



COMUNICADO DE PRENSA

El equipo australiano de Honda vuelve a ser campeón del Motocross de las Naciones

- Los pilotos de Honda HRC Progressive, Jett y Hunter Lawrence, se unen a Kyle Webster para lograr la victoria.
- Jo Shimoda ofrece una gran carrera en su debut en 450, representando al equipo japonés.

Crawfordsville, Indiana. 7 de octubre de 2025.- Honda HRC Progressive cerró el domingo pasado una temporada inolvidable con una carrera dominante en el Motocross de las Naciones, celebrado este año en territorio estadounidense, en el Ironman Raceway, al oeste de Indiana. Los pilotos de 450 del equipo, los hermanos Jett y Hunter Lawrence, se unieron a Kyle Webster, de Honda Australia, para defender con éxito el título MXoN de Australia, un año después de que el mismo trío lograra la histórica primera victoria del país en la prestigiosa carrera. Por su parte, Jo Shimoda, que normalmente compite con una 250 para Honda HRC Progressive, llevó al equipo japonés a la undécima posición a bordo de una CRF450RWE.



Descrito informalmente como las “Olimpiadas del motocross”, este evento anual cuenta con equipos nacionales de tres pilotos de todo el mundo que se enfrentan por uno de los títulos más prestigiosos de este deporte. Este año, Jett compitió en la categoría MXGP, Hunter en Open y Webster en MX2, cada uno a bordo de una moto CRF de fábrica preparada por el equipo Honda HRC Progressive. Shimoda compitió en la división Open en su debut en la categoría 450.

El formato del Motocross de las Naciones consta de tres mangas, cada una de las cuales incluye dos clases. Jett marcó el ritmo desde el principio al ganar la primera manga y revalidarlo con un tercer puesto en la tercera manga, lo que le valió el título individual de MXGP y ayudó a asegurar la victoria general del equipo australiano. Hunter dominó la clase Open con una puntuación perfecta de 1-1 a pesar de un par de caídas, lo que consolidó el esfuerzo de Australia por el campeonato. Webster superó un par de choques en la primera curva para remontar desde atrás en sus dos mangas, logrando unos resultados de 15-13 y quedando quinto en la categoría MX2. Con los Lawrence ganando las tres mangas entre ellos (y descartando el peor resultado de cada equipo), Australia sumó un total de 19 puntos, muy por delante de los 33 puntos del equipo estadounidense, que quedó en segundo lugar.

Shimoda también destacó, situándose en las primeras posiciones durante todo el fin de semana. Tras conseguir el holeshot en la segunda manga, terminó segundo en esa carrera, y luego siguió con un sexto puesto en la carrera final, obteniendo resultados consistentes frente a los mejores del mundo y coronando una exitosa temporada 2025.

Como en años anteriores, la presencia internacional de Honda fue inconfundible. Los pilotos oficiales de Honda HRC MXGP Tim Gajser (Equipo Eslovenia) y Rubén Fernández (Equipo España) realizaron una sólida actuación a bordo de sus CRF450RWE, mientras que el destacado brasileño Bernardo Tiburcio y el japonés Yuki Okura también compitieron bajo la bandera de Honda. El esfuerzo conjunto de American Honda, Honda Australia, Honda Europe y HRC en Japón demostró una vez más la unidad y la fuerza de la marca en el mundo del motociclismo.

“Estoy muy orgulloso de Jett, Hunter, Jo y Kyle. Es increíble que Hunter y Jett hayan liderado en Australia dos veces consecutivas, y la increíble carrera de Kyle tras los contratiempos de la primera vuelta demostraron el coraje que se necesita para ganar una prueba como esta. Lograr este tipo de éxitos para todo el equipo, todos con máquinas Honda, es algo muy especial. Además, ver a Jo salir con una 450 después de solo cinco carreras y competir contra algunos de los mejores pilotos del mundo y vencerlos, como lo hizo, también fue realmente impresionante. Es una forma estupenda de terminar el año, y es una carrera que todos recordarán durante mucho tiempo”, comentó Brandon Wilson, director de Carreras y Publicidad de American Honda.

###

Acerca de las Motocicletas de Honda de México

Honda de México inició sus operaciones en 1985. En 1988 comenzó con la producción de motocicletas en su planta en El Salto, Jalisco, con la CBR1000 Hurricane, para alcanzar en marzo de 2023 un millón de unidades ensambladas. Actualmente, la línea de motocicletas abarca desde Scooters urbanas hasta motos de alto desempeño. En México se producen 10 de estos modelos: CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y la XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. Cuenta con más de 190 distribuidores de motocicletas y cuatro POWERHOUSE.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/motos>

Contacto para medios

Communica

Valeria Palma

vpalma@communica.com.mx