



COMUNICADO DE PRENSA

Honda se asocia con el Fondo de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial

- Para reducir el número de víctimas mortales de colisiones de tráfico y contribuir globalmente mediante el análisis de los accidentes y otros apoyos a las políticas de seguridad vial.

Tokio, Japón, 26 de febrero de 2025 – Honda Motor Co., Ltd. se convirtió en el primer fabricante de automóviles en asociarse con el Fondo de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial (UNRSF, por sus siglas en inglés) para contribuir a las iniciativas globales destinadas a reducir las fatalidades por colisiones de tránsito, incluido un compromiso previamente anunciado de 3 millones de dólares en un período de 5 años. Honda y UNRSF revelaron la dirección de las iniciativas conjuntas de su asociación en el Foro de Alto Nivel sobre Promesas de Contribuciones del UNRSF¹, celebrado el 17 de febrero de 2025 en Marrakech, Marruecos.

Al combinar el conocimiento y la experiencia que Honda ha acumulado a través de su larga historia de desarrollo de tecnologías de seguridad y promoción de la conducción segura con la red global de la UNRSF, Honda y la UNRSF respaldarán el análisis de colisiones de tránsito y las políticas de seguridad vial de varios países.



Nneka Henry, directora del Fondo de Seguridad Vial de las Naciones Unidas (izquierda), Jean Todt, enviado especial del Secretario General de las Naciones Unidas para la seguridad vial (centro), Hideaki Takaishi, director general de la División de Planificación de Seguridad de Honda (derecha)

¹ Evento concurrente de la 4ª Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial, celebrada del 18 al 20 de febrero de 2025 en Marrakech, Marruecos.

En su afán por lograr una sociedad libre de colisiones para todos los que comparten la carretera, Honda se compromete a implementar iniciativas de seguridad tanto desde la perspectiva del hardware como del software, bajo el lema de seguridad global de “Seguridad para todos”. Se esfuerza por lograr cero fatalidades por colisiones de tráfico que involucren motocicletas y automóviles de la marca en todo el mundo para 2050, con el objetivo de reducir las muertes en un 50% para 2030².

En esta alianza, Honda y la UNRSF se centrarán en dos áreas clave: análisis de accidentes de tráfico y apoyo a políticas de seguridad vial, y contribuirán a la reducción de las fatalidades por colisión de tráfico mediante la colaboración con varios países de todo el mundo. Además, en su esfuerzo por reducir las muertes por accidentes de tráfico en los países emergentes, que representan una parte importante de las muertes por accidentes de tráfico en todo el mundo, Honda y la UNRSF han hecho de los países emergentes, especialmente de Asia, un área de interés.

Enfoque de la alianza Honda-UNRSF

1. Análisis de siniestralidad vial en cada país

(Comprender las situaciones reales de colisión de tráfico y reforzar el seguimiento de los efectos de las medidas de seguridad vial)

Para aumentar la eficacia de las iniciativas adoptadas para reducir las fatalidades por colisión de tráfico, Honda y la UNRSF se esforzarán por establecer un sistema para comprender las situaciones reales de accidentes de tráfico y supervisar la eficacia de las medidas de seguridad vial en cada país. En los países emergentes, existe una falta de datos necesarios para el análisis de los accidentes de tráfico, lo que dificulta el análisis de las causas de dichos incidentes. Para abordar esta cuestión, Honda y la UNRSF aclararán los tipos de datos que se deben recopilar y alentarán a cada país a recopilarlos. Además, aprovechando los conocimientos técnicos en análisis de accidentes de tráfico que Honda ha acumulado a lo largo de muchos años, se fortalecerá el seguimiento de los efectos de las medidas de seguridad vial para mejorar la eficacia práctica de las medidas.

2. Apoyo a las políticas de seguridad vial en cada país

(Apoyar la institucionalización de las normas de tránsito, proponer mejoras de infraestructura y fortalecer las actividades de concientización sobre seguridad vial)

Aprovechando la amplia experiencia de Honda en el desarrollo de tecnologías de seguridad y la promoción de la conducción segura, Honda y la UNRSF brindarán apoyo a los países emergentes, en particular en Asia. Esto incluirá la promoción de una legislación sobre límites de velocidad adecuados, equipos de protección obligatorios (cascos, uso del cinturón de seguridad) y sistemas de licencias, así como la asistencia para fortalecer la aplicación de las normas de tránsito, proponer mejoras en la infraestructura y mejorar las actividades de concienciación sobre seguridad vial.

Además, Honda donará un total de 3 millones de dólares a la UNRSF durante cinco años, de 2025 a 2030, para la colaboración en iniciativas de seguridad vial.

² Reducir las muertes por accidentes de tránsito que involucren motocicletas y automóviles Honda por cada 10 mil unidades vendidas en un 50% para 2030, en comparación con 2020.

“Honda tiene como objetivo de seguridad el alcanzar cero fatalidades por colisión de tráfico en las que estén implicadas motocicletas y automóviles Honda en todo el mundo para el año 2050. Con este objetivo, sigue adelante con sus iniciativas para mejorar la seguridad en todo el mundo. Durante muchos años, Honda se ha comprometido con iniciativas de seguridad no solo desde la perspectiva del hardware, como el desarrollo de tecnologías de seguridad, sino también desde la perspectiva del software, incluida la promoción de la concienciación sobre la seguridad vial entre todos los que comparten la carretera. A través de nuestra asociación con la UNRSF, integraremos el conocimiento, la experiencia y la red de ambas partes y fortaleceremos el alcance y el compromiso con varios países con el objetivo de lograr el hito de reducir a la mitad las fatalidades por colisión de tráfico en todo el mundo para el año 2030”, afirmó Hideaki Takaishi, gerente general de la División de Planificación de Seguridad, Unidad de Planificación Corporativa, Honda Motor Co., Ltd.

“Damos la bienvenida a Honda como el primer fabricante de vehículos que se une a la UNRSF y a su órgano rector. Su contribución, al compartir el conocimiento y la experiencia de una empresa de movilidad, es una de las mayores que hemos recibido y nos ayudará a destinar recursos vitales a proyectos de alto impacto que salvan vidas en países en desarrollo. El liderazgo de Honda constituye un ejemplo importante del papel del sector privado a la hora de abordar la crisis mundial de la seguridad vial”, comentó Nneka Henry, directora del Fondo de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial.

###

Acerca de Honda de México

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CBF160, Cargo, CBF125, Tool, DIO 110 , Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación. Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con 115 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 190 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

Contacto para medios

Communica

Alison Correa

acorrea@communika.com.mx.