



COMUNICADO DE PRENSA

Honda HRC Progressive arrasa con la victoria general en el Thunder Valley MX

- *Cuarta victoria consecutiva en la categoría reina para Jett Lawrence.*
- *Jo Shimoda se impone en la categoría 250 y se coloca en la lucha por el título.*
- *Hunter Lawrence se hace con el tercer puesto general en la categoría 450.*

Denver, Colorado. 16 de junio de 2026.- Honda HRC Progressive continuó con su gran participación en el Campeonato AMA Pro de Motocross 2026 este fin de semana en Thunder Valley, no solo ganando ambas mangas de la categoría 450, sino también alzándose con la victoria general en la categoría 250, gracias a Jett Lawrence y Jo Shimoda. También cabe destacar el podio de Hunter Lawrence en la clasificación general de la categoría 450.



Jett realizó una actuación impecable, logrando el holshot en ambas mangas y liderando todas las vueltas en su CRF450RWE. A pesar de tener que gestionar las secuelas de su lesión de tobillo, el australiano volvió a demostrar una compostura y una capacidad de adaptación extraordinarias. Ante la presión de varios rivales, respondió con consistencia y controló las carreras desde la cabeza. Jett es el único piloto que ha logrado cuatro victorias generales consecutivas en la categoría reina en el circuito de Colorado, y además ha liderado la clasificación del campeonato.

Hunter continuó con su buena racha, liderando los tiempos combinados de la clasificación y logrando dos excelentes salidas. Ejerció presión de forma constante y superó las caídas en cada carrera, logrando unos resultados de 4-4 en las mangas para acabar tercero en la general (Hunter cruzó la línea de meta de la primera manga en tercera posición, pero se le descontó una posición por cortar una curva sin darse cuenta).

En la categoría de 250, Shimoda logró su primera victoria general de la temporada, con unos resultados constantes de 3-3 en las dos mangas. A pesar de salir en la posición 13 en la primera manga e incluso sufrir una caída al principio, Shimoda fue remontando metódicamente, manteniendo la compostura y lanzando un ataque en los últimos compases de la carrera para asegurarse el tercer puesto. La salida del piloto japonés en la segunda manga fue mejor (séptimo), y se colocó en lugares de podio hacia la mitad de la carrera. Eso ya era suficiente para asegurarse la victoria general, pero Shimoda también adelantó a Ryder DiFrancesco cerca del final, consolidando aún más el resultado.

Chance Hymas llegó al fin de semana sin sentirse del todo bien y quedó el lugar 20 y 13, lo que le valió el puesto 11 en la clasificación general. No obstante, Hymas luchó durante toda la jornada y sumó valiosos puntos para el campeonato. Ahora la atención se centra en la recuperación y la preparación para las próximas rondas, ya que el equipo sigue confiando en su capacidad para competir entre los primeros.

Con victorias generales en ambas categorías, Honda HRC Progressive abandona Thunder Valley con un impulso positivo de cara a su viaje hacia el este, al High Point Raceway de Mt. Morris, en Pensilvania.

“Estoy superemocionado con esa placa roja, aunque en realidad a estas alturas no signifique nada; es más importante si la tienes en la última ronda. En mis primeras vueltas, se me resbalaban ambas ruedas por el *mulch* (material orgánico triturado) y el agua que había encima. En esa primera manga, no conseguí tomarle el ritmo a la pista en absoluto, y como estaba tan descoordinado y sin mucha energía, casi me cansé más en la primera manga que en la segunda; en la primera estuvimos simplemente a la defensiva. El tobillo estuvo muy bien este fin de semana. Todavía no puedo pilotar con normalidad, pero el dolor ha disminuido un poco”, comentó Jett Lawrence.

“Fue un día bastante malo en la pista. Tuve algunos problemas con la conexión, así que me caí demasiadas veces. Creo que mi pilotaje y mi ritmo eran lo suficientemente buenos como para ganar. Las salidas fueron buenas, aunque no hayan sido *holeshots*, lo cual creo que marca una gran diferencia, sobre todo al luchar contra Jett. En cuanto a la sanción, nunca me salí de la pista a propósito ni intenté pasar por encima de los marcadores, así que es una lástima”, afirmó Hunter Lawrence.

“Normalmente, para ganar hay que salir bien y escaparse en las primeras vueltas. Mi posición en la primera vuelta de la primera manga no estaba mal; simplemente me caí justo antes del pequeño doble y luego bajé hasta el puesto 15 o por ahí, y tuve que retomar, pero en general fue un buen día. En general, creo que manejé mucho mejor, por lo que pude adelantar y ganar”, comentó Jo Shimoda.

“Es realmente difícil conseguir ventaja sobre la competencia en la categoría de 250. Tenemos que mejorar nuestras salidas, y lo estamos consiguiendo. Sabemos que esta categoría es muy irregular, así que intentamos estar ahí cada fin de semana; eso es más o menos lo que nos dio Jo. Llegó a este fin de semana sin encontrarse bien, iba a ser una lucha difícil en cualquier caso. Es una pena, porque fue su carrera más sólida. En la primera manga, tuvo una mala salida y no pudo retomar. En la segunda manga, se empleó a fondo y consiguió el puesto 13. Todavía tenemos mucho que mejorar, y vamos a seguir trabajando en la moto. En la jornada de prensa, Jett intentaba cuidar el tobillo, así que se centró únicamente en mejorar las salidas. Aquí son diferentes en primera marcha, pero creo que

nuestra 450 se adapta muy bien. En cuanto a Hunter, su resultado no refleja lo bien que pilotó. Fue el más rápido en la clasificación y, sobre todo, en la primera manga lo estaba haciendo de maravilla, le llevaba mucha ventaja a Jett, y pensé que iba a ser su día. Ya veremos la semana que viene”, mencionó Lars Lindstrom, director del equipo.

###

Acerca de las Motocicletas de Honda de México

Honda de México inició sus operaciones en 1985. En 1988 comenzó con la producción de motocicletas en su planta en El Salto, Jalisco, con la CBR1000 Hurricane, para alcanzar en marzo de 2023 un millón de unidades ensambladas. Actualmente, la línea de motocicletas abarca desde Scooters urbanas hasta motos de alto desempeño. En México se producen 10 de estos modelos: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y la XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. Cuenta con más de 190 distribuidores de motocicletas y nueve POWERHOUSE.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/motos>

Contacto para medios:

Communica

Valeria Palma

vpalma@communica.com.mx