



COMUNICADO DE PRENSA

Alonso y Stroll tienen un fin de semana complicado en Bakú

Baku, Azerbaiyán. 28 de septiembre de 2026.- El Gran Premio de Azerbaiyán, la prueba número 15 de la temporada de Fórmula 1, se celebró en el Circuito Urbano de Bakú.



Tras las sanciones en la parrilla por cambiar componentes de la unidad de potencia (PU), Fernando Alonso salió desde la P21, mientras que Lance Stroll se situó en la P22. Ambos pilotos comenzaron la carrera con neumáticos blandos.

Alonso adelantó a uno de los Cadillac inmediatamente después de la salida. Aunque perdió una posición al acercarse a la curva 1, adelantó a dos vehículos entre la salida de la curva 1 y la salida de la curva 2, lo que le permitió subir hasta la posición 19. A continuación, intentó adelantar a Gabriel Bortoleto (Audi), que rodaba en la posición 18, pero no pudo completar la maniobra.

En la recta principal, al final de la primera vuelta, Sergio Pérez (Cadillac), que llevaba unos 0.7 segundos por detrás de Alonso, aprovechó el rebufo para adelantar, lo que relegó a Alonso a la P20.

Al final de la tercera vuelta, Valtteri Bottas (Cadillac) también adelantó a Alonso en la recta principal, relegándolo a la posición 21. A partir de ahí, Alonso continuó a un ritmo similar al de Bottas, que le precedía, a aproximadamente un segundo de distancia.

En la vuelta 7, Stroll informó de que el auto era inestable. En la vuelta siguiente, el equipo le ordenó que detuviera el vehículo y se salió a la vía de escape en la curva 15, retirándose de la carrera. El equipo confirmó más tarde que había sufrido un problema de presión de agua.

Alonso continuó en la posición 21 antes de entrar en boxes al final de la vuelta 20 y retirarse de la carrera. Tras la carrera, explicó que el vehículo había estado perdiendo mucho tiempo en las rectas, lo que le llevó a tomar la decisión de retirarse.

Ambos vehículos comenzaron la carrera con componentes nuevos de la unidad de potencia, pero tanto Stroll como Alonso se retiraron durante la misma.

Fernando Alonso 14 - Aston Martin Aramco Formula One Team

“Por desgracia, tuvimos que abandonar la carrera, ya que parecía que estábamos perdiendo mucho tiempo en las rectas, así que tendremos que analizarlo más a fondo. Sabíamos que este fin de semana no iba a ser muy bueno para nosotros y así fue. Esta es nuestra situación actual; veremos si podemos tener un fin de semana mejor en Malasia”.

Lance Stroll 18 - Aston Martin Aramco Formula One Team

“Tuvimos un problema con la presión del agua, así que me dijeron que detuviera el auto. Fue otra semana difícil, pero sabemos a qué situación nos enfrentamos este año. No hay muchos aspectos positivos que destacar. La prioridad es mejorarlos de cara a las próximas carreras y, a largo plazo, de cara a 2027”.

Mike Krack- Aston Martin Aramco Formula One Team

“No había mucho por lo que luchar, dado nuestro ritmo en este circuito. La carrera de Lance terminó pronto, en la vuelta ocho, debido a un problema de presión de agua, por lo que le pedimos que detuviera el vehículo. Fernando informó de posibles problemas con la unidad de potencia y estaba perdiendo algo de tiempo en las rectas antes de retirarse en la vuelta 20. Analizaremos lo ocurrido y nos reorganizaremos a tiempo para nuestra visita a Sepang la semana que viene”.

Shintaro Orihara - Honda

“Este fin de semana en Bakú aprendimos una gran lección. Sabíamos que la configuración del circuito, con largas rectas, supondría un reto para nuestro paquete actual. Intentamos minimizar el tiempo perdido, pero, nos quedamos sin soluciones con las herramientas de las que disponemos por ahora. Me gustaría dar las gracias a todo el equipo por seguir adelante, por muy difícil que sea el camino que tenemos por delante”.

#

Acerca de Honda de México

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con más de 110 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 200 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano. Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

Contacto para medios:

Communica

Daniela Sánchez

dsanchez@communika.com.mx