



COMUNICADO DE PRENSA

Verstappen y Pérez consiguen su primer podio de la temporada

Circuito Internacional de Baréin. 4 de marzo de 2024. La primera ronda tuvo lugar en el Circuito Internacional de Baréin. Max Verstappen de Oracle Red Bull Racing, apoyado por Honda como Team Partner, consiguió la pole y ganó, mientras que Sergio Pérez fue P2.

Daniel Ricciardo, de Visa Cash App RB Formula One Team, fue P13, y Yuki Tsunoda, P14.



El inicio de la temporada arranca sin sorpresas. La superioridad de los Red Bull es clara, destacando el dominio de Verstappen liderando la carrera con autoridad.

Durante el Gran Premio de Baréin se habló mucho de quienes serían los rivales de Red Bull, pero fue suficiente una carrera para ver que, en este momento, los dos bólidos del Oracle Red Bull Racing, van un paso por delante. Max Verstappen ganó y Sergio “Checo” Pérez completó un espectacular 1-2. Verstappen, partiendo desde la pole, mantuvo el liderazgo con solidez, ampliando su ventaja a 22.457 segundos sobre Pérez y asegurando la vuelta rápida para

alcanzar los primeros 26 puntos de la temporada. Pérez, tras un excelente inicio, mantuvo el ritmo para asegurar el segundo lugar. Un arranque muy prometedor.

Verstappen resaltó la perfecta sintonía del auto y el ritmo consistente que le permitió disfrutar del circuito. La configuración y las condiciones favorecieron su desempeño, anticipando que el próximo circuito presentará desafíos diferentes. Pérez se mostró satisfecho con el rendimiento del equipo, subrayó la importancia de mantener el ímpetu y adaptarse a las lecciones aprendidas, especialmente en la gestión de neumáticos y la estrategia de la carrera.

En el Gran Premio de Baréin, tras un primer round en el que Daniel Ricciardo y Yuki Tsunoda finalizaron en la 13ª y 14ª posición, respectivamente. Ricciardo tuvo problemas de agarre al principio de la carrera, pero su comportamiento mejoró con el cambio a neumáticos blandos nuevos hacia el final, aunque no pudo materializar la mejora al no poder adelantar lo suficiente. Tsunoda estuvo durante media carrera en la parte alta trabajando para mantenerse en la lucha por los puntos; en la segunda parte perdió terreno. El piloto japonés, al terminar, dijo que era necesario revisar la estrategia para evitar errores.

El director técnico, Jody Egginton, y el director del equipo, Laurent Mekies, reconocieron que quedan muchos desafíos para maximizar el potencial del equipo, pero también hicieron hincapié en la solidez con la que arranca la temporada.

Max Verstappen 1 - Oracle Red Bull Racing

“Hoy es un día especial. La salida fue buena y también cuidamos muy bien el auto, así que fue una carrera agradable. Espero que podamos ofrecer el mismo rendimiento la semana que viene: va a ser un reto, pero estoy ansioso por afrontarlo. Siempre es un gran desafío desarrollar un vehículo nuevo y dar continuidad a una temporada tan increíble, pero estoy emocionado por empezarla con una victoria.”

Sergio “Checo” Pérez 11 - Oracle Red Bull Racing

“Fue una carrera buena por parte del equipo, es un gran comienzo de temporada, no hay nada mejor que un 1-2 para empezar un año que parece que va a ser muy reñido. Adelanté a Carlos en la salida y a partir de ahí pudimos recortar distancias. Tuvimos algunos problemas que tenemos que solucionar. Quiero seguir mejorando porque la temporada es larga.”

Yuki Tsunoda 22 - Visa Cash App RB Formula One Team

“Hoy no estuvimos a la altura de los puntos. Tuve muchos problemas al principio de la carrera con los neumáticos blandos usados porque había muy poco agarre en la salida. Es lo que hay y ahora pasemos página. Tengo una idea de lo que podemos hacer para mejorar, así que tengo algo de confianza para correr la semana que viene.”

Daniel Ricciardo 3 - Visa Cash App RB Formula One Team

“Creo que íbamos muy bien de puntos hasta la mitad de la carrera, cuando sentí que se nos escapaba. Tendremos que revisarlo todo durante el análisis posterior. En general, hay muchas cosas que podemos aprender, los mecánicos hicieron un gran trabajo con todas nuestras paradas en pits, y si hay algo que podamos hacer mejor en cuanto a estrategia, lo revisaremos.”

#

Acerca de Honda de México

Cuenta con dos centros de producción ubicados en Celaya, Guanajuato, y El Salto, Jalisco; en donde se producen motores, transmisiones, motocicletas, productos de fuerza y el vehículo HR-V® para el mercado nacional y de exportación a diversos países del mundo. Honda® ofrece una completa línea de vehículos confiables, eficientes en consumo de combustible y divertidos de manejar, con avanzadas tecnologías de seguridad, comercializados a través de una amplia red de distribuidores. La línea de vehículos incluye los automóviles Honda City®, Civic®, Insight® y Accord®; así como las SUVs BR-V®, HR-V®, CR-V® y Honda Pilot®; y la minivan Odyssey®. Visita nuestra página: www.honda.mx/rp.

Contacto para medios:

Communica

Daniela Sánchez

dsanchez@communica.com.mx