a la mitad de la carrera, Honda HRC había acumulado una ventaja de aproximadamente 46 segundos sobre el equipo situado en segunda posición y se mantuvo al frente.

En la segunda mitad de la carrera, Honda HRC siguió controlando la diferencia con respecto a sus rivales mientras mantenía el liderato. A falta de 34 minutos para el final, una caída provocó la salida del Safety Car, y continuaron los trabajos de recuperación y reparación del circuito. Las ocho horas transcurrieron con el Safety Car al frente del pelotón, y la bandera a cuadros ondeó a las 19:30.

Honda HRC ha ganado las 8 Horas de Suzuka por quinto año consecutivo, mientras que Honda registró su victoria global número 32 en esta prueba. Takumi Takahashi también logró una quinta victoria consecutiva sin precedentes en las 8 Horas de Suzuka y amplió su propio récord con la octava victoria de su carrera.

“Estoy encantado de haber conseguido cinco victorias consecutivas. La carrera se disputó en condiciones de lluvia durante todo el día, y me alegra de verdad que hayamos podido terminarla sin ningún problema. Jonathan, campeón del mundo, fue sistemáticamente más rápido que yo sobre mojado y ofreció una actuación muy sólida. Cada vez que entrábamos en boxes, el equipo preparaba la moto a la perfección, sin cometer ni un solo error, y creo que este resultado fue posible gracias a todo el equipo. Esta victoria es de todos los que formamos parte del equipo”, comentó Takumi Takahashi.

“Estoy absolutamente encantado con esta victoria. En condiciones como estas, con un tiempo cambiante y una presión constante, no había margen ni para el más mínimo error. El equipo hizo un trabajo excepcional y la moto estuvo perfecta. Me recordó lo que se siente al adelantar a otros pilotos en las rectas y que sigo siendo capaz de luchar a la cabeza. Mis compañeros de equipo también estuvieron magníficos y ofrecieron un rendimiento sólido y constante. También me gustaría dar las gracias a todos los aficionados que se quedaron para animarnos hasta la meta a pesar de la lluvia. Fue realmente especial volver a Suzuka. Estoy sinceramente agradecido con Honda HRC por brindarme esta oportunidad. Pole position, vuelta rápida y victoria: fue un fin de semana de carrera perfecto”, afirmó Jonathan Rea.

###

#### **Acerca de las Motocicletas de Honda de México**

Honda de México inició sus operaciones en 1985. En 1988 comenzó con la producción de motocicletas en su planta en El Salto, Jalisco, con la CBR1000 Hurricane, para alcanzar en marzo de 2023 un millón de unidades ensambladas. Actualmente, la línea de motocicletas abarca desde Scooters urbanas hasta motos de alto desempeño. En México se producen 10 de estos modelos: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y la XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. Cuenta con más de 190 distribuidores de motocicletas y nueve POWERHOUSE.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/motos>

#### **Contacto para medios:**

Communika

Valeria Palma

[vpalma@communika.com.mx](mailto:vpalma@communika.com.mx)