



COMUNICADO DE PRENSA

Grandes resultados para Marini y Moreira en Balaton Park

- *Luca Marini iguala su mejor resultado con Honda, mientras que Diogo Moreira logra su mejor clasificación en MotoGP.*

Circuito de Balaton Park, Hungría. 8 de junio de 2026.- La característica serenidad de Luca Marini le permitió sacar partido de los contratiempos iniciales de sus rivales; el italiano se afianzó en la carrera y se lanzó tras Jack Miller en las primeras vueltas.



A mitad de carrera, el italiano ya había superado a Miller y se fijó como objetivo recortar la distancia que le separaba de Bagnaia, que rodaba tercero, logrando reducirla poco a poco. La atención se centraría pronto en un Ai Ogura que se acercaba a toda velocidad y pisaba los talones a Marini en los últimos momentos de la carrera.

Tras adelantar finalmente, Marini logró igualar su mejor resultado como piloto de Honda HRC con un quinto puesto. Un resultado importante que sitúa al #10 a solo siete puntos de Aldeguer y en una posición entre los diez primeros del Campeonato del Mundo. Este es el tercer quinto puesto de Marini con la Honda RC213V.

Al partir desde la onceava posición de la parrilla, Diogo Moreira realizó una gran salida y se metió de inmediato en la lucha por los tres primeros puestos. El brasileño protagonizó varios adelantamientos impresionantes a lo largo de las 26 vueltas de la carrera, marcando un ritmo competitivo y ofreciendo un rendimiento constante de principio a fin.

Finalmente, cruzó la meta en sexta posición, logrando su mejor resultado en MotoGP hasta la fecha y demostrando una vez más el notable potencial que ha mostrado a lo largo de su temporada de debut.

Su compañero de equipo, Cal Crutchlow, estaba decidido a sacar el máximo partido a la carrera del domingo, en la que partió desde la posición 22 de la parrilla y tuvo una buena salida. En uno de los circuitos más exigentes del calendario, el piloto británico apretó a fondo para recortar distancias con el grupo líder, manteniendo un ritmo constante a lo largo de toda la carrera. Tras mejorar sesión tras sesión durante el fin de semana, cruzó la línea de meta en la posición 16, quedándose cerca de los puntos.

Al igual que su compañero de equipo en Honda HRC Castrol, Joan Mir se benefició de la mala suerte de los demás y se situó cómodamente entre los diez primeros. Mientras perseguía a sus compañeros de Honda, un incidente con Enea Bastianini desconcertó al piloto del n.º 36, que logró recuperarse. Por desgracia, los daños fueron mayores de lo esperado y una extraña caída puso fin a la carrera de Mir, cuando rodaba cómodamente en octava posición, justo detrás del piloto de Honda LCR, Diogo Moreira. Salió ileso de la caída.

Tras dos intensas carreras consecutivas en Mugello y Balaton Park, los pilotos de Honda MotoGP disfrutarán ahora de un breve descanso antes de que llegue otra doble cita en Brno y Assen.

“Fue otra carrera emocionante, en la primera curva siempre te arriesgas mucho y, por suerte, esta vez pude ganar algo de terreno; espero que todos los demás pilotos estén bien. Durante la noche hicimos algunos cambios en la configuración que mejoraron la moto y nuestra carrera fue buena; por supuesto, la situación en la salida nos ayudó a ganar algunas posiciones. Intenté todo lo que pude para volver a adelantar a Ogura al final, pero no lo conseguí. Aun así, sumamos algunos puntos importantes en la clasificación general del campeonato, así que debemos centrarnos en ello y volver con fuerza en las dos próximas carreras”, comentó Lucca Marini.

“Hoy intenté gestionar la situación lo mejor que pude, y creo que hicimos una buena carrera. Quizá nos equivocamos con la elección de los neumáticos al optar por los medios, ya que no era la opción ideal. Aun así, conseguimos terminar en una buena posición y con un ritmo constante. Estoy orgulloso del trabajo que hicimos este fin de semana”, afirmó Diogo Moreira.

###

Acerca de las Motocicletas de Honda de México

Honda de México inició sus operaciones en 1985. En 1988 comenzó con la producción de motocicletas en su planta en El Salto, Jalisco, con la CBR1000 Hurricane, para alcanzar en marzo de 2023 un millón de unidades ensambladas. Actualmente, la línea de motocicletas abarca desde Scooters urbanas hasta motos de alto desempeño. En México se producen 10 de estos modelos: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y la XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. Cuenta con más de 190 distribuidores de motocicletas y nueve POWERHOUSE.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/motos>

Contacto para medios:

Communika
Valeria Palma
vpalma@communika.com.mx