



COMUNICADO DE PRENSA

Alonso termina en el lugar 18, Stroll se retira

Red Bull Ring, Austria. 29 de junio de 2026.- El Gran Premio de Austria, la octava ronda de la temporada de Fórmula 1, se celebró en el Red Bull Ring. Fernando Alonso salió en la carrera de Austria desde la posición 21 y Lance Stroll desde la 22, ambos con neumáticos medios.



Inmediatamente después de la salida, Alonso y Stroll adelantaron a Franco Colapinto (Alpine) al salir de la primera curva, ganando cada uno una posición. A la entrada de la tercera curva, Stroll, que había tomado la trazada interior, se quedó sin espacio y perdió la posición. Alonso, por su parte, eligió la trazada exterior y entró en paralelo con Valtteri Bottas (Cadillac) en la curva 4, pero fue bloqueado por Sergio Pérez (Cadillac), que iba por delante a la salida, y no pudo adelantar a Bottas. Aun así, Alonso logró adelantar a Bottas por el exterior en la curva 8 y completó la primera vuelta en el puesto 19.

En la segunda vuelta, Colapinto rebasó a Alonso antes de la primera curva. A la entrada de la tercera curva, Bottas también le adelantó, pero Alonso aprovechó la curva en zigzag para acelerar al salir de la curva y recuperar una posición. A partir de ahí, la carrera se estabilizó en ese orden y, a medida que los demás pilotos iban realizando sus paradas para cambiar neumáticos, Alonso subió al puesto 16 y Stroll al 17.

En la vuelta 24, Carlos Sainz (Williams) se detuvo en el interior de la recta principal, lo que provocó la aparición de banderas amarillas antes de que se activara el Virtual Safety Car (VSC). El equipo llamó a boxes a Alonso y Stroll al mismo tiempo, y ambos monoplazas montaron neumáticos blandos. Ambos volvieron a la pista, pero el momento en que se realizaron las paradas en boxes hizo que perdieran una vuelta.

En la curva 4 de la vuelta 38, Stroll adelantó a Alonso, invirtiendo el orden de los dos autos. Ambos pilotos continuaron la carrera con el objetivo de llegar a meta, pero a Stroll le surgió un problema en su vehículo a la salida de la curva 1 en la vuelta 45. El equipo le indicó por radio que “entrara en boxes y se retirara”.

Alonso continuó y cruzó la meta tres vueltas por detrás tras realizar dos paradas para cambiar neumáticos bajo un calor abrasador, con una temperatura del aire de 35 °C y una temperatura de pista de 51 °C. El Gran Premio de Austria terminó con Alonso en la posición 18 y Stroll retirándose de la carrera.

Fernando Alonso 14 - Aston Martin Aramco Formula One Team

“Otro fin de semana de carrera complicado para nosotros, pero nada que no esperáramos. Fue muy valioso terminar la carrera, seguir recopilando datos y seguir mejorando a nivel operativo. Durante las últimas semanas avanzamos en algunas de estas áreas y esperamos poder seguir haciéndolo para estar preparados cuando llegue nuestra mejora. Ahora miramos hacia nuestra carrera en casa de la próxima semana en Silverstone”.

Lance Stroll 18 - Aston Martin Aramco Formula One Team

“Me sentí cómodo en el automóvil y disfruté de mi segundo stint, ya que gestionamos bien los neumáticos. Siempre supimos que no estaríamos en la lucha con nadie, pero fue una buena carrera entre Fernando y yo. Por desgracia, tuvimos un problema con el ERS, que tenemos que investigar más a fondo, y tuvimos que retirarnos. Sabemos que es un momento muy complicado para todos los miembros del equipo, pero todo el mundo está trabajando al máximo para introducir mejoras en el vehículo, así que tenemos que ser pacientes”.

Mike Krack - Aston Martin Aramco Formula One Team

“Una tarde calurosa en Austria, donde terminamos la carrera con Fernando en la P18. Nos centramos en sacar el máximo partido al vehículo, sabiendo que sería difícil competir con los pilotos que teníamos por delante. Lance y Fernando compitieron muy cerca el uno del otro durante la mayor parte de la tarde, circulando en fila india hasta que tuvimos que retirar el auto de Lance por un posible problema con el ERS en la vuelta 46”.

Shintaro Orihara - Honda

“El Red Bull Ring se encuentra a mayor altitud que otros circuitos, por lo que el turbo tiene que trabajar mucho más. Habíamos comprobado su comportamiento en el banco de pruebas antes de venir aquí, pero era fundamental ver cómo se traducía eso en las condiciones reales de la pista. Durante las primeras sesiones del viernes, pudimos confirmar que funciona según lo previsto. También aprovechamos para optimizar nuestra estrategia de gestión energética y la manejabilidad del vehículo. El sábado, recibimos comentarios positivos de Fernando sobre la manejabilidad y la gestión de la energía. De cara al futuro, es fundamental para nosotros seguir desarrollando nuestra evolución del fin de semana hasta que llegue el motor de nueva especificación. Fue una carrera complicada para nuestra unidad de potencia y para la gestión de la refrigeración; sin embargo, lo gestionamos gracias a una buena colaboración con Aston Martin Aramco Formula One™ Team. Por desgracia, tuvimos que retirar el auto de Lance por precaución, tras detectar unos datos inusuales en la batería. El ESME se enviará ahora a Honda Racing Corporation UK, en Milton Keynes, para su inspección. Este fin de semana, el rendimiento en sí no ha estado al nivel que esperábamos, pero logramos avances en los aspectos operativos en pista. Ahora llevaremos estos avances a Silverstone el próximo fin de semana”.

#

Acerca de Honda de México

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con más de 110 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 200 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano. Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

Contacto para medios:

Communika

Daniela Sánchez

dsanchez@communika.com.mx