



COMUNICADO DE PRENSA

Graham Rahal logra su segundo podio de 2026 en el Gran Premio de Sonsio

- Graham Rahal lidera el contingente de Honda en el Gran Premio de Sonsio, celebrado en el circuito de carretera del Indianapolis Motor Speedway, y termina en tercera posición.
- Alex Palou y Scott Dixon remontan desde la última posición para acabar en quinto y sexto lugar
- Louis Foster y Dennis Hauger logran los mejores resultados de su carrera.

Speedway, Indiana. 11 de mayo de 2026.- Graham Rahal, de Rahal Letterman Lanigan Racing, lideró a los pilotos de la NTT INDYCAR SERIES con motor Honda en el Gran Premio de Sonsio, celebrado en el circuito de carretera del Indianapolis Motor Speedway, al terminar en tercera posición.



El caos comenzó al principio de la carrera cuando Felix Rosenqvist chocó con Pato O'Ward e involucró a Scott Dixon y a varios otros pilotos. El poleman y líder del campeonato, Alex Palou, así como el segundo clasificado en la general, Kyle Kirkwood, lograron salir adelante y corrían en segunda posición antes de que un fallo en una pieza común del vehículo de Alexander Rossi provocara que este se detuviera en la recta principal.

La dirección de carrera decidió no activar la bandera amarilla general por el incidente — permitiendo en su lugar que los autos que aún no habían realizado su primera parada en boxes lo hicieran—, pero los equipos de Palou y Kirkwood creyeron que sí se había activado la bandera

amarilla general y, por lo tanto, permanecieron en pista. Finalmente, los dos pilotos entraron en boxes bajo bandera amarilla y quedaron relegados al final del pelotón.

Esto permitió a Graham Rahal, que había salido séptimo, ascender hasta los cinco primeros puestos. Rahal aprovechó las paradas rápidas de su equipo, Rahal Letterman Lanigan, así como una carrera limpia en una jornada complicada, para lograr su segundo tercer lugar de la temporada.

Palou remontó posiciones tras el problema en la parada en boxes para terminar quinto con Chip Ganassi Racing, justo por delante de su compañero de equipo Scott Dixon, que estuvo a punto de quedar fuera de la carrera en el incidente de la primera vuelta. Dixon sufrió daños en la suspensión tanto en la parte delantera como en la trasera de su automóvil, pero aguantó hasta conseguir un sexto puesto.

Louis Foster, de RLL, logró el séptimo puesto, el mejor resultado de su carrera, y su primer top 10 en la NTT INDYCAR SERIES. Dennis Hauger también consiguió un top 10 para Dale Coyne con su Honda #19, remontando desde la posición 24 en la parrilla hasta la octava en la línea de meta y llevándose así el premio al piloto que más posiciones remontó. Kyle Kirkwood, de Andretti Global, terminó noveno, lo que le dio a Honda seis de los nueve primeros lugares en el Gran Premio Sonsio.

Resultados de la carrera de Honda en el Gran Premio de Sonsio

- | | |
|--------------------------|---|
| • 3° Graham Rahal | Rahal Letterman Lanigan Honda |
| • 5° Alex Palou | Chip Ganassi Racing Honda |
| • 6° Scott Dixon | Chip Ganassi Racing Honda |
| • 7° Louis Foster | Rahal Letterman Lanigan Honda |
| • 8° Dennis Hauger – R | Dale Coyne Racing Honda |
| • 9° Kyle Kirkwood | Andretti Global Honda |
| • 11° Marcus Armstrong | Meyer Shank Racing Honda |
| • 12° Kyffin Simpson | Chip Ganassi Racing Honda |
| • 13° Will Power | Andretti Global Honda |
| • 20° Mick Schumacher– R | Rahal Letterman Lanigan Honda |
| • 21° Romain Grosjean | Dale Coyne Racing Honda |
| • 22° Marcus Ericsson | Andretti Global Honda – <i>no corrió, problema mecánico</i> |
| • 23° Felix Rosenqvist | Meyer Shank Racing Honda – <i>no corrió, contacto</i> |

R – Novato

Graham Rahal (#15, Rahal Letterman Lanigan Honda) terminó tercero: “¡Sí, fue un buen día para el equipo! Louis terminó séptimo, lo que supone su mejor resultado hasta la fecha. Es decir, obviamente nos hubiera gustado ganar; siento que he estado muy cerca aquí en muchas ocasiones. Pero aún así se siente bien subir al podio, otro resultado entre los cinco primeros en este circuito. Tenemos que mejorar un poco. La parte trasera nos dio problemas, pero no pasa nada. Seguiremos luchando”.

Alex Palou (#10, Chip Ganassi Racing Honda) terminó quinto: “En general, fue un buen día. Simplemente tomamos una mala decisión; fue un error tan pequeño que realmente nos cambió el día. Pasamos de estar delante a quedarnos completamente atrás, pero aun así teníamos tanta velocidad que pudimos remontar hasta los primeros lugares. Conseguir que el auto terminara en la P5 se siente como una victoria. Así que... ¡digamos que es media victoria! En general, fue un fin de semana muy positivo y creo que eso nos va a ayudar durante el resto de mayo”.

Scott Dixon (#9, Chip Ganassi Racing Honda) terminó sexto: “Para ser sincero, fue un día un poco complicado. El golpe en la primera vuelta fue tan fuerte que tuvimos que remontar desde ahí. Creo que tanto la suspensión delantera como la trasera se doblaron. A partir de ahí, no nos quedó más remedio que ser muy agresivos con la estrategia. En la última parada hicimos un gran undercut, lo que significaba que teníamos que sacar el máximo rendimiento al consumo de combustible. Por suerte, nuestro motor Honda siempre nos dio el rendimiento de combustible que necesitábamos, pero también la potencia. Así que fue muy divertido, pero creo que nos merecíamos mucho más”.

Dennis Hauger (Honda #19 de Dale Coyne Racing) terminó octavo: “Soy el que más posiciones remontó esta noche, y estoy contento con ello, aunque en general fue un fin de semana un poco complicado. El equipo hizo un gran trabajo para recuperarse bien el día de la carrera, así que estoy satisfecho con eso. Aprovechamos al máximo el caos que vivieron los demás. Es el mejor resultado de mi carrera y supone un gran impulso de cara a las 500 Millas”.

David Salters (presidente de Honda Racing Corporation USA): “¡Cualquier día en el que se consigue la pole position y se sube al podio es un buen día en la pista! Muchas felicidades a Graham, que volvió a subir al podio gracias a un auto rápido y a la magnífica ejecución del equipo RLL. Teníamos vehículos rápidos, pero no tuvimos la suerte necesaria para conseguir la victoria. ¡Así son las carreras! Muchísimas gracias a todo el equipo de HRC, que sigue esforzándose sin descanso: ¡verdaderos pilotos! Ahora nos espera la mítica y mágica Indy 500, en la que siempre es un privilegio increíble correr y representar a Honda”.

La NTT INDYCAR SERIES se prepara para la edición número 110 de las 500 Millas de Indianápolis que tendrá lugar el domingo 24 de mayo de 2026.

###

Acerca de Honda de México

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con más de 110 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 200 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano. Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

Contacto para medios:

Communika
Daniela Sánchez
dsanchez@communika.com.mx