



COMUNICADO DE PRENSA

Max Verstappen da a Honda la victoria en el Campeonato Mundial de Fórmula 1

- Max Verstappen da a Honda su primera victoria de F1 desde 1991.
- La Scuderia AlphaTauri consigue un doble resultado entre los cinco primeros.
- “Checo” Pérez tuvo una carrera destacada pero al final tuvo que abandonar.

YAS ISLAND, Abu Dhabi. 12 de diciembre de 2021.- De las 1,297 vueltas que conformaron la temporada 2021 de Fórmula 1, fue en la última donde se decidió todo.

Cinco vueltas después de estar a 13 segundos y, aparentemente destinado a un segundo puesto en el Gran Premio de Abu Dhabi este domingo, Max Verstappen de Honda, se encontró de repente directamente detrás del líder Lewis Hamilton a una vuelta para reclamar el Campeonato Mundial de la Fórmula 1.



Verstappen se quedó atrás al comienzo de la última vuelta, pero sólo necesitó tres curvas para colarse por el interior de Hamilton y ponerse a la cabeza. Los dos fueron rueda a rueda en las siguientes curvas buscando la primera posición, antes de que Verstappen se alejara para conseguir la victoria, su primera como campeón de F1 en 2021.

El piloto de Red Bull Racing dio a Honda su primer Campeonato Mundial de Fórmula 1, desde que Ayrton Senna consiguió el título en 1991 y otorgó a Honda 11 victorias en la temporada, la mayor cantidad desde 1988 (15).

Verstappen salió desde la primera posición, pero rápidamente se encontró por detrás de Hamilton, ya que el siete veces campeón mantuvo el liderato a pesar de salir brevemente de la pista para evitar un incidente en la curva 4 con el piloto de la P1. El holandés salió en la segunda posición en la vuelta 14 y Hamilton le alcanzó una vuelta más tarde, promoviendo al auto Honda de Sergio "Checo" Pérez a la cabeza, donde pasaría las siguientes seis vueltas, luchando contra Hamilton y permitiendo a Verstappen recortar casi ocho segundos de ventaja.

Una parada durante un periodo de coche de seguridad virtual en la vuelta 36, le dio a Verstappen neumáticos nuevos, pero lo dejó a casi 20 segundos de la cabeza. Se había acercado a 13 segundos a seis vueltas del final cuando Nicholas Latifi le dio la salvación. El accidente de Latifi provocó la salida del coche de seguridad, compactando al grupo y eliminando la ventaja de Hamilton.

Verstappen pudo acercarse a Hamilton, pero parecía tener cinco coches rezagados entre él y el líder, ya que Control de Carrera determinó que no tendrían tiempo para mover los vehículos rezagados y aún así proporcionar una vuelta con bandera verde para decidir la carrera. Pero cuando los coches se dirigieron de nuevo al inicio de la última vuelta, los comisarios permitieron que los coches rezagados pasaran el coche de seguridad, moviendo a Verstappen directamente detrás de Hamilton para el reinicio que finalmente le daría su primer campeonato.

Los pilotos Honda de la Scuderia AlphaTauri obtuvieron el mejor resultado de sus dos años de existencia, ya que Yuki Tsunoda se situó en una cuarta posición, la mejor de su carrera, mientras que Pierre Gasly llegó en quinta posición.

El mexicano y orgullo nacional, Sergio "Checo" Pérez tuvo a su alcance el podio en las últimas vueltas, pero se vio obligado a abandonar antes de la última reanudación, lo que quitó a muchos compatriotas la ilusión de verlo en el podio en la última carrera del campeonato.

Honda concluye participación

La victoria y el campeonato ponen fin a la participación de Honda en la Fórmula 1, tras el regreso del fabricante en 2015. Algunos logros de Honda durante este tiempo son los siguientes:

- Compitió durante siete temporadas
- Ganó 17 de 141 carreras
- Obtuvo 13 primeros lugares
- Alcanzó 49 podios

En total, Honda ha ganado 89 carreras, desde que entró a la F1 en 1964, seis campeonatos de pilotos y seis de fabricantes

"Honda comenzó este proyecto actual de la F1 allá por 2015 y, desde el principio, ganar los campeonatos fue siempre nuestro objetivo. Nos esforzamos mucho en ello, desafiándonos cada día mientras nos comprometíamos a mejorar y ahora logramos nuestro objetivo. Fue una pena que tuviéramos que retirar a Sergio 'Checo' Pérez de la carrera, después de detectar una anomalía en los datos de su Unidad de Poder (PU, *Power Unit*), pero hasta entonces demostró un gran espíritu de equipo, desempeñando su papel en el resultado final", dijo Toyoharu Tanabe, director técnico de Honda F1.

Y continuó: "Para la Scuderia AlphaTauri Honda, los dos pilotos han tenido un buen rendimiento durante todo el fin de semana y el cuarto puesto de Yuki es el mejor de este año y, junto con el fuerte impulso de Pierre para llegar al quinto puesto, fue el mejor resultado global del equipo en lo que ha sido un año excelente para ellos".

Finalmente, Tanabe mencionó: "Desgraciadamente, se nos escapó el título de Constructores, pero estamos contentos de haber ganado el de Pilotos con Max. En nombre de Honda, me gustaría dar las gracias a todos en Red Bull Racing y en la Scuderia AlphaTauri, así como a todos los pilotos con los que hemos trabajado desde 2015 y a los aficionados que siempre nos apoyan. Nuestro desafío en la Fórmula 1 ha finalizado con esta carrera, pero la experiencia que hemos adquirido alimentará las futuras tecnologías de Honda y ésta seguirá asumiendo nuevos retos en el futuro. A todos en la Fórmula 1, mi más grato agradecimiento".

Masashi Yamamoto

Director general de Honda F1

"La carrera de hoy marca el final del proyecto de Honda en la F1. Volvimos a este deporte en 2015 como proveedor de la unidad de poder, atraídos por esta tecnología híbrida tan sofisticada. En esta última temporada, luchamos contra rivales muy fuertes y salimos victoriosos en el mundo de la Fórmula 1. Esto se debe al trabajo duro de todos nuestros ingenieros y mecánicos, no solo los de la pista de carreras. Nunca se rindieron, ni siquiera en los momentos más difíciles, e hicieron numerosos avances tecnológicos durante el camino. Pudimos demostrar la validez y eficacia de nuestra tecnología y la capacidad de nuestros trabajadores".

"Por supuesto – dijo el ejecutivo-, no habríamos podido lograr estos resultados sin el papel desempeñado por nuestros grandes socios, Red Bull Racing, con quien ganamos el título, y también la Scuderia AlphaTauri, que nos acogió con una mentalidad abierta, permitiéndonos avanzar juntos después de tres años difíciles. No debemos olvidar a McLaren, con quien comenzó esta era allá por 2015 y a todos los pilotos que han trabajado con nosotros, poniendo siempre el máximo esfuerzo para conseguir los mejores resultados posibles".

Y puntualizó: "Podemos decir que este proyecto ha sido un éxito, ya que dejamos el deporte ayudando a Max Verstappen a ganar el Campeonato del Mundo de Pilotos 2021. Sin embargo, podría considerarse un éxito aún mayor si se queda en el corazón y mente de nuestros seguidores y les sirve de ejemplo cuando ellos también tengan que enfrentarse a un gran reto. Honda pasa ahora a otro desafío, el de ser neutral en cuanto a emisiones de carbono, aprovechando al máximo las tecnologías y recursos humanos desarrollados en F1. Red Bull Racing y la Scuderia AlphaTauri seguirán utilizando una unidad de poder desarrollada por Honda, mientras que nuestra empresa comienza un nuevo capítulo y espero que los aficionados sigan apoyándonos. Una vez más, me gustaría dar las gracias a todos los implicados en este proyecto y a los aficionados. Domo arigato".

Max Verstappen - Red Bull Racing Honda

Salida: 1º, Final: 1º

Campeón del Mundo de Fórmula 1 2021

"Se siente increíble ser Campeón del Mundo y no podría haber pedido una última carrera del año más loca. Ha sido una montaña rusa, desde que no tenía ninguna posibilidad de ganar hasta la última vuelta, todo se ha unido y teníamos que ir por todo. Me decía a mí mismo que iba a darlo todo y lo hice hasta el final. Por supuesto, con la reanudación del coche de seguridad en la última vuelta teníamos los neumáticos nuevos, pero aún había que hacer la jugada y, por suerte, salió bien".

"Quiero dar las gracias a 'Checo' Pérez, porque con su actuación de hoy, he ganado el campeonato, ha dejado el corazón por este equipo. Hoy ha demostrado lo que es un gran trabajo en equipo, es un compañero increíble. Mercedes ganó el Campeonato de Constructores y nosotros el de Pilotos, lo que demuestra que durante todo el año nos hemos presionado mutuamente hasta el final. Lewis es un piloto increíble, no hay duda al respecto. Por supuesto, hemos tenido nuestros momentos a lo largo de la temporada, pero creo que después de todo hemos tenido una lucha increíble esta temporada y creo que ambos equipos lo han dado todo".

Sergio "Checo" Pérez - Red Bull Racing Honda

Salida: 4º, Final: 15º

"En primer lugar, estoy muy contento por Max y por este equipo, porque han trabajado muy duro durante este año y muchos más. Max se merece realmente este Campeonato con el nivel que ha tenido. Estoy muy contento de contribuir a su título, ha sido un tremendo compañero de equipo y una gran persona, no podría estar más feliz por él. Lewis tenía el control de la carrera y Max estaba a 10 segundos más o menos, así que estoy muy contento de haber podido hacer algo para ayudar al resultado".

"Llevaba unos neumáticos muy viejos, así que no pude hacer mucho, pero conseguí sacarle un par de segundos a Lewis, lo que fue fundamental y tuvo un impacto en la carrera. No quería involucrarme en su campeonato y batalla, han trabajado muy duro para estar en este momento, pero es mi equipo, lo hice por él y por Max. Creo que terminar segundo era posible para mí hoy con la forma en que terminó la carrera, pero tuve que retirarme porque mi coche no se veía muy bien y podría haber terminado creando otro Coche de Seguridad. Al final es una pena no conseguir el título de Constructores, pero estoy muy contento con el trabajo que hemos hecho durante esta temporada".

Pierre Gasly - Scuderia AlphaTauri Honda

Salida: 12º, Final: 5º

"Estoy muy contento de terminar hoy en P5, es la mejor manera de terminar este año. Ha sido una temporada increíble, la más exitosa para nosotros como equipo en 15 años, sumamos muchos puntos y hubieron muchos momentos destacados. Nos centramos en nosotros mismos en cada carrera y creo que hemos rendido bien esta temporada, así que estoy muy orgulloso de todos. Estoy muy contento por Max, hemos crecido corriendo juntos, sabíamos que algún día sería campeón del mundo y hoy lo consiguió. Es bien merecido y también me alegro por Honda, después de todos los años de trabajo duro consiguieron este Campeonato en su último año".

Yuki Tsunoda - Scuderia AlphaTauri Honda

Salida: 8º, Final: 4º (mejor resultado de su carrera)

"Estoy muy contento, es un resultado increíble para terminar la temporada. Creo que este fin de semana el coche fue muy fuerte, no esperaba que el ritmo de carrera fuera tan bueno pero al final fue un gran día. Es increíble terminar la temporada con un resultado tan bueno, ha sido un viaje largo hasta llegar a este punto, pero recuperaré mi confianza y es genial llegar al final con este increíble resultado. Felicito enormemente a Max, ha sido una batalla muy dura durante toda la temporada y creo que hoy se lo merece. Quiero agradecerle también que diera este gran resultado a Honda, ya que les dio la mejor manera de celebrar su último año en la F1".

Acerca de Honda de México

Cuenta con dos centros de producción ubicados en Celaya, Guanajuato, y El Salto, Jalisco; en donde se producen motores, transmisiones, motocicletas, productos de fuerza y el vehículo HR-V® para el mercado nacional y de exportación a diversos países del mundo. Honda® ofrece una completa línea de vehículos confiables, eficientes en consumo de combustible y divertidos de manejar, con avanzadas tecnologías de seguridad, comercializados a través de una amplia red de distribuidores. La línea de vehículos incluye los automóviles Honda City®, Civic®, Insight® y Accord®; así como las SUVs BR-V®, HR-V®, CR-V® y Honda Pilot®; y la minivan Odyssey®. Visita nuestra página: www.honda.mx/rp

Contactos para Medios:

Honda de México, S.A. de C.V.

Relaciones Públicas

Fernando Maqueo

✉ fernando_maqueo@hdm.honda.com