



COMUNICADO DE PRENSA

Honda HRC Progressive confirma a Jo Shimoda para 2026

- *El japonés Shimoda se coronó campeón de SuperMotocross 250 en 2025*
- *Shimoda competirá con la CRF250RWE en SX/MX/SMX*

Alpharetta, GA, 14 de noviembre de 2025.- Tras su primer gran campeonato profesional de motociclismo, Jo Shimoda firmó un nuevo contrato con el equipo oficial Honda HRC Progressive, según confirmó hoy American Honda. El piloto de 23 años tuvo una temporada espectacular en 2025, luchando constantemente por victorias y podios, y alzándose con la corona de SuperMotocross 250. Al mismo tiempo, experimentó un aumento considerable de popularidad, ya que los aficionados llegaron a apreciar su estilo fluido y su carismática personalidad.



Nacido y criado en Suzuka, Japón (donde Honda tiene importantes operaciones), Shimoda comenzó a montar en moto a los 4 años y, tras cosechar éxitos tempranos en su país, perfeccionó sus habilidades participando en incursiones internacionales cada vez más frecuentes. Finalmente, consiguió un puesto en el programa amateur Factory Connection, apoyado por Honda, que se convirtió en profesional a finales de la temporada 2019. Obtuvo resultados respetables durante los dos años siguientes (incluso ganó el premio al Novato del Año de AMA Supercross 2020). Shimoda cambió de fabricante cuando el equipo satélite cerró tras la temporada 2021, pero regresó al equipo oficial de Honda en 2024.

En la temporada 2025 dio un gran paso adelante, ganó la primera prueba del AMA Supercross 250 Oeste antes de que una lesión fortuita en la mano afectara al resto de su temporada interna, y terminó segundo en la clasificación del AMA Pro Motocross, consiguiendo dos victorias absolutas. En las tres rondas de los Playoffs de SuperMotocross, Shimoda consiguió dos victorias más y se alzó con el título, convirtiéndose en el primer piloto japonés en ganar un campeonato profesional de la AMA. Shimoda también impresionó al competir por primera vez con la CRF450RWE con el equipo de Japón en el Motocross de las Naciones, logrando segundo y sexto lugar en sus dos motos.

“Desde pequeño, siempre he pensado que HRC es uno de los equipos más avanzados de toda la industria del automovilismo. Formar parte de esto es increíble. Donde crecí está el Circuito de Suzuka, donde Honda tiene presencia por todas partes; ¡Honda Racing Corporation está justo al lado de mi casa! Es algo muy importante para mí”, dijo Shimoda.

“En nombre de todos en American Honda, Honda HRC Progressive y HRC, me complace enormemente darle la bienvenida a Jo para otra temporada. Estamos orgullosos del progreso que Jo ha logrado en velocidad y confianza durante las últimas dos temporadas, y ha desempeñado un papel fundamental en el desarrollo de nuestra moto de carreras CRF250RWE. Estamos entusiasmados por ver qué podemos lograr juntos en el futuro”, comentó Brandon Wilson, Gerente de Carreras y Publicidad de American Honda.

###

Acerca de las Motocicletas de Honda de México

Honda de México inició sus operaciones en 1985. En 1988 comenzó con la producción de motocicletas en su planta en El Salto, Jalisco, con la CBR1000 Hurricane, para alcanzar en marzo de 2023 un millón de unidades ensambladas. Actualmente, la línea de motocicletas abarca desde Scooters urbanas hasta motos de alto desempeño. En México se producen 10 de estos modelos: CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y la XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. Cuenta con más de 192 distribuidores de motocicletas y ocho POWERHOUSE.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/motos>

Contacto para medios

Communica

Valeria Palma

vpalma@communika.com.mx