



COMUNICADO DE PRENSA

Honda recibe la máxima calificación en el Índice de Seguridad Vial de la FIA

- Una herramienta para que las organizaciones y empresas midan su huella de seguridad vial.

Tokio, Japón, 25 de febrero de 2025- Honda se convirtió en la primera empresa de la industria automotriz en recibir la clasificación más alta de “3 estrellas”, como parte del Índice de Seguridad Vial FIA¹, establecido por la FIA para permitir que las empresas y organizaciones midan su huella de seguridad vial.

El reconocimiento fue anunciado el 17 de febrero en el “Desafío 2030: Lograr los objetivos mundiales de seguridad vial”, un evento concurrente a la 4ª Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial que se celebró en Marrakech, Marruecos, del 18 al 20 de febrero de 2025.



El Índice de Seguridad Vial (RS) de la FIA es una nueva herramienta diseñada para permitir a las empresas y organizaciones visualizar y medir el impacto de sus operaciones en la seguridad vial y lograr un tráfico vial más sostenible. El Índice proporciona una evaluación integral de la huella de seguridad de cada empresa/organización en función de diversos factores, como sus objetivos de seguridad vial, su compromiso y el número de fatalidades de tráfico en toda su cadena de valor.

El sistema de índice FIA RS contiene dos clasificaciones: 1) la “clasificación de la cadena de suministro”, que cubre una amplia gama de actividades corporativas, desde la adquisición de materias primas hasta el desarrollo y la producción de productos y la entrega de los productos al cliente, y 2) la “clasificación de producto/servicio”, que evalúa los aspectos de seguridad de los productos/servicios. Honda se convirtió en la primera empresa

¹ Federación Internacional del Automóvil

de la industria automotriz en someterse a auditorías para ambas clasificaciones y recibió la calificación más alta, 3 estrellas², en ambas clasificaciones.

En su afán por lograr una sociedad libre de colisiones para todos los que comparten la carretera, Honda se compromete a llevar adelante iniciativas de seguridad, tanto desde la perspectiva del hardware como del software, bajo el lema de seguridad global de “Seguridad para todos”. Como hitos de su desafío, se está esforzando por reducir el número de fatalidades por colisión de tráfico que involucran motocicletas y automóviles Honda en todo el mundo en un 50% para 2030³, y luego lograr cero fatalidades por colisión de tráfico para 2050.

El hecho de convertirse en el primer fabricante de automóviles en recibir 3 estrellas como parte del Índice FIA RS representa el fuerte compromiso de Honda con la búsqueda de la seguridad vial. Las iniciativas de seguridad que ha estado llevando a cabo en función de su estrategia de seguridad a largo plazo fueron muy valoradas, así como el hecho de que haya estado haciendo un seguimiento del número de víctimas mortales y heridos graves por accidentes de tráfico en toda su cadena de valor, por edad y por tipo de usuario de la carretera, como su huella de seguridad vial.

Aprovechando el conocimiento adquirido a lo largo de su larga trayectoria en iniciativas de seguridad, Honda apoyará de forma proactiva la estandarización de índices para evaluar las iniciativas de seguridad vial. A través de estas actividades, contribuirá a resolver problemas sociales centrados en la seguridad vial desde la perspectiva de ESG⁴ (ambiental, social y de gobernanza) y continuará su búsqueda de la seguridad para hacer realidad la alegría y la libertad de la movilidad y una sociedad más agradable y sostenible.

“La seguridad es el centro de nuestra misión, tanto en el deporte motor como para el usuario diario de la carretera. A través del Índice de Seguridad Vial de la FIA, ayudamos a las empresas a medir y mejorar su impacto en la seguridad vial. Nos complace anunciar que Honda es el primer fabricante de automóviles y motocicletas que logra la máxima calificación del Índice, 3 estrellas, tanto para su cadena de suministro como para sus productos y servicios relacionados con la seguridad. Honda ha demostrado un fuerte compromiso con el fomento de una cultura de mejora continua en la seguridad vial”, comentó Willem Groenewald, secretario general de Movilidad Automovilística de la FIA.

“Honda se siente honrada de que sus iniciativas de seguridad sean reconocidas a través de la finalización exitosa del Índice de Seguridad Vial de la FIA. Durante más de 50 años, nos hemos centrado no solo en desarrollar productos de motocicletas y automóviles seguros, sino también en difundir el conocimiento de las prácticas de conducción y manejo seguro entre nuestros clientes a través de nuestras actividades de sensibilización. El Índice de Seguridad Vial de la FIA ha demostrado ser una herramienta prometedora para evaluar objetivamente las iniciativas de seguridad sinceras de Honda. Esperamos que el compromiso generalizado con las iniciativas de seguridad entre más empresas y organizaciones conduzca a una reducción de los accidentes de tráfico en todo el mundo”,

² El alcance de las operaciones de Honda evaluadas por la FIA esta vez se limita a las operaciones relacionadas con la producción y ventas de motocicletas y automóviles en Japón.

³ Reducir las muertes por accidentes de tránsito que involucran motocicletas y automóviles Honda por cada 10,000 unidades vendidas en un 50% para 2030, en comparación con 2020.

⁴ Environmental, Social, and Governance

afirmó Hideaki Takaishi, gerente general de la División de Planificación de Seguridad, Unidad de Planificación Corporativa, Honda Motor Co., Ltd.

###

Acerca de Honda de México

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CBF160, Cargo, CBF125, Tool, DIO 110 , Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación. Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con 115 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 190 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

Contacto para medios

Communica

Alison Correa

acorrea@communica.com.mx.