HONDA

@Hondamexico
@hondamotos_mx

Honda México
Honda Motos México

@Hondamexico
@honda_motos_mx

C O M U N I C A D O D E P R E N S A

Alonso y Stroll se retiran del Gran Premio de México

Autódromo Hermanos Rodríguez. 2 de noviembre de 2026.- El Gran Premio de México, la prueba número 19 de la temporada de Fórmula 1, se celebró en el Autódromo Hermanos Rodríguez. Fernando Alonso salió desde la P17 y Lance Stroll desde la P19, ambos pilotos llevaban neumáticos blandos.



Los dos pilotos perdieron posiciones en la salida: Alonso cayó hasta la posición 20 y Stroll hasta la 21. Alonso adelantó brevemente a Valtteri Bottas (Cadillac) al principio de la primera vuelta, pero Bottas recuperó pronto la posición. A continuación, Isack Hadjar (Red Bull) hizo un trompo en la curva 6, lo que permitió a Alonso subir a la 19 y a Stroll a la 20.

Alonso siguió presionando a Ryo Hirakawa (Haas), colocándose a su altura en las curvas 10 y 13, aunque sin poder completar el adelantamiento, y terminó la primera vuelta en la 19. Lo intentó de nuevo por el exterior de Hirakawa, en la curva 13 de la segunda vuelta, pero el orden se mantuvo sin cambios.

Al frenar para la curva 1 en la vuelta 3, Liam Lawson (Racing Bulls) adelantó a Stroll por el interior y este cayó a la P21. A continuación, el equipo ordenó a Stroll que redujera la velocidad y dejara rodar el vehículo desde 100 metros antes de los tres puntos de frenada designados, que utilizara la segunda marcha en las curvas de baja velocidad y que mantuviera una mayor distancia con respecto al auto que le precedía. También se dieron instrucciones similares a Alonso.

Hacia el final de la vuelta 3, el equipo indicó a Stroll que entrara pronto en boxes, explicándole que correr sin aire limpio le complicaría las cosas. A continuación, también se llamó a Alonso a boxes, y ambos autos pararon al final de la vuelta.

Los dos pilotos cambiaron de neumáticos blandos a otro juego de blandos. Alonso completó su parada primero, mientras que Stroll tuvo que esperar un momento a que terminaran los labores de boxes de Alonso. Tras reincorporarse a la carrera, Alonso rodaba en la P21 y Stroll en la P22.

Sin embargo, en la vuelta 5, el equipo informó a Alonso de que se había vuelto a producir el mismo problema que en la sesión de clasificación y le ordenó que regresara a boxes y retirara el vehículo. Alonso siguió las instrucciones y su carrera llegó a su fin.

Stroll también fue informado de un problema al comenzar la vuelta 6 y se le indicó que detuviera el vehículo. Como resultado, tanto Alonso como Stroll se retiraron tras completar cinco vueltas, sin que ninguno de los dos automóviles llegara a la meta.

Fernando Alonso 14 - Aston Martin Aramco Formula One Team
“Un desenlace frustrante. Sabíamos que iba a ser complicado, pero tener que abandonar tan pronto es decepcionante. El mismo problema con el MGUK que nos dejó fuera en la clasificación volvió a aparecer y nos obligó a parar. Días como el de hoy nos enseñan lecciones importantes, pero estamos aprendiendo. Estoy haciendo todo lo posible por mantener la motivación y seguiré dándolo todo de cara a la carrera de Brasil de la semana que viene”.

Lance Stroll 18 - Aston Martin Aramco Formula One Team
“Tuvimos un problema y detuvimos el auto en la vuelta 6 para evitar dañar la batería. Fue un día difícil para el equipo, que trabajó muchas horas durante todo el fin de semana. Aun así, hay mucho en lo que pensar con respecto al auto y solo quedan unos días para que nos dirijamos a Brasil. Ya veremos qué tal nos va allí”.

Adrian Newey - Aston Martin Aramco Formula One Team
“Fue un día decepcionante, sobre todo porque Fernando había demostrado un ritmo muy bueno durante todo el fin de semana”.

Shintaro Orihara - Honda
“Sabíamos que, dadas las circunstancias especiales de la gran altitud de Ciudad de México, nos enfrentaríamos a algunos retos adicionales en comparación con otros circuitos. Nos dimos cuenta de que nuestro circuito de refrigeración del ERS estaba sometido a una carga mayor de lo previsto y, por eso, tuvimos que detener el automóvil en varias ocasiones. A pesar de haber completado una serie de vueltas durante las sesiones de entrenamientos, el problema se produjo hoy y también ayer durante la clasificación. En cada carrera, tenemos que aprender de cara a 2027, incluso de las lecciones más difíciles. Disponemos de una gran cantidad de datos que podremos aprovechar en este circuito el año que viene y trabajaremos en las soluciones”.

###

Acerca de Honda de México
Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con más de 110 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 200 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano. Visita nuestro sitio para más información: https://www.honda.mx/

Contacto para medios:
Communika
Daniela Sánchez
dsanchez@communika.com.mx