

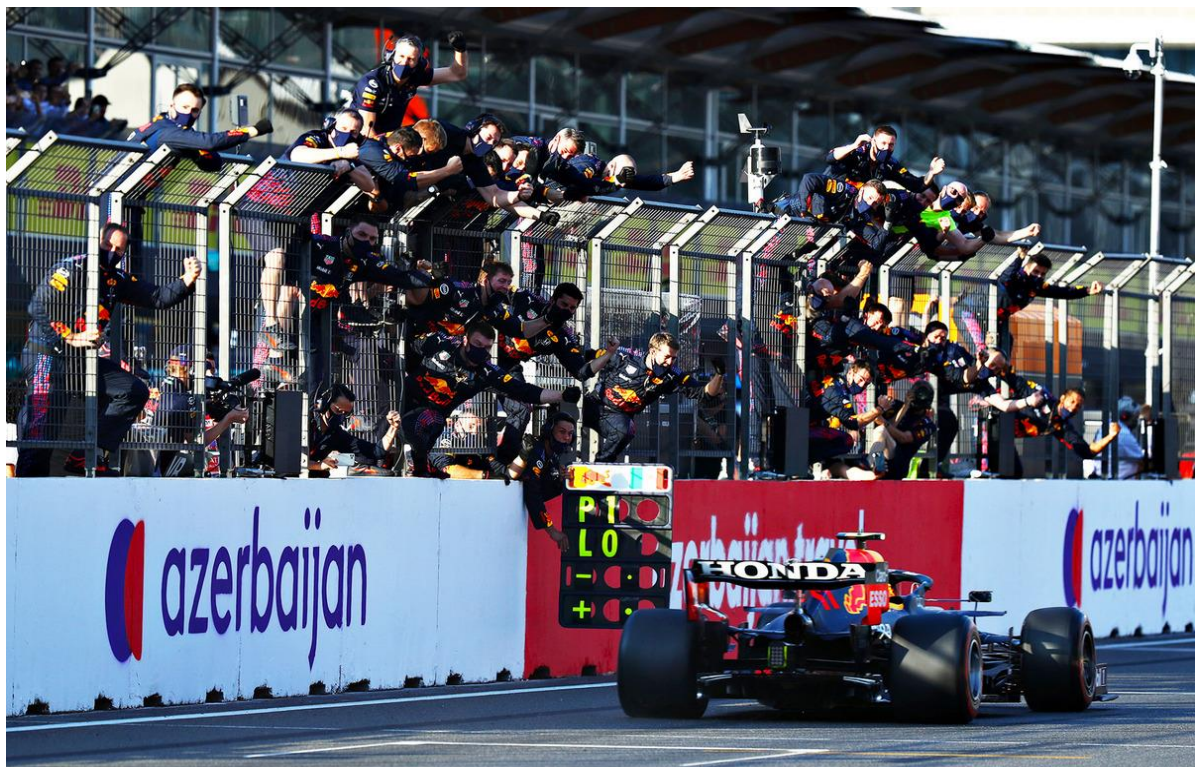


COMUNICADO DE PRENSA

Checo Pérez gana con motor Honda el GP de Azerbaiyán

- Honda gana dos carreras consecutivas de F1 desde 1992.
- Mejores resultados de la temporada para los dos pilotos Scuderia AlphaTauri Honda.
- Max Verstappen mantiene el liderato del campeonato de pilotos.

Bakú, Azerbaiyán. 07 de junio de 2021.- En un soleado domingo que tuvo más altas y bajas que una montaña rusa, Sergio “Checo” Pérez se mantuvo en la posición delantera hasta la meta, logrando su primer victoria de la temporada en Red Bull Racing Honda.



El piloto mexicano luchó contra el actual campeón de la serie, Lewis Hamilton, en una angustiosa reanudación a falta de dos vueltas, y luego superó a Sebastian Vettel para ganar el Gran Premio de Azerbaiyán, dando a Honda dos victorias consecutivas en Fórmula 1 por primera vez desde Ayrton Senna (Mónaco) y Gerhard Berger (Canadá) en 1992.

A “Checo” Pérez le acompañó en el podio su compañero de Scuderia AlphaTauri Honda, Pierre Gasly, quien superó a Charles Leclerc en una última vuelta en la que ambos pilotos se intercambiaron el tercer lugar en dos ocasiones, en el apretado circuito urbano de Bakú. Este puesto de Gasly ha sido su mejor resultado de la temporada, al igual que el séptimo puesto del debutante, también de Scuderia AlphaTauri Honda, Yuki Tsunoda.

Las primeras 45 vueltas fueron un “*tour de force*” para Honda, ya que los cuatro coches con motor Honda se afianzaron entre los ocho primeros, liderados por Max Verstappen, que tenía el campo cubierto después de tomar la delantera tras una rápida parada en pits en la vuelta 13. De pronto, su ventaja de seis segundos se borró en la vuelta 31 debido a un accidente de Lance Stroll, mientras que “Checo” Pérez y Hamilton marcaban las vueltas más rápidas de la carrera.

Pero cuando los grabadores estaban colocando el nombre de Verstappen en el trofeo, la montaña rusa cayó en picada. Un pinchazo en el neumático trasero izquierdo en uno de los sectores más rápidos de la pista lanzó a Verstappen contra el muro a falta de tres vueltas, poniendo fin a su día y preparando el escenario para una batalla reñida de dos vueltas.

La carrera se suspendió con bandera roja mientras los comisarios limpiaban la pista y Control de Carrera permitía a los equipos cambiar los neumáticos, debido a la incertidumbre que surgió sobre los mismos, dados los dos accidentes anteriores del día. La carrera se reanudó con la salida desde parrilla, con “Checo” Pérez manteniendo la ventaja sobre Hamilton con Vettel y Gasly en la segunda fila. Hamilton hizo una buena salida y se enfrentó a “Checo” Pérez en la primera curva, pero no pudo frenar a tiempo para la curva y se salió de la pista, permitiendo al mexicano correr sin oposición hacia la victoria.

Con este triunfo, “Checo” Pérez se colocó tercero en el campeonato, mientras que Verstappen mantuvo su liderato en la clasificación de pilotos. La victoria también permitió a Red Bull Racing Honda aumentar su ventaja en el campeonato de constructores a 26 puntos, después de seis carreras. El podio de Gasly le hizo subir al octavo puesto de la clasificación, mientras que Tsunoda ascendió al 14º con su esfuerzo. Los equipos tendrán la próxima semana descanso antes de dirigirse al circuito de Paul Ricard para el Gran Premio de Francia del 20 de junio.

“Como de costumbre, el circuito de Bakú produjo una carrera caótica, pero al final Sergio “Checo” Pérez, que había corrido un fuerte segundo durante la mayor parte de la tarde, pudo reclamar su segunda victoria en F1 y su primera con Red Bull Racing Honda, después de defender su liderazgo en la reanudación tras la bandera roja. Realmente, la victoria debería haber sido para Max Verstappen, que dominó la carrera hasta que un accidente, del que no tuvo ninguna culpa, le dejó fuera. Pierre Gasly también tuvo una buena tarde, terminando tercero para la Scuderia AlphaTauri Honda y, para nosotros, tener dos pilotos en el podio, uno de cada equipo, es realmente fantástico. Yuki Tsunoda lo ha hecho bien al llegar a casa séptimo y sumar puntos, de modo que el equipo ha subido al quinto puesto en la clasificación de Constructores. La actuación de hoy y tener cuatro coches en la Q3 ha sido un gran trabajo de los cuatro pilotos y de los dos equipos. Ahora tenemos un breve descanso para prepararnos para lo que será una dura triple cita, que comienza con el Gran Premio de Francia. Trabajaremos duro para intentar seguir ganando”, dijo Toyoharu Tanabe, director Técnico de Honda F1.

“¡Nos encanta Bakú! Es increíble conseguir mi primera victoria con Red Bull Racing Honda. Lo siento mucho por Max porque se merecía la victoria y un 1-2 para el equipo habría sido muy agradable. Hemos ido a fondo desde la primera vuelta y tenía a Lewis detrás empujándome, así que no podía respirar, ha sido todo un reto, pero hemos mantenido la concentración. Hoy todo ha funcionado a la perfección, excepto en la reanudación de la carrera, en la que no tenía agarre. Pensé que no podía perder esta carrera a dos vueltas de la bandera, así que frené lo más tarde que pude en la curva 1 y entonces vi a Lewis bloqueando y marchándose directamente a la escapatoria. Tenemos que disfrutar del día de hoy, nuestro ritmo ha sido muy bueno y tenemos un coche de

carreras muy bueno. Estamos trabajando a tope y dando lo mejor de nosotros mismos cada semana, sólo es la sexta carrera y hay más por venir, la relación con Max y el equipo es genial y todavía hay un largo camino por recorrer en este campeonato", comentó Sergio "Checo" Pérez.

"Ha sido un fin de semana increíble, con un primer puesto en la FP3, un cuarto puesto en la clasificación y un podio hoy. Las dos últimas vueltas han sido muy intensas con Charles y he tenido que luchar mucho para conseguir el podio. Después de la reanudación pensé que Charles me pasaría en la recta, pero vi el podio delante de mí y lo intenté todo, realmente lo quería. El coche fue increíble todo el fin de semana, y es un resultado fantástico para todo el equipo. Estoy muy contento de recompensarles con un podio. Pasando a Francia, es mi carrera de casa, así que tengo muchas ganas de hacerlo bien, pero ahora es el momento de celebrar", puntualizó Pierre Gasly.

###

Acerca de Honda de México

Cuenta con dos centros de producción ubicados en Celaya, Guanajuato, y El Salto, Jalisco; en donde se producen motores, transmisiones, motocicletas, productos de fuerza y el vehículo HR-V® para el mercado nacional y de exportación a diversos países del mundo. Honda® ofrece una completa línea de vehículos confiables, eficientes en consumo de combustible y divertidos de manejar, con avanzadas tecnologías de seguridad, comercializados a través de una amplia red de distribuidores. La línea de vehículos incluye los automóviles Honda City®, Civic®, Insight® y Accord® sedán; así como las SUVs BR-V®, HR-V®, CR-V® y Honda Pilot®; y la minivan Odyssey®. Visita nuestra página: www.honda.mx/rp

Contactos para Medios:

Honda de México, S.A. de C.V.

Relaciones Públicas

Fernando Maqueo

☎ +52 (33) 3284 0000

✉ fernando_maqueo@hdm.honda.com