



COMUNICADO DE PRENSA

Alex Palou y Honda vuelven a ganar en San Petersburgo

- Alex Palou, de Chip Ganassi Racing, logra su segunda victoria consecutiva en la carrera inaugural de la temporada de la NTT INDYCAR SERIES en St. Pete.
- Palou busca su quinto campeonato de la serie tras una temporada 2025 excepcional.
- Kyle Kirkwood se queda muy cerca del podio para Andretti Global.

San Petersburgo, Florida. 2 de marzo de 2026.- El actual campeón y cuatro veces ganador de la NTT INDYCAR SERIES, Alex Palou, comenzó el 2026 tal y como terminó el 2025, en el primer puesto.



El piloto de Chip Ganassi Racing condujo su Honda #10 hasta la victoria en la primera carrera de la temporada, el Gran Premio Firestone de San Petersburgo, por segundo año consecutivo. El español busca repetir el éxito de su temporada 2025, en la que ganó ocho carreras, incluidas las de San Petersburgo y las 500 Millas de Indianápolis, y se alzó con su tercer campeonato consecutivo y cuarto título en cinco años.

Esta victoria supone la vigésima victoria de Alex Palou en la NTT INDYCAR SERIES en 99 carreras disputadas, todas ellas con Honda.

Kyle Kirkwood realizó una impresionante actuación en el Gran Premio Firestone de San Petersburgo, terminando cuarto en su carrera local. El piloto de Florida salió en la posición 15 y se abrió paso entre el pelotón a lo largo de las 100 vueltas de la prueba. El piloto de Andretti Global llegó a alcanzar la segunda posición, pero el aumento del desgaste de los neumáticos le hizo caer hasta la cuarta posición en las últimas vueltas de la carrera.

Otros pilotos con motores Honda que terminaron entre los diez primeros fueron Marcus Ericsson, compañero de Kirkwood en el equipo Andretti Global, en sexta posición; Romain Grosjean, de Dale Coyne Racing, en octava posición; y el novato Dennis Hauger, compañero de Grosjean en DCR, en décima posición.

Resultados de Honda en el Gran Premio Firestone de San Petersburgo

1.º Alex Palou	Chip Ganassi Racing Honda
4.º Kyle Kirkwood	Andretti Global Honda
6.º Marcus Ericsson	Andretti Global Honda
8.º Romain Grosjean	Dale Coyne Racing Honda
10.º Dennis Hauger – R	Dale Coyne Racing Honda
11.º Marcus Armstrong	Meyer Shank Racing Honda
12.º Felix Rosenqvist	Meyer Shank Racing Honda
14.º Louis Foster	Rahal Letterman Lanigan Honda
15.º Kyffin Simpson	Chip Ganassi Racing Honda
18.º Graham Rahal	Rahal Letterman Lanigan Honda
22.º Will Power	Andretti Global Honda – <i>No corrió, se retiró.</i>
23.º Scott Dixon	Chip Ganassi Racing Honda – <i>No finalizó, salida de pista.</i>
25.º Mick Schumacher– R	Rahal Letterman Lanigan Honda – <i>Abandonó por contacto.</i>

R – Novato

Alex Palou (#10 Chip Ganassi Racing Honda) terminó primero: “¡Lo logramos, estamos de vuelta, amigos! Acabamos de ganar aquí nuevamente en St. Pete y fue una carrera increíble. Sentimos que hoy teníamos mucha potencia gracias a Honda. No podríamos haber comenzado la temporada de mejor manera. Gracias a todos los aficionados que vinieron al circuito este fin de semana y a los que lo vieron desde casa. Estoy muy emocionado y ya tengo muchas ganas de que llegue Phoenix la semana que viene”.

Kyle Kirkwood (#27 Andretti Global Honda) terminó cuarto: “En general, fue un gran día para el equipo #27 y para Honda, con la victoria de Palou y nuestro cuarto lugar. Estuvimos en segunda posición durante la mayor parte de la recta final, pero acabé sufriendo un desgaste excesivo de los neumáticos. Todo salió a la perfección: fiabilidad, ahorro de combustible, todo estuvo a la altura. Pasamos de la decimoquinta a la cuarta posición, lo cual es muy importante en la IndyCar Series. Todo el mundo sabe lo difícil que es lograrlo, así que fue un gran día para nosotros en el auto #27”.

David Salters (presidente de Honda Racing Corporation USA): “Es fantástico que haya comenzado la temporada. Las carreras están muy vivas en St. Pete, lo cual fue un placer ver. Gran reconocimiento para el ya mítico Alex Palou, quien volvió a hacer lo que mejor sabe hacer, de la mano del histórico Chip Ganassi Racing, que respondió como acostumbra. Y, por supuesto, mi más sincero agradecimiento a todos los hombres y mujeres de Honda Racing Corporation USA que han trabajado duro durante el invierno prestando atención a cada detalle y que siguen demostrando de lo que son capaces y trabajando juntos de forma brillante. Es un gran comienzo de temporada. Somos conscientes de lo difícil que es lograrlo y no damos nada por sentado. ¡Buen trabajo, equipo!”.

###

Acerca de Honda de México

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con más de 110 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, más de 200 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

Contacto para medios

Communica

Daniela Sánchez

dsanchez@communika.com.mx