



COMUNICADO DE PRENSA

Honda HRC Progressive comienza con fuerza en Anaheim 1 SX

- *Segundo lugar para Chance Hymas en la 250SX West.*
- *Hunter Lawrence se queda fuera del podio en la 450SX.*

Anaheim, California. 14 de enero de 2026.- El enfoque de Honda HRC Progressive para la apertura de la temporada 2026 de AMA Supercross en el Angel Stadium de Anaheim, California, se caracterizó por una paciencia estratégica, con el equipo centrado en aprovechar las oportunidades y minimizar los riesgos innecesarios. Esa mentalidad dio sus frutos en las pruebas principales, ya que Hunter Lawrence y Chance Hymas realizaron unas carreras sólidas y mesuradas que les otorgaron el cuarto y segundo lugar, respectivamente.



Lawrence consiguió un sólido segundo lugar en la salida de la prueba principal de 450SX y, aunque la carrera se detuvo por una bandera roja en la primera vuelta, en la reanudación volvió a salir bien, en tercera posición. Perdió dos lugares al principio y pasó la mayor parte de la carrera intentando adelantar a Jason Anderson. Tras recuperarse de una aterradora salida de pista en una sección rítmica a pocos minutos del final, logró adelantar y desafió al piloto que ocupaba la tercera posición, antes de terminar la carrera en cuarta posición.

Hymas estuvo a punto de conseguir el holeshot en la prueba principal de 250SX y corrió en segunda posición detrás de Ryder DiFrancesco en los primeros compases. Se produjo una feroz batalla por el segundo lugar con Cameron McAdoo y Max Anstie, y aunque Hymas cayó al tercer lugar en la parte central de la carrera, finalmente terminó en una sólida segunda posición detrás de Anstie.

NOTAS

- Hunter Lawrence y Chance Hymas participaron en la rueda de prensa previa a la temporada celebrada el viernes y, posteriormente, los compañeros de equipo de Honda HRC Progressive participaron en una sesión de pilotaje en la nueva pista.
- Huntington Beach Honda, un popular distribuidor de Southern California Powerhouse, instaló un stand pop-up en los boxes de Honda HRC Progressive, donde exhibió un par de motos de cross CRF y interactuó con aficionados y clientes.
- Aunque Jett Lawrence y Jo Shimoda se están recuperando de lesiones sufridas fuera de temporada, ambos pilotos asistieron a Anaheim 1 y participaron en entrevistas con la NBC durante el programa previo al evento. Jo también participó en la sesión de autógrafos con Hunter y Chance. Las CRF450RWE y CRF250RWE de Jett y Jo también se exhibieron.
- John McGuinness, uno de los pilotos de carreras de carretera más exitosos de la Isla de Man TT (tercero en la lista de victorias de todos los tiempos, muchas de ellas con Honda Racing UK), visitó a Hunter y Chance en los boxes de Honda HRC Progressive.
- En los boxes de A1 se desveló un regalo especial de American Honda para mostrar su agradecimiento a los hermanos Lawrence, en forma de dos Talon 1000R sport side-by-side personalizados, que se exhibieron durante todo el fin de semana de la carrera.
- Hunter quedó séptimo en la clasificación combinada de 450 durante las sesiones de clasificación. Otros pilotos de Red Riders fueron Joey Savatgy (12º), Shane McElrath (13º) y Christian Craig (19º) de Quad Lock Honda Racing, así como Zack Williams (36º) de McGinley Clinic.
- Hymas fue el tercero más rápido en la clasificación combinada de 250, el mejor de los pilotos de Red Riders. Justin Rodbell, de SLR Honda, quedó en el lugar 19, y Hunter Schlosser, de Western Honda, dos puestos por detrás. Matti Jorgensen, de SLR, quedó en el lugar 27.º, Ty Freehill, de Ty Freehill Racing, en el 32, Ronnie Orres, de Lasting Impressions, en el 37 y Colby Copp, de Next Level, en el 41.
- En la segunda carrera clasificatoria de 450SX, Hunter Lawrence realizó adelantamientos decisivos al principio, subiendo del cuarto al segundo puesto en la segunda vuelta y manteniendo esa posición hasta la bandera a cuadros. También avanzó McElrath, mientras que Savatgy pasó de la primera carrera clasificatoria.
- En la segunda carrera clasificatoria de 250SX, Hymas estuvo a punto de conseguir el holeshot, pero se desvió un poco en la primera curva y perdió algunas posiciones. Remontó de forma constante desde la séptima posición y adelantó a Hunter Yoder para colocarse tercero justo antes de que se acabara el tiempo. Rodbell también avanzó desde la misma carrera clasificatoria.
- Junto con los demás podios de 250, Chance participó en la rueda de prensa posterior a la carrera, organizada por el promotor con un nuevo formato.
- A pesar de su cuarto lugar, Hunter ocupa el tercer lugar en la clasificación de 450SX (a cuatro puntos del segundo), gracias a la penalización impuesta a Jorge Prado por no superar la prueba de sonido posterior a la carrera. Hymas es segundo en la clasificación de 250SX West, a tres puntos del líder Max Anstie.
- La próxima cita para Honda HRC Progressive es la segunda ronda del AMA Supercross, este sábado en San Diego.

“Ha sido mi mejor A1 hasta la fecha. Me dije a mí mismo que me conformaría con terminar entre los cinco primeros. Tenía muchas ganas de ganar, pero seguimos trabajando, poco a poco. Creo que estamos en una posición ideal para progresar donde queremos y espero que lo consigamos. Pero estoy contento con lo de esta noche, sin duda; este es uno de mis peores circuitos, así que estoy feliz de seguir adelante”, comentó Hunter Lawrence.

“La primera ronda en A1 fue muy buena para mí: tercero en la clasificación general, tercero en la carrera clasificatoria y segundo en la final, lo cual fue realmente bueno. Quería hacer unas vueltas consistentes; cometí algunos errores, pero los corregiremos para el próximo fin de semana”, mencionó Chance Hymas.

“Sin duda, esta ha sido una de las A1 más fluidas que hemos tenido como equipo y para mí como director del equipo. Todos llegamos preparados y, desde el aparcamiento de los camiones hasta la salida al final de la noche, todo salió según lo previsto. Estoy orgulloso del equipo por ello. También estoy muy contento con nuestros resultados; queríamos superar la primera carrera sin incidentes y conseguir algunos puntos, y lo conseguimos. Estoy muy emocionado por Chance. Era su primera carrera desde la operación de rodilla y demostró que es uno de los mejores en SX, no solo en MX. Antes de la carrera de 450, hablamos de quedar entre los cinco primeros, con la esperanza de subir al podio, así que no podemos estar decepcionados con un cuarto lugar, sobre todo porque las dos últimas A1 han sido un poco difíciles para Hunter. No corrió al máximo de su potencial, lo que me hace estar emocionado por el resto de la serie, ya que tiende a mejorar a lo largo de la temporada”, dijo Lars Lindstrom, director del equipo.

###

Acerca de las Motocicletas de Honda de México

Honda de México inició sus operaciones en 1985. En 1988 comenzó con la producción de motocicletas en su planta en El Salto, Jalisco, con la CBR1000 Hurricane, para alcanzar en marzo de 2023 un millón de unidades ensambladas. Actualmente, la línea de motocicletas abarca desde Scooters urbanas hasta motos de alto desempeño. En México se producen 10 de estos modelos: CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y la XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. Cuenta con más de 190 distribuidores de motocicletas y cuatro POWERHOUSE.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/motos>

Contacto para medios

Communika

Valeria Palma

vpalma@communika.com.mx