



COMUNICADO DE PRENSA

Alex Palou de Honda gana el \$1 Million Challenge de INDYCAR

- Alex Palou, de Chip Ganassi Racing, gana de forma dominante.
- Felix Rosenqvist, ganador de la Heat Race 1, termina tercero.
- Honda impulsa a cinco de los seis primeros clasificados.

Thermal, California. 25 de marzo de 2024. El vigente y bicampeón de la NTT INDYCAR SERIES, Alex Palou, volvió a llevar a Honda a lo más alto del podio en el \$1 Million Challenge de The Thermal Club.

Palou dominó la prueba de principio a fin, consiguiendo la pole en su Heat Race, liderando todas las vueltas de la segunda de las dos heat races, así como todas las vueltas de la carrera principal 'All Star'; cruzando la meta con un margen de 5.7929 segundos.



Felix Rosenqvist, del equipo Meyer Shank Racing, terminó tercero en su Honda #60 tras salir también desde la pole y tomar el control de la Heat Race 1 para llegar a la final.

Honda impulsó a cinco de los seis primeros clasificados del día, entre ellos Colton Herta, que se impuso en la segunda mitad de la carrera después de hacer un gran esfuerzo por conservar sus neumáticos en las diez primeras vueltas. Los compañeros de equipo de Palou en Chip Ganassi Racing, Marcus Armstrong y Linus Lundqvist, terminaron quinto y sexto, respectivamente.

Alex Palou (#10 Chip Ganassi Racing Honda) terminó 1º: "Fue un fin de semana increíble. Desde el principio, tuvimos toda la velocidad que necesitábamos de nuestro motor Honda y del vehículo de Chip Ganassi Racing. El formato de la carrera era diferente al de nuestro campeonato regular, así que no estábamos seguros de cómo iba a funcionar [la estrategia de] ahorrar neumáticos en la final, ¡Pero, todo fue increíble!"

Felix Rosenqvist (#60 Meyer Shank Racing Honda) terminó 3º: "Fue un buen día en Thermal, y nos vamos con algo de dinero en los bolsillos. Eso es bueno para Meyer Shank Racing, y es genial tener a dos chicos de Honda en el podio, y a todos los Honda liderando este fin de semana. Alex [Palou] fue imposible de alcanzar, así que creo que terminamos donde pudimos. En general, fue un buen comienzo de temporada para nosotros."

Colton Herta (#26 Andretti Global Honda) terminó 4º: "Empezando muy atrás como lo hicimos, sabíamos que la carrera iba a ser una batalla, pero ahorrar neumáticos para la primera mitad de la final, como hicimos, parecía funcionar bien para nosotros. Y terminar cuartos en una carrera tan corta fue bastante decente. La lucha con Marcus [Armstrong] por el cuarto puesto fue muy justa."

David Salters (Presidente, HRC US): "¡Fue una buena actuación para Honda aquí en Thermal! Cinco de los seis primeros clasificados, así que buen trabajo del equipo. Impresionante actuación de Alex [Palou], que realmente controló toda la carrera. Y enhorabuena a todos nuestros equipos por su gran rendimiento durante todo el fin de semana. Seguiremos esforzándonos".

La NTT INDYCAR SERIES regresa al sur de California para uno de los eventos más destacados del calendario 2024, el Gran Premio Acura de Long Beach, el domingo 21 de abril.

#

Acerca de Honda de México

Cuenta con dos centros de producción ubicados en Celaya, Guanajuato, y El Salto, Jalisco; en donde se producen motores, transmisiones, motocicletas, productos de fuerza y el vehículo HR-V® para el mercado nacional y de exportación a diversos países del mundo. Honda® ofrece una completa línea de vehículos confiables, eficientes en consumo de combustible y divertidos de manejar, con avanzadas tecnologías de seguridad, comercializados a través de una amplia red de distribuidores. La línea de vehículos incluye los automóviles Honda City®, Civic®, y Accord®; así como las SUVs BR-V®, HR-V®, CR-V® y Honda Pilot®; y la minivan Odyssey®. Visita nuestra página: www.honda.mx/rp.

Contacto para medios:

Communica

Daniela Sánchez

dsanchez@communika.com.mx