



COMUNICADO DE PRENSA

Honda HRC Castrol logra que sus dos pilotos sumen puntos

- *Luca Marini y Somkiat Chantra vivieron un Gran Premio de Japón muy satisfactorio con una imagen especial para conmemorar el 60 aniversario del debut de Honda en la categoría reina.*

Mobility Resort Motegi, Japón. 5 de octubre de 2026. Con un casco especial a juego con la decoración de la moto, Luca Marini volvió a realizar una salida fulgurante, metiéndose de inmediato en la lucha por los diez primeros lugares.

Como ya es habitual en él, Marini mantuvo un ritmo constante para conservar su posición mientras los pilotos que lo rodeaban flaqueaban. El italiano protagonizó una gran batalla con Brad Binder en las últimas vueltas del Gran Premio y tuvo que esforzarse al máximo para mantener al sudafricano detrás de él. Finalmente, Marini lo logró y terminó la carrera en décima posición.



Somkiat Chantra volvió a dar un paso más en su rápida readaptación a la Honda RC213V. El piloto tailandés se mostró más agresivo al apagarse las luces y el piloto habitual del WorldSBK logró mantenerse en la lucha con Viñales y el dúo de VR46, superando a los tres de forma impresionante.

En las últimas vueltas del Gran Premio de Japón, Chantra persiguió a Fabio Quartararo por el lugar 12, terminando a menos de medio segundo del excampeón mundial tras 24 vueltas. El

lugar 13 iguala el mejor resultado de Chantara en un Gran Premio de 2025, lo que refleja el fantástico trabajo realizado por él y el equipo a lo largo del fin de semana.

El piloto del equipo Castrol Honda LCR, Johann Zarco, vivió un domingo complicado en Motegi. El francés recibió una doble penalización de vuelta larga por intentar volver a arrancar su moto durante el calentamiento matutino, que cumplió al principio de la carrera antes de comenzar inmediatamente su remontada por el pelotón. Sin embargo, Zarco sufrió una caída a cinco vueltas del final y quedó relegado al final del pelotón. Logró terminar la carrera en la posición 20, a dos vueltas del líder.

Diogo Moreira estaba decidido a repetir el éxito del podio de la carrera Sprint del sábado, pero en la octava vuelta el destacado novato de MotoGP se fue al piso tras perder el control del tren delantero de su moto y se vio obligado a retirarse del Gran Premio.

Los cuatro pilotos de Honda y sus equipos centrarán ahora su atención en el Gran Premio de Indonesia, la fecha 17 del Campeonato Mundial de MotoGP 2026, que se llevará a cabo el próximo fin de semana, del 9 al 11 de octubre.

Luca Marini, Honda HRC Castrol

“Nuestro fin de semana no empezó de la mejor manera, así que terminar en décima posición nos permite ir a Mandalika con al menos una pequeña sonrisa. No fue una carrera espectacular, pero si pensamos en cómo empezó el fin de semana, queda claro que el equipo está trabajando bien para remontar nuestra situación. Sumamos más puntos de cara a Mandalika, un circuito que me gusta mucho y en el que la moto funcionó bien en el pasado. Sin duda, lo más destacado del fin de semana fueron los hermosos colores que lucía hoy la moto”.

Somkiat Chantara, Honda HRC Castrol

“Estoy muy contento con cómo salió todo este fin de semana. Si lo comparo con lo que sentí el año pasado, la diferencia es enorme, y el hecho de haber igualado ya mi mejor resultado en MotoGP tras un solo fin de semana con el equipo Honda HRC Castrol demuestra lo bien que hemos trabajado juntos. Ya desde que llegué el viernes, la configuración de la moto era muy buena y arranqué mejor que el sábado; fue la primera vez que sentí que podía luchar con la moto. Gracias a todos los que me ayudaron este fin de semana; agradezco mucho la confianza que Honda HRC ha depositado en mí y estoy muy contento de poder ofrecerles este resultado”.

Johann Zarco, Castrol Honda LCR

“Es una pena. Me la pasé bien durante la carrera y tuve algunos duelos interesantes. Pude intentar rebasar y me sentía con fuerzas. Por desgracia, tuve que cumplir la doble penalización de vuelta larga y, después, perdí algo de agarre, lo que me complicó los rebases. Cometí un pequeño error; di lo máximo para mantenerme ahí, pero luego me caí. Supongo que forma parte de las carreras. Me quedo con lo positivo, ¡y ahora nos vamos a Mandalika!”.

Diogo Moreira, Castrol Honda LCR

“No me esperaba la caída. Me sentía bien e intentaba controlar todo, ya que podríamos haber luchado por terminar entre los ocho primeros, pero entonces perdí el control de la parte delantera y me caí. Esto forma parte de las carreras y, en cualquier caso, tuvimos un fin de semana muy positivo. Ahora es el momento de enfocarnos en Mandalika, un circuito que me gusta mucho. ¡Ya veremos!”.

###

Acerca de las motocicletas de Honda de México

Honda de México inició sus operaciones en 1985. En 1988 comenzó con la producción de motocicletas en su planta en El Salto, Jalisco, con la CBR1000 Hurricane, hasta alcanzar en marzo de 2023 un millón de unidades ensambladas. Actualmente, la línea de motocicletas abarca desde scooters urbanas hasta motos de alto desempeño. En México se producen 10 de estos modelos: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Wave, XR190L, Dio125, NAVi (para mercado local y de exportación) y la XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. Cuenta con más de 190 distribuidores de motocicletas y nueve POWERHOUSE.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/motos>

Contacto para medios:

Communica

Valeria Palma

vpalma@communica.com.mx