



COMUNICADO DE PRENSA

Herlings lleva a los Países Bajos al podio en el Motocross de las Naciones de 2026

- *El piloto del equipo Honda HRC PETRONAS, Jeffrey Herlings, continuó con su impresionante racha de victorias al lograr un doble triunfo en el Motocross de las Naciones de 2026 y llevar a los Países Bajos al tercer lugar del podio ante un público francés eufórico en Ernée.*

Ernée, Francia. 5 de octubre de 2026. Herlings ganó el sábado la carrera de clasificación, al competir en la categoría Open, lo que le valió la sexta posición en la parrilla de salida; sin embargo, al tratarse de una prueba por equipos, cedió la elección de la posición interior a sus compañeros y se colocó en la posición 26.

En la primera carrera, esto no le impidió salir disparado en la primera curva y quedarse muy cerca del holeshot, que se llevó su compañero del equipo Honda HRC PETRONAS, Tom Vialle. El dúo lideró la carrera durante la primera mitad, hasta que Vialle sufrió una fuerte caída en un salto y tuvo que abandonar la pista.



Eso dejó a Herlings al frente y, tal como lo ha hecho en las últimas ocho carreras del campeonato mundial, dominó la prueba, logrando una ventaja de 35 segundos cuando cruzó la línea de meta. El objetivo era repetir la hazaña, pero esta vez la posición exterior en la parrilla no le favoreció. Atrapado justo dentro de los diez primeros, realizó varios rebases rápidos, pero cuando intentaba colocarse tercero, cometió un error y cayó hasta la octava posición, con un déficit de 15 segundos que recuperar.

Con una vuelta cuatro segundos más rápida que la de sus rivales, tomó la punta cuando aún quedaban más de 10 minutos, lo que le dio tiempo suficiente para sacarle 12 segundos de ventaja al resto del pelotón, imponer su autoridad en la carrera y demostrar una vez más que es el mejor piloto de motocross del mundo.

Por desgracia para Vialle, las lesiones sufridas en esa caída le impidieron completar la última manga, lo cual fue una lástima para él, para el equipo francés y para los cerca de 50,000 aficionados franceses que llenaron el circuito de Ernée.

Para Herlings, su victoria en la categoría Open representó su sexta victoria en esta categoría en las Naciones, con lo que iguala el récord histórico y se gana un nuevo lugar en los libros de historia, tras lo que ha sido una increíble temporada de debut para el equipo Honda HRC PETRONAS.

Tom Vialle, Honda HRC PETRONAS

“Sin duda, no es como quería que fuera el día de hoy. Todo el equipo se sentía muy bien después de ayer, y fue increíble correr ante tantos aficionados franceses; el ambiente era sencillamente impresionante. Sin embargo, a veces las cosas simplemente no salen como uno quiere y hoy parecía que toda la mala suerte se había acumulado. Me llevé el holeshot en mi carrera y lideré desde el principio, pero antes de llegar al salto me caí de la moto. Por suerte, estaba bastante bien, pero aunque intenté seguir compitiendo, no me sentía bien y tuve que retirarme. No es como quería que saliera, pero así es el motocross. ¡Gracias a todos los aficionados por su apoyo!”.

Jeffrey Herlings, Honda HRC PETRONAS

“La verdad, estuvo nada fácil esa última manga. Creo que iba unos 15 segundos atrás tras la caída, pero sabía que tenía el ritmo y el tiempo necesarios para conseguirlo, así que me puse manos a la obra. Al final, pude hacer el movimiento justo después de la mitad de la manga y conseguí abrir una buena ventaja para ganar. La primera carrera fue mucho más fácil y, en general, fue un buen fin de semana; mantuvimos la racha de victorias en las mangas del domingo desde el MXGP de Gran Bretaña hasta hoy. El podio siempre fue el objetivo para los Países Bajos y lo logramos. Fue una buena forma de cerrar esta temporada de GP”.

Marcus Pereira de Freitas, Honda HRC PETRONAS

“El motocross puede ser un deporte muy complicado a veces, y sin duda lamentamos mucho lo de Tom, que tenía tantas ganas de ganar para el equipo de Francia. Lo dio todo este fin de semana y es una verdadera lástima que no lo haya podido lograr. Por otro lado, Jeffrey volvió a demostrar su velocidad: la primera carrera fue típica de él, con una buena salida y liderando casi toda la prueba. Luego, en la última carrera, cometió un pequeño error, pero remontó desde la octava posición hasta la primera. Una gran forma de terminar la temporada tanto para él como para el equipo, que ha trabajado muy duro durante todo el año”.

###

Acerca de las motocicletas de Honda de México

Honda de México inició sus operaciones en 1985. En 1988 comenzó con la producción de motocicletas en su planta en El Salto, Jalisco, con la CBR1000 Hurricane, hasta alcanzar en marzo de 2023 un millón de unidades ensambladas. Actualmente, la línea de motocicletas abarca desde scooters urbanas hasta motos de alto desempeño. En México se producen 10 de estos modelos: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Wave, XR190L, Dio125, NAVi (para mercado local y de exportación) y la XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. Cuenta con más de 190 distribuidores de motocicletas y nueve POWERHOUSE.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/motos>

Contacto para medios:

Communica

Valeria Palma

vpalma@communica.com.mx