

HONDA



@Hondamexico
@hondamotos_mx



Honda México
Honda Motos México



@Hondamexico
@honda_motos_mx

COMUNICADO DE PRENSA

Logra Honda buenos resultados durante la práctica en el Circuito de Mónaco

Mónaco. 21 de mayo de 2021.- Red Bull Racing Honda ha liderado una sesión, pero hay trabajo que hacer antes de la clasificación tras un intrigante día de entrenamientos en Mónaco.



Durante la primera visita de la Fórmula 1 al circuito de Mónaco en dos años, Sergio se puso inmediatamente a la cabeza de la FP1 con un fuerte comienzo durante el fin de semana. Su vuelta más rápida fue con llantas blandas y con más de 0.1 segundos de ventaja sobre Carlos Sainz, con Max justo detrás de Sainz en la tercera posición, habiendo marcado su mejor tiempo con llantas medias.

Pierre también tuvo un buen comienzo de fin de semana para la Scuderia AlphaTauri Honda con el cuarto mejor tiempo, mientras que Yuki no tardó en ponerse al día en su primera visita a Mónaco, terminando en noveno lugar.

Las cosas fueron un poco más complicadas en la segunda sesión, con Yuki chocando contra una valla de protección a la salida de la sección de la piscina y sólo completando 11 vueltas. Los otros tres coches con motor Honda estuvieron entre los ocho primeros, pero esta vez Max lideró la carga de Red Bull Racing Honda en cuarto lugar, sólo 0.007s detrás de Hamilton, mientras que Ferrari terminó primero y segundo.

Pierre se situó tres puestos por detrás de Max en la séptima posición y Sergio "Checo" Pérez otro puesto más atrás en la octava, aunque el tráfico fue un reto para todos los pilotos en sus intentos con neumáticos blandos en la FP2.

Como es tradición en Mónaco, no habrá acción en la pista de F1 el viernes, por lo que se tienen 24 horas más para trabajar con los datos para preparar el coche para la FP3 y la clasificación, esperando obtener una buena posición en la parrilla de salida el domingo.

"El primer día de entrenamientos para el Gran Premio de Mónaco ha transcurrido sin problemas en lo que respecta a las UP. Hacía dos años que no corríamos aquí y este año tenemos una UP nueva, por lo que parte de nuestro trabajo de hoy se ha centrado en pruebas básicas de funcionamiento y en hacer cambios en los ajustes de la UP, hemos recopilado muchos datos útiles. Es sólo el primer día, pero no es un mal resultado tener los cuatro coches entre los diez primeros en la FP1 y tres de ellos en la FP2. Sin embargo, como hemos visto en todas las carreras de este año, podemos esperar una competencia muy dura para el resto del fin de semana. Desgraciadamente, Tsunoda chocó contra el guardarrail por la tarde, perdiendo un muy buen tiempo en pista al tener que reparar el coche, lo que no es ideal, dado que nunca ha corrido aquí antes en ninguna categoría. Sin embargo, junto con nosotros y el equipo, tiene mucho tiempo para estudiar detenidamente todos los datos e intentar recuperarse el sábado, cuando abordaremos la que es la sesión de clasificación más importante del año, dada la dificultad de adelantar aquí" comentó Toyoharu Tanabe, director Técnico de Honda F1.

###

Acerca de Honda de México

Cuenta con dos centros de producción ubicados en Celaya, Guanajuato, y El Salto, Jalisco; en donde se producen motores, transmisiones, motocicletas, productos de fuerza y el vehículo HR-V® para el mercado nacional y de exportación a diversos países del mundo. Honda® ofrece una completa línea de vehículos confiables, eficientes en consumo de combustible y divertidos de manejar, con avanzadas tecnologías de seguridad, comercializados a través de una amplia red de distribuidores. La línea de vehículos incluye los automóviles Honda City®, Civic®, Insight® y Accord® sedán; así como las SUVs BR-V®, HR-V®, CR-V® y Honda Pilot®; y la minivan Odyssey®. Visita nuestra página: www.honda.mx/rp

Contactos para Medios:

Honda de México, S.A. de C.V.

Relaciones Públicas

Fernando Maqueo

☎ +52 (33) 3284 0000

✉ fernando_maqueo@hdm.honda.com