



COMUNICADO DE PRENSA

Alonso y Stroll se retiran del Gran Premio de Italia

Monza, Italia. 7 de septiembre de 2026.- El Gran Premio de Italia, la prueba número 13 de la temporada de Fórmula 1, se celebró en el Autódromo Nacional de Monza. Fernando Alonso salió desde el pit lane tras la sesión de clasificación. Lance Stroll salió desde la posición 18 de la parrilla.



Stroll perdió dos posiciones antes de la primera curva en la salida, cayendo hasta la posición 20. Alonso salió desde el pit lane, al final del pelotón de 22 monoplazas, por detrás de Liam Lawson (Red Bull).

En la primera vuelta, Stroll adelantó brevemente a Valtteri Bottas (Cadillac) en la recta previa a la última curva, pero Bottas y Lawson le volvieron a adelantar inmediatamente. En la vuelta 2, Stroll aprovechó el rebufo en la recta principal para adelantar a Bottas por el interior de la curva 1 y recuperar la posición 20. Al acercarse a la chicane de la curva 4, defendió el interior, pero Bottas recuperó la posición a la salida.

A continuación, Alonso adelantó a Stroll en la recta entre las curvas 7 y 8. También aprovechó el rebufo para ponerse a la altura de Bottas (que ocupaba la posición 19) y adelantarlo al acercarse a la última curva. Sin embargo, Charles Leclerc (Ferrari) sufrió un accidente en ese punto. Alonso había agotado la energía de su batería y perdió impulso en la siguiente recta principal, lo que permitió que Bottas y Stroll volvieran a rebasarlo.

Se mostraron banderas amarillas tras el accidente de Leclerc, antes de que saliera el Safety Car. Posteriormente, se suspendió la carrera con bandera roja.

El procedimiento de reinicio comenzó unos 30 minutos más tarde, pero el vehículo de Yuki Tsunoda (Racing Bulls) no estaba correctamente posicionado en su casilla de parrilla designada, lo que obligó a dar una vuelta de formación adicional. La carrera se reanudó en la vuelta 6.

Alonso volvió a salir desde la última posición con neumáticos blandos y adelantó a Stroll de inmediato, pero se vio acorralado entre Bottas y Carlos Sainz (Williams) y tuvo que reducir la velocidad. Stroll volvió a ponerse por delante.

Con neumáticos duros, Stroll adelantó a Bottas por el interior de la curva 1. A la salida de la curva 2, con tres automóviles en paralelo, también adelantó a Alexander Albon (Williams) y a Gabriel Bortoleto para situarse en la posición 17. A continuación, ambos pilotos le volvieron a adelantar en la aceleración, lo que hizo que Stroll cayera hasta la posición 19.

Alonso aprovechó el rebufo para adelantar a tres automóviles antes de la curva 1 en la vuelta 7 y subir a la posición 18. Luchó con Sergio "Checo" Pérez y se colocó en la posición 17 en la recta principal en la vuelta 22. Alonso entró en boxes en la vuelta 23 y se retiró de la carrera.

Stroll también redujo la velocidad en la recta principal en la vuelta 28 y se salió directamente a la zona de escape de la curva 1. Se detuvo al lado de la pista, lo que puso fin a su carrera.

Fernando Alonso 14 - Aston Martin Aramco Formula One Team

"Mi carrera terminó antes de tiempo después de que el auto sufriera algunos daños al chocar contra un bordillo. Decidimos parar para asegurarnos de que no hubiera más daños. Hasta ese momento, estaba luchando con los Cadillac e intentando sacar el máximo partido al auto. Ahora nos enfocaremos en España la semana que viene y hacia un circuito nuevo para todos nosotros".

Lance Stroll 18 - Aston Martin Aramco Formula One Team

"Tuvimos que abandonar la carrera por un posible problema hidráulico, pero, de todos modos, ya nos estaba costando mucho. Sabemos que, de momento, no tenemos la potencia que necesitamos. En teoría, Madrid parece un poco más favorable para nosotros, así que ahora centramos nuestra atención en esa carrera".

Mike Krack- Aston Martin Aramco Formula One Team

"En Monza, ambos monoplazas tuvieron que abandonar la carrera antes de tiempo. Un problema hidráulico obligó a Lance a retirarse, mientras que Fernando sufrió algunos daños en el monoplaza al salirse de la pista en la curva siete. Puede que este circuito no se adaptara bien a nuestro paquete, pero aprovecharemos los datos y las lecciones aprendidas para seguir avanzando y esperamos ser más competitivos en Madrid el próximo fin de semana".

Shintaro Orihara - Honda

"Sabíamos que este fin de semana de carrera en Monza sería complicado, ya que nuestra unidad de potencia no rinde lo suficiente. Lo superaremos junto con el equipo y esperaremos con ilusión la carrera de Madrid de la semana que viene, que tendrá unas características diferentes a las de este circuito".

###

Acerca de Honda de México

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con más de 110 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 200 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano. Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

Contacto para medios:

Communica

Daniela Sánchez

dsanchez@communica.com.mx

Importante

Aunque la información incluida en este comunicado de prensa es correcta a fecha de su publicación, está sujeta a cambios en cualquier momento sin previo aviso. Honda de México no asume ninguna responsabilidad por la actualización de esta información.