



COMUNICADO DE PRENSA

Herlings demuestra su habilidad en la arena y se lleva la victoria en el MXGP de Flandes

Lommel, Bélgica. 3 de agosto de 2026.- Jeffrey Herlings, del equipo Honda HRC PETRONAS, volvió a realizar una actuación perfecta durante todo el fin de semana en el MXGP de Flandes (Bélgica), logrando un contundente 1-1-1 en el circuito de arena profunda de Lommel, liderando todas las vueltas y ganando las dos mangas de hoy con una ventaja combinada de un minuto y 25 segundos.

Fue un dominio absoluto que sitúa al piloto de la Honda CRF450RW al frente del campeonato con 104 puntos de ventaja.



Al igual que en los últimos Grandes Premios, vimos cómo el #84 y el #16 de Tom Vialle salían disparados en la primera curva casi al mismo tiempo, y ambos se repartieron los premios a la mejor salida en las dos carreras. Pero, poco después, fue Herlings quien se puso a la cabeza y controló el resto de las mangas.

Con un margen de victoria de 45.4 y 39.6 segundos, nunca hubo ninguna duda sobre quién cruzaría la línea de meta en primer lugar, ni sobre quién se llevaría la general del GP: su octava victoria en una temporada de debut ya de por sí increíble con Honda HRC PETRONAS.

A falta de cinco rondas, aún hay 300 puntos en juego, pero su ventaja de 104 puntos en el Campeonato MXGP 2026 significa que tiene el control absoluto y solo tiene que mantener este nivel durante unas pocas rondas más.

Tras su podio en Loket la prueba anterior, Vialle se quedó a las puertas del podio en Lommel por solo dos puntos, en lo que se conoce como el circuito más duro del mundo. Iba a ser una tarea difícil estar a la altura de pilotos tan experimentados en la categoría de 450 cc sobre arena, pero el francés (que ganó aquí dos veces en la categoría MX2 antes de marcharse a Estados Unidos) demostró una gran determinación para luchar por sus resultados de quinto y tercero.

Rubén Fernández también demostró mucha garra al lograr un resultado de siete-seis, en un circuito que no le había ido bien en el pasado. Aunque a su alrededor reinaba el caos, el español mantuvo la sangre fría, la calma y la compostura, evitando cometer errores graves y conservando su CRF450RW en pie durante todo el fin de semana. Con algunas pistas más favorables por delante, aspira a ascender al quinto puesto del campeonato, empezando por Uddevalla (Suecia), los días 15 y 16 de agosto.

El fin de semana de descanso llegará en buen momento para el piloto de MX2 Valerio Lata, que este fin de semana tuvo dificultades para encontrar un ritmo adecuado en la arena profunda. Sus resultados (9.º y 11.º) no son los que esperaba al llegar a esta prueba, por lo que se reorganizará e intentará mejorar en el terreno rocoso de la próxima prueba.

“El sexto lugar en la clasificación general es un buen resultado y, aunque no estuve tan cerca del podio como en las semanas anteriores, el hecho de no haberme caído en todo el fin de semana es algo de lo que puedo estar orgulloso. Este circuito no se me ha dado bien en el pasado, así que creo que demostré que puedo ser rápido y constante en un circuito tan exigente. Se avecinan algunos circuitos que se me dan mejor y estoy deseando ver qué puedo hacer en ellos”, comentó Rubén Fernández.

“Al final me quedé a solo un par de puntos del podio, algo con lo que estoy muy contento, sobre todo al volver aquí con una moto de 450 cc. Este es, sin duda, el circuito más difícil del mundo, y teniendo en cuenta que llevaba unos años sin entrenar en un circuito así, creo que quedar cuarto en la clasificación general, con un tercer puesto en la segunda carrera, es un resultado excelente. Hemos estado trabajando muy duro estas últimas semanas y creo que se nota que el proceso está dando buenos resultados”, afirmó Tom Vialle.

“Otro fin de semana perfecto, quizá incluso mejor que en Loket, porque pude ir a la cabeza en todas las vueltas de todas las carreras. Eso me facilitó mucho las cosas y me permitió limitarme a controlar el ritmo y elegir mis propias trazadas. Disfruto mucho

corriendo aquí y pienso que eso se notó por lo cómodo que parecía, y también puso de manifiesto todo el trabajo que ha realizado todo el equipo para llegar a un punto en el que puedo ganar ambas carreras por 40 segundos. Y ahora tenemos una ventaja de 104 puntos, lo cual es un buen margen”, mencionó Jeffrey Herlings.

“No puedo decir que esté muy contento con este fin de semana. Sabía que iba a ser complicado, pero la verdad es que fue una auténtica lucha, y espero poder recargar pilas durante este fin de semana de descanso y hacerlo mejor en Suecia, en un circuito que se adapta mucho mejor a mi estilo”, comentó Valerio Lata.

“Este circuito siempre es muy exigente para todos y estas temperaturas lo hicieron aún más difícil.. Jeffrey sigue dominando y se le veía muy cómodo haciéndolo; Tom hizo una carrera excelente para conseguir el cuarto lugar, quedándose cerca de otro podio; y Rubén demostró que ha mejorado mucho y se le veía mucho más controlado. Solo Valerio no pudo demostrar sus habilidades sobre la arena, pero, en general, fue un fin de semana muy satisfactorio y seguiremos esforzándonos”, afirmó Marcus Pereira Freitas.

###

Acerca de las Motocicletas de Honda de México

Honda de México inició sus operaciones en 1985. En 1988 comenzó con la producción de motocicletas en su planta en El Salto, Jalisco, con la CBR1000 Hurricane, para alcanzar en marzo de 2023 un millón de unidades ensambladas. Actualmente, la línea de motocicletas abarca desde Scooters urbanas hasta motos de alto desempeño. En México se producen 10 de estos modelos: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y la XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. Cuenta con más de 190 distribuidores de motocicletas y nueve POWERHOUSE.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/motos>

Contacto para medios:

Communica

Valeria Palma

vpalma@communica.com.mx