



COMUNICADO DE PRENSA

Jett y Hunter Lawrence logran un resultado dominante de 1-2 en el Hangtown MX Classic

- *El dúo de Honda HRC Progressive, imbatible en las dos mangas de 450.*
- *Jo Shimoda y Chance Hymas superan las adversidades y logran situarse entre los diez primeros en la categoría de 250.*

Sacramento, California. 9 de junio de 2026.- El piloto de Honda HRC Progressive, Jett Lawrence, ha sido prácticamente intocable en su carrera en la categoría 450 de la AMA Pro Motocross hasta la fecha, por lo que su tercer lugar en la general en la prueba inaugural de 2026 de la semana pasada aunque un resultado de ensueño para casi cualquier otro, hizo que algunos se preguntaran si su superioridad se había resquebrajado.

Sin embargo, en el Hangtown Motocross Classic de este fin de semana, Lawrence hizo caso omiso del dolor de un tobillo aún en proceso de recuperación y dominó la carrera, liderando la clasificación y ganando ambas mangas. Su compañero de equipo y hermano, Hunter Lawrence (que había logrado un resultado similar una semana antes) también estuvo impresionante, terminando en un sólido segundo puesto en ambas mangas y manteniendo el liderato en la lucha por el campeonato.



Una salida perfecta en la primera manga y otro buen comienzo en la segunda permitieron a Jett liderar las carreras. Cada vez más cómodo a bordo de su CRF450RWE, el vigente campeón de la AMA Pro Motocross estuvo prácticamente impecable en su camino hacia la conquista de su primera victoria general de la temporada.

Aun así, tuvo que lidiar con la presión de Hunter durante gran parte de la carrera, quien demostró su característica consistencia y velocidad a lo largo de toda la jornada. Pasó la mayor parte de la primera manga en tercera posición, pero adelantó a Haiden Deegan en los últimos compases y se escapó inmediatamente para terminar segundo.

En la segunda manga, el australiano consiguió el holeshot y lideró la primera vuelta antes de que una bandera roja reiniciara la carrera. Tras la reanudación, Hunter se encontró en segunda posición y pasó el resto de la manga presionando a su hermano menor. Sus esfuerzos le valieron el segundo puesto en la general y completaron otro doblete para Honda HRC Progressive.

En la categoría de 250, Jo Shimoda y Chance Hymas dieron un gran paso adelante con respecto a la primera prueba, demostrando haber mejorado en las salidas y una velocidad capaz de luchar por el podio, lo que les permitió acabar quinto y octavo en la clasificación general, respectivamente.

Shimoda logró un sólido tercer puesto en la primera manga tras pasar gran parte de la carrera luchando por el segundo lugar, mientras que Hymas impresionó con un quinto lugar. Por desgracia, ambos pilotos se vieron envueltos en un grave incidente en la primera curva al inicio de la segunda manga, lo que les obligó a remontar desde las últimas posiciones. A pesar del contratiempo, ambos pilotos protagonizaron grandes remontadas.

Shimoda fue avanzando con paso firme hasta terminar sexto en la manga y quinto en la clasificación general, mientras que Hymas terminó doceavo en la manga y octavo en la clasificación general. Aunque los resultados finales no reflejan plenamente el ritmo demostrado por ambos pilotos, su actuación puso de manifiesto un importante progreso.

“Hoy se trató de una estrategia de carrera diferente. En la primera manga, en varias ocasiones me tomé media vuelta o una vuelta para recuperar el aliento, y luego intentaba dar otro pequeño empujón para intentar remontar. Intenté hacer lo mismo con Jett en la segunda manga, pero cuando me tomé ese respiro, él acabó esprintando para marcar su vuelta rápida y no pude volver a recortar esa distancia. Siento que cada vez que seguías a alguien e intentabas una trazada diferente, simplemente perdías tiempo, así que realmente creo que esa bandera roja me fastidió”, comentó Hunter Lawrence.

“En general, fue un día positivo. Pienso que la moto ha mejorado para mí, pero todavía tenemos que trabajar un poco en las salidas. Si conseguimos situarnos delante, creo que podremos evitar el caos y tener mejores resultados. Pero mi pilotaje es bueno, me siento en buena forma y tengo muchas ganas de que llegue el próximo fin de semana”, afirmó Jo Shimoda.

“La segunda ronda en Hangtown estuvo bien. Es una pena que me viera envuelto en un choque múltiple en la segunda manga. No fue lo ideal, pero mejoramos la moto este fin de semana y estamos ansiosos de volver a la acción el próximo”, mencionó Chance Hymas.

“El fin de semana pasado fue un poco atípico, porque Jett suele ser uno de los mejores en las salidas. La carrera entre él y Hunter fue épica. Hunter lo dio todo en la segunda manga y fue muy divertido de ver. Son muy competitivos, así que la lucha por el campeonato va a estar muy reñida. La categoría de 250 es muy difícil: cuando todos están tan cerca, hay que hacer una buena salida. Jo se abrió paso entre el grupo en la segunda manga, pero nuestro

objetivo es conseguir salidas realmente consistentes, como hicimos al final del verano pasado. Jo casi hizo una gran salida en esa segunda manga, pero entonces la moto de Seth Hammaker se le cruzó. Si hubiera estado en segunda posición en ese momento, creo que habría ganado esa manga, y entonces la conversación habría sido muy diferente. En cuanto a Chance, solo necesita encontrar su ritmo y recuperar su técnica y su forma física. Colorado es el circuito en el que se siente más cómodo, así que espero que podamos dar un gran paso allí y seguir mejorando”, comentó Lars Lindstrom, director del equipo.

###

Acerca de las Motocicletas de Honda de México

Honda de México inició sus operaciones en 1985. En 1988 comenzó con la producción de motocicletas en su planta en El Salto, Jalisco, con la CBR1000 Hurricane, para alcanzar en marzo de 2023 un millón de unidades ensambladas. Actualmente, la línea de motocicletas abarca desde Scooters urbanas hasta motos de alto desempeño. En México se producen 10 de estos modelos: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y la XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. Cuenta con más de 190 distribuidores de motocicletas y nueve POWERHOUSE.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/motos>

Contacto para medios:

Communica

Valeria Palma

vpalma@communica.com.mx